

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 724
Ημερομ. Κατάθεσης: 10/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Δήμα
Θέμα: Υπόμνημα του Περιφερειακού Συμβουλίου ΤΑΞΙ Δυτικής Ελλάδος

Ως Αναφορά καταθέτω επιστολή-υπόμνημα του Περιφερειακού Συμβουλίου ΤΑΞΙ Δυτικής Ελλάδος και παρακαλώ τον αρμόδιο κ. Υπουργό να απαντήσει σχετικά με τα αναφερόμενα θέματα κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΑΞΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Πάτρα 23 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τους κ.κ. Βουλευτές της Περιφέρειάς μας (Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας και Ηλείας).

Κυρίες και Κύριοι Βουλευτές,

Την Κυριακή 16 Νοεμβρίου 2025 συνήλθε στην αίθουσα συνελεύσεων της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Αχαΐας στην Πάτρα, η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ των Σωματείων και οργανώσεων του κλάδου μας.

Ήταν μια από τις πιο κρίσιμες και επιτυχημένες Συνελεύσεις των τελευταίων ετών η οποία όχι μόνον εντόπισε με ακρίβεια όλα τα χρονίζοντα ζητήματα του ΤΑΞΙ (Περιφερειακά και Πανελλαδικά) αλλά ταυτόχρονα, μέσα από πολύωρη διαλογική και παραγωγική συζήτηση, κατέληξε σε συμπεράσματα και προτάσεις έτσι όπως συμπυκνώνονται στο παρακάτω ΟΜΟΦΩΝΟ ΨΗΦΙΣΜΑ:

ΨΗΦΙΣΜΑ

Εμείς, τα μέλη της Περιφερειακής Συνέλευσης Ταξί Δυτικής Ελλάδας, συγκεντρωθήκαμε σήμερα στην Πάτρα ύστερα από πρόσκληση του Δ.Σ. του Περιφερειακού μας Συμβουλίου, για να εξετάσουμε την πορεία του επαγγέλματός μας, να επικαιροποιήσουμε τα μεγάλα προβλήματα που μας κατατρέχουν, να επεξεργαστούμε τρόπους και να καταλήξουμε σε προτάσεις για την επίλυσή τους.

Ύστερα από διεξοδικό διάλογο, ΟΜΟΦΩΝΑ συμφωνούμε στα παρακάτω:

Φορολογικό: Τα οριζόντια φορολογικά μέτρα της Κυβέρνησης επί δικαίων και αδικών βάσει των οποίων φορολογούμαστε, έχουν οδηγήσει την συντριπτική πλειοψηφία των συναδέλφων στην απελπισία. Περιουσίες που αποκτήθηκαν με κόπους και θυσίες δεκαετιών, ξεπουλιούνται όσο όσο, προκειμένου να απαλλαχτούν οι υπόχρεοι από τα δυσβάσταχτα φορολογικά βάρη, δεδομένου του γλίσχρου κι ανομολόγητου μεροκάματου.

Πρόκειται για παγκόσμια φορολογική πρωτοτυπία: Ο επαγγελματίας αυτοκινητιστής των ορεινών χωριών της Περιφέρειάς μας, να φορολογείται βάσει του ιδίου τρόπου που φορολογείται ο αντίστοιχος συνάδελφος μεγάλων τουριστικών θερέτρων της χώρας. Επίσης ο έχων μισό ταξί φορολογείται ομοτρόπως με αυτόν που έχει 3 ή 4.

Ποιος φωστήρας το σκέφτηκε; Αυτοί που το υιοθέτησαν εκπροσωπούν πολίτες; Από ποιά πολιτική βάσανο πέρασε αυτό το μέτρο λαιμητόμος; Όλα δείχνουν ότι μοναδικό κριτήριο για τον οριζόντιο αυτόν τρόπο φορολόγησης ήταν <το συμπλήρωμα των εσοδών του προϋπολογισμού>. Παντοιοτρόπως!

Οι περίφημες ΤΡΙΕΤΙΕΣ επίσης, είναι ένα μέτρο που απλώς δείχνει την προχειρότητα με την οποία το Υπουργείο Οικονομικών αντιμετωπίζει το Ε.Δ.Χ.. Λες και το όχημά μας είναι κατάσταση με «όνομα κατατεθέν». Έχει απολεσθεί κάθε έννοια σοβαρότητας.

Αναμέναμε εναγωνίως την τοποθέτηση του κ. Πρωθυπουργού στην ΔΕΘ για τα ανωτέρω, ελπίζοντας σε κατανόηση του προβλήματος και επομένως λύση του.

Δυστυχώς διαψευστήκαμε.

Η Κυβέρνηση ασκεί οικονομική πολιτική ευδοκίμησης των <συντελεστών>, <των ισολογισμών> και του πελατειακού κράτους που καθημερινώς γιγαντώνεται στηριζόμενο στα γυάλινα πόδια του <επιδοματισμού> για ευνόητους λόγους.

Αυτήν την πολύφερνη νύφη του πελατειασμού, καλείται να την πληρώσει και ο αυτοκινητιστής ταξί. Καρατομούμενος.

Ως εδώ όμως. Δεν πάει άλλο. Από εδώ και πέρα θα συναντηθούμε στους δρόμους. Για την τιμή και την αξιοπρέπειά μας.

ΚΥΑ Κυρανάκη-Κεφαλογιάννη: Δεν χρειάζεται πολύς κόπος για να καταλάβει κάποιος προς τα που το πάει η Κυβέρνηση με την συγκεκριμένη ΚΥΑ (ΦΕΚ 4564/20-8-2025/ Τεύχος Δεύτερο) που ψηφίστηκε μες τον Δεκαπενταύγουστο, στα κρυφά.

Η ΚΥΑ αυτή δίνει απεριόριστα δικαιώματα και δυνατότητες στα Ι.Χ. με οδηγό και επιχειρεί να υφαρπάξει το έργο που μόνον το Δημοσίας Χρήσεως αυτοκίνητο δικαιούται.

Οι καθησυχαστικές διαβεβαιώσεις της Κυβέρνησης για το ζήτημα, μόνον γέλωτα προκαλούν στον κλάδο μας. Και δυνάμωμα της αποφασιστικότητάς μας για οριστική επίλυση.

Ερανιστικό νομοσχέδιο: Έχει καταντήσει πια ανέκδοτο. Και ο πόρτα - πόρτα έρανος του Ερυθρού Σταυρού κάποτε τελειώνει.

<Συζητείται> το ερανιστικό, τον τελευταίο ενάμιση χρόνο.

Κι ο εμπαιγμός των Υπουργείων, ειδικώς προς τα περιφερειακά ταξί, δεν έχει όρια (πολυθέσια οχήματα κ.λπ.).

Ζητήματα που αφορούν την καθημερινότητά μας βουλιάζουν στον βάλτο που έχει δημιουργήσει η Κυβέρνηση γύρω απ' το Ε.Δ.Χ. αυτοκίνητο. Το Ταξί είναι ΥΠΟ ΔΙΩΓΜΟΝ. Χωρίς περαιτέρω ανάλυση. Διότι η πολιτική των Κυβερνώντων έχει άλλες προτεραιότητες αναφορικώς με την μεταφορά προσώπων. Μονοπωλιακού ενδιαφέροντος.

Πολυεθνικές εφαρμογές: Παράνομες προσφορές και επιδοτήσεις κομίστρου, είναι το τυράκι για την άλωση του κλάδου.

Καταστρατηγείται κάθε έννοια και λογική του κρατικού τιμολογίου μεταφοράς προσώπων με την ασυδοσία που επικρατεί και οδηγεί στην πιο σκληρή μορφή ΑΘΕΜΙΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.

Κι αντί η Επιτροπή Ανταγωνισμού να λάβει μέτρα, πράττει αντιστρόφως: Πραγματοποιεί εφόδους σε οργανώσεις του Ταξί ερευνώντας παραβάσεις (εκ μέρους μας)...του ανταγωνισμού! Έπесαν πλέον και οι τελευταίες μάσκες. Δεν τηρούνται ούτε τα στοιχειώδη προσχήματα αναφορικώς με τις πολιτικές επιλογές του Υ.ΜΕ. Οι αρρωστημένες νεοφιλελεύθερες ιδεοληψίες επιτίθενται στους πάντες. Χωρίς αιδώ.

Αναπροσαρμογή κομίστρου: Εκτιμάμε ότι στις σημερινές σκληρές κοινωνικές συνθήκες όπου η τιμή του βοδινού αγγίζει τα 25 ευρώ το κιλό, του αρνιού τα 20 και του γαύρου τα 11, η ό,ποια παρέμβαση, πρέπει να είναι λελογισμένη και προσεκτική. Προτείνουμε μικρή αναπροσαρμογή της τάξεως του 10-12% προκειμένου να καλυφτούν τα λειτουργικά μας έξοδα που έχουν πάρει την ανιούσα. Τίποτα άλλο πέραν αυτού.

Ειδική Κάρτα (άδεια οδήγησης ταξί): Πέραν όλων των άλλων (ψηφιοποίηση κ.λπ.) προτείνουμε νομοθετική ρύθμιση βάσει της οποίας ο κλάδος θα συμμετέχει με εκπροσώπους κατά την έκδοση των ειδικών αδειών προκειμένου να αμβλυνθούν φαινόμενα (πλαστότητες κ.λπ.) που

μας εκθέτουν όλους. Υπουργείο και αυτοκινητιστές. Άμεση θεσμοθέτηση ειδικής διαδικασίας.

Μαθητικά δρομολόγια: Τα μαθητικά δρομολόγια που για πάμπολλους συναδέλφους αποτελούν πλέον ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΗΓΗ ΕΣΟΔΩΝ, εκτιμάμε ότι έχουν ήδη τεθεί στο στόχαστρο αρπακτικών που караδοκούν. Τα αρπακτικά αυτά (πολυεθνικές αλλά και ιδιώτες με Ι.Χ βανάκια κ.λπ.) προσπαθούν να εκμεταλλευτούν την ευνοϊκή γι' αυτούς κυβερνητική συγκυρία η οποία, με σημαία την «απελευθέρωση της αγοράς», είναι ικανή για τα πάντα.

Το θέμα είναι σοβαρό, με μεγάλες κοινωνικές προεκτάσεις. Δεν επαναπαυόμαστε ούτε πρόκειται να συλληφθούμε κοιμώμενοι. Είμαστε έτοιμοι για τα πάντα.

Ηλεκτροκίνηση- αντικατάσταση οχημάτων: Καλούμε το Υπουργείο να αναβάλλει επ' άοριστον το ζήτημα των **ακατάλληλων ηλεκτρικών Ταξί** για Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Οι αγκυλώσεις του ΥΜΕ απαιτείται να αρθούν τώρα διότι δεν οδηγούν πουθενά. Όπως δεν οδήγησε πουθενά η «πράσινη ανάπτυξη» αναγκάζοντας την Κυβέρνηση να ανακρούσει πρύμναν. Είμαστε στο πλευρό των συναδέλφων και αντιλαμβανόμαστε τις αγωνίες τους που μάλλον θα γίνουν και δικές μας μελλοντικώς.

Είμαστε υποχρεωμένοι να επαναφέρουμε με ζέση για άλλη μια φορά το αίτημα των συναδέλφων της περιφέρειάς μας για **ΤΡΙΕΤΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ** στην διάρκεια ζωής των αυτοκινήτων. Είναι ένα αίτημα που έχει καταχωνιαστεί και δεν το βλέπουμε στην επικαιρότητα. Είναι όμως ζωτικής σημασίας για εκατοντάδες συναδέλφους. Είναι κρίμα να αποσύρονται οχήματα 20ετίας με 700 χιλ. χιλιόμετρα και να αντικαθίστανται με «κομμένα» της Αθήνας 13-14 ετών με 3 εκατομμύρια χιλιόμετρα. Ζητάμε επίσης να επιτραπεί η αγορά μεταχειρισμένων για Ταξί έως 7 ετών (σήμερα είναι 5).

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές,

Η βάση μας έχει προβλήματα και βράζει. Τα προβλήματα αυτά χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης και η υπομονή μας εξαντλήθηκε.

Σας ενημερώνουμε, με την πεποίθηση της δικής Σας καίριας παρέμβασης.

Αν τα σοβαρά ζητήματά μας δεν αντιμετωπιστούν άμεσα, θα ακολουθήσουμε την μοναδική οδό που θα μας δώσει ελπίδα: ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

Για την Συνέλευση

Ο Πρόεδρος

Νικόλαος Λουκόπουλος



Ο Γ. Γραμματέας

Ευάγγελος Νικητόπουλος



