



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

-Υποδομών και Μεταφορών

-Τουρισμού

Θέμα: **«Διασφάλιση Βιωσιμότητας των δημόσιων μεταφορών και του Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και τήρηση νομιμότητας στην αγορά»**

Ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Φραγκίσκος Παρασύρης, καταθέτει ως αναφορά την επιστολή και τα αιτήματα του **Σύλλογου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί-Ηρακλείου**, σύμφωνα με το με Αρ. Πρωτ. 101/ 01-12-2025 έγγραφο και το υπόμνημα που επίσης κατατίθεται.

Όπως τονίζεται στα κατατιθέμενα έγγραφα, αλλά και όπως συζητήθηκε κατά τη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Κρήτης στις 02-12-2025, οι εκπρόσωποι των Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ Ηρακλείου, ζητούν την ενεργή στήριξη για τη βιωσιμότητα των δημοσίων μεταφορών και του Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ και την εφαρμογή της νομιμότητας στην αγορά.

Ο συγκεκριμένος Σύλλογος τονίζει ότι η νομοθετική ασάφεια του Ν. 4093/2012, οδηγεί σε μια συνεχή υποκλοπή τους μεταφορικού τους έργου, καθώς η σύμβαση Μίσθωσης μετατρέπεται σε σύμβαση Αστικής Μεταφοράς, η οποία είναι αποκλειστικό έργο των ΤΑΞΙ, όπως αναφέρεται.

Προς αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς έχουν καταθέσει και πρόταση Τροπολογίας με την οποία ζητούν:

- Την Οριοθέτηση Ελάχιστης Διάρκειας/Τιμής: Θέσπιση ελάχιστης ολικής εκμίσθωσης στις τέσσερις (4) ώρες και ελάχιστου μισθώματος στα 180€
- Την Απαγόρευση Τιμολόγησης Α προς Β: Ρητή απαγόρευση του καθορισμού του τιμήματος βάσει συγκεκριμένου προορισμού ή διανυόμενης απόστασης.
- Τη Θέσπιση Αποτρεπτικών Κυρώσεων: Ενίσχυση των προστίμων και απαγόρευση της άμεσης επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορία σε περίπτωση παρανομίας.

Στο δεύτερο επισυναπτόμενο υπόμνημα τίθενται τα ζητήματα για την πάταξη της υποκλοπής, της πειρατείας και του αθεμιτού ανταγωνισμού

.Κύρια και Κύριε Υπουργέ,

Αφού λάβετε γνώση για όλα τα ζητήματα που τίθενται από τον Σύλλογο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί-Ηρακλείου, καλείσθε να ενημερώσετε τη Βουλή για τις ενέργειες και τις πρωτοβουλίες που σκοπεύετε να αναλάβετε.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΑΞΙ – ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ 17 - ΤΚ 71306
Τηλ. – Fax: 2810324343 & [REDACTED]

Ηράκλειο 01/12/2025
Αρ.Πρωτ.: 101

E – mail : irakliotaxi@yahoo.gr

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΘΕΜΑ: Αίτημα Ενεργού Στήριξης και Υιοθέτησης της Νομοθετικής Πρότασης (Τροπολογίας) που Κατατέθηκε στον Πρωθυπουργό, για τον Τερματισμό της Παράνομης Υποκλοπής Έργου των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ από τα Ε.Ι.Χ. με Οδηγό.

Αξιότιμε κ. Πρόεδρε,

Ως εκπρόσωποι του κλάδου των Ιδιοκτητών Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ Ηρακλείου, απευθυνόμαστε σε εσάς ζητώντας την ενεργή στήριξη της Κοινοβουλευτικής σας Ομάδας σε ένα ζήτημα που αφορά τη βιωσιμότητα των δημόσιων μεταφορών και του ΕΔΧ ΤΑΞΙ και την εφαρμογή της νομιμότητας στην αγορά.

Ο κλάδος μας βιώνει μια συνεχή και κλιμακούμενη υποκλοπή του μεταφορικού έργου από οχήματα Εκμίσθωσης Ιδιωτικής Χρήσης με οδηγό (Ε.Ι.Χ.), τα οποία, εκμεταλλευόμενα τη νομοθετική ασάφεια του Ν. 4093/2012, λειτουργούν στην πράξη ως ΤΑΞΙ.

Το πρόβλημα έγκειται στην παράνομη μετατροπή της σύμβασης Μίσθωσης (που είναι η νόμιμη δραστηριότητα των Ε.Ι.Χ. – δεν αποτελούν μεταφορικό μέσο) σε σύμβαση Αστικής Μεταφοράς (που είναι το αποκλειστικό έργο των ΤΑΞΙ). Η πρακτική που ακολουθείται επιτυγχάνεται μέσω:

- Τιμολόγησης με Προορισμό (Α προς Β): Η χρέωση γίνεται με βάση τη διαδρομή και όχι τον χρόνο μίσθωσης, όπως απαιτείται νομίμως.
- Κατάτμηση της Σύμβασης: Η μη τήρηση της υποχρέωσης για ολική, αποκλειστική εκμίσθωση (μιας υπηρεσίας πολυτελείας) επιτρέπει τη διαδοχική εξυπηρέτηση ετερόκλητων πελατών, δημιουργώντας ασάφεια ως προς την ουσιαστική τήρηση της νόμιμης λειτουργίας και εμπόδια στον αποτελεσματικό έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές.

Αυτή η πρακτική υπονομεύει τα δημόσια έσοδα, ακυρώνει τον υγιή ανταγωνισμό και απειλεί την επιβίωση χιλιάδων επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ.

Προκειμένου να αποκατασταθεί η θεσμική κανονικότητα και ο διακριτός ρόλος των δύο υπηρεσιών, ο κλάδος μας έχει ήδη καταθέσει στον Πρωθυπουργό μια συγκεκριμένη και τεκμηριωμένη Νομοθετική Πρόταση (Τροπολογία).

Με την παρούσα, επισυνάπτουμε την πλήρη πρόταση καθώς και την Αιτιολογική Έκθεση που έχει υποβληθεί, η οποία προβλέπει:

- Α) Οριοθέτηση Ελάχιστης Διάρκειας/Τιμής:** Θέσπιση ελάχιστης ολικής εκμίσθωσης στις τέσσερις (4) ώρες και ελάχιστου μισθώματος στα €180.
- Β) Απαγόρευση Τιμολόγησης Α προς Β:** Ρητή απαγόρευση του καθορισμού του τιμήματος βάσει συγκεκριμένου προορισμού ή διανυόμενης απόστασης.
- Γ) Θέσπιση Αποτρεπτικών Κυρώσεων:** Ενίσχυση των προστίμων και απαγόρευση της άμεσης επιστροφής των στοιχείων κυκλοφορίας σε περίπτωση παρανομίας.

Ζητούμε την Υποστήριξή Σας

Η επίλυση αυτού του ζητήματος δεν είναι απλώς κλαδικό, αλλά θεσμικό και εθνικό πρόβλημα που απαιτεί τη διακομματική σας συναίνεση.

Παρακαλούμε θερμά να μελετήσετε την πρότασή μας και να υιοθετήσετε την **Τροπολογία**, πιέζοντας την Κυβέρνηση για την άμεση ενσωμάτωσή της στο επόμενο νομοθέτημα.

Είμαστε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση και συνάντηση.

Με εκτίμηση,

Παρακάτω ακολουθεί το προσχέδιο της προτεινόμενης Τροπολογίας καθώς και η αιτιολογική της Έκθεση.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑΣ

Τροποποίηση/Προσθήκη στην Υποπαράγραφο 2 του Άρθρου Πρώτου του Ν. 4093/2012

1. Τροποποίηση της Παραγράφου 1 της Υποπαρ. 2 του Ν. 4093/2012.

Η πρώτη παράγραφος της Υποπαραγράφου 2 του Άρθρου 1 του Ν. 4093/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

1.1. Οριοθέτηση της Υπηρεσίας εκμίσθωσης ΕΙΧ και Ελάχιστη Διάρκεια:

Επιτρέπεται στα τουριστικά γραφεία και στα γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, όπως ορίζονται στις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 2 του ν. 2160/1993 (Α' 118), και σε εταιρείες και συνεταιρισμούς Ε.Δ.Χ. Αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/2012 (Α' 82), η ολική εκμίσθωση με οδηγό μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελάχιστης διάρκειας τεσσάρων (4) συνεχόμενων ωρών, Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων απαγορευομένης της μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά. Στα ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα περιλαμβάνονται επίσης τα κάθε είδους τροχοφόρα επιβατηγά οχήματα τύπου *mini bus* έως εννέα (9) θέσεων, συμπεριλαμβανομένης της θέσης του οδηγού. Απαγορεύεται ρητά η μεταφορά επιβατών με κόμιστρο με τα αυτοκίνητα αυτά.

1.2. Διάκριση Νόμιμου Χαρακτήρα και Τιμολόγηση:

Η εκμίσθωση ΕΙΧ με οδηγό συνιστά σύμβαση μίσθωσης οχήματος και όχι σύμβαση μεταφοράς επιβατών. Ρητά απαγορεύεται στα ΕΙΧ με οδηγό να καθορίζουν τη σύμβαση ή το τίμημα βάσει συγκεκριμένου προορισμού (Από Σημείο σε Σημείο /Α προς Β) ή διανυόμενης απόστασης. Το ελάχιστο συνολικό αντάλλαγμα (μίσθωμα) για την εκμίσθωση του οχήματος ελάχιστης διάρκειας 4 ωρών ορίζεται στα εκατόν ογδόντα ευρώ (180€).

1.3. Κατάργηση Εξαιρέσεων:

Καταργείται κάθε αντίθετη διάταξη, συμπεριλαμβανομένου του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 περί εξαίρεσης των νησιών για μίσθωση μισής ώρας

2. Τροποποίηση της Παραγράφου 5 (Μεταφορές Καταλυμάτων)

Στην Παράγραφο 5 της Υποπαραγράφου 2 του Άρθρου Πρώτου του Ν. 4093/2012, προστίθεται δεύτερο εδάφιο μετά το πρώτο, ως εξής:

«Η δυνατότητα μεταφοράς άνευ κομίστρου με Επιβατηγά Ιδιωτικής Χρήσης Οχήματα, των πελατών τουριστικών καταλυμάτων, όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου

2 του ν. 2160/1993 (Α' 118) , περιορίζεται αποκλειστικά σε οχήματα ιδιοκτησίας ή χρηματοδοτικής μίσθωσης του ιδίου του καταλύματος, από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων αυτών και αντίστροφα. Απαγορεύεται ρητά στα τουριστικά καταλύματα η σύναψη συμβάσεων εκμίσθωσης ΕΙΧ με οδηγό (κατά την έννοια της Παραγράφου 1) για την εκτέλεση της εν λόγω μεταφοράς πελατών, εκτός εάν η εκμίσθωση πραγματοποιείται προς τον πελάτη του καταλύματος, τηρουμένων των προϋποθέσεων της Παραγράφου 1.2 του παρόντος άρθρου (ελάχιστη διάρκεια 4 ωρών και ελάχιστη μίσθωση 180€). Επιτρέπεται στις εταιρείες και τους συνεταιρισμούς Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης αυτοκινήτων, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν.3109/2003 (Α' 38) και το άρθρο 87 του ν. 4070/ 2012 (Α' 82) να συνάπτουν συμβάσεις με ολική ή μερική εκμίσθωση των ΕΔΧ αυτοκινήτων, με οδηγό, με τουριστικά καταλύματα, με κόμιστρο που διαμορφώνεται με συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών για τη μεταφορά των πελατών των καταλυμάτων από τα σημεία αφίξεως ή αναχωρήσεως μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων και αντίστροφα.»

3. Αντικατάσταση της Παραγράφου 5Α

Η Παράγραφος 5Α της Υποπαραγράφου 2 του Άρθρου Πρώτου του Ν. 4093/2012 αντικαθίσταται η περίπτωση αεξ ολοκληρώου ως εξής:

«5Α. Εκμίσθωση ΕΙΧ με Οδηγό από Τουριστικά Γραφεία.

Επιτρέπεται η ολική εκμίσθωση Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό από τουριστικά γραφεία προς τους πελάτες τους, εφόσον η υπηρεσία αυτή, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 7/2018 (Α'12), αποτελεί μέρος τυπικά προκαθορισμένου, οργανωμένου και προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, όπως αυτό αποτυπώνεται στις διατακτικές εκμίσθωσης (voucher) που εκδίδονται από το τουριστικό γραφείο.

Η εκτέλεση της εκμίσθωσης της παρούσας παραγράφου διέπεται από τις κάτωθι απαράβατες προϋποθέσεις, οι οποίες είναι σωρευτικές και συνιστούν όρους του παραδεκτού της πράξης:

α) Το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό τίθεται στην αποκλειστική διάθεση του μισθωτή (πελάτη ή ομάδας πελατών) που αναγράφεται στο voucher, καθ' ολοκληρίαν ως προς τη χωρητικότητά του, για ελάχιστη διάρκεια τεσσάρων (4) συνεχόμενων ωρών, με αντίστοιχη καταβολή του ελάχιστου συνολικού μισθώματος των εκατόν ογδοντα ευρώ (180€) και σύμφωνα με το προκαθορισμένο πρόγραμμα του τουριστικού πακέτου.

Απαγορεύεται ρητά η κατάτμηση της εν λόγω εκμίσθωσης και η διακοπή της αποκλειστικής χρήσης του οχήματος εντός του δεσμευμένου τριώρου προς εξυπηρέτηση ετερόκλητων πελατών ή ομάδων πελατών του τουριστικού γραφείου. Η εκτέλεση μεμονωμένων διαδρομών μεταφοράς συνιστά παράβαση των διατάξεων της παρούσας και των διατάξεων περί δημόσιου μεταφορικού έργου.

Η σύμβαση εκμίσθωσης δεν δύναται να καθορίζεται ή να τιμολογείται βάσει συγκεκριμένου προορισμού (Α προς Β) ή συνολικής διανυόμενης απόστασης.

Για την υπηρεσία της παρούσας διάταξης απαιτείται το α) το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό να χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την συγκεκριμένη υπηρεσία, ελάχιστης διάρκειας (4) ωρών, που αποτελεί μέρος του συγκεκριμένου οργανωμένου προπληρωμένου προγράμματος διακοπών, διάρκειας τουλάχιστον (24) ωρών, και να καταχωρείται στο μητρώο του άρθρου 18 του ν. 4530/2018 (Α' 59) σε αυτοτελή λίστα που καταχωρούνται οχήματα που εκτελούν υπηρεσίες εκμίσθωσης οχήματος με οδηγό, με βάση διατακτική εκμίσθωσης/ταξιδιού (voucher).

β) το Ε.Ι.Χ. όχημα με οδηγό να φέρει επικολλημένο στην πάνω δεξιά πλευρά του οπίσθιου ανεμοθώρακα διακριτικό σήμα διαστάσεων 105X148,5 mm (χιλιοστόμετρων), στο οποίο αναγράφεται η επωνυμία και ο αριθμός ΜΗ.Τ.Ε. του τουριστικού γραφείου,

γ) εντός του οχήματος να βρίσκονται διαθέσιμα προς έλεγχο:

αα) η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων (Β.Σ.Ν.Π.) λειτουργίας του τουριστικού γραφείου,

ββ) η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και επιπλέον, σε περίπτωση που το όχημα δεν ανήκει στην κυριότητα του τουριστικού γραφείου, αντίγραφο της σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή της σύμβασης βραχυχρόνιας ή μακροχρόνιας μίσθωσης, συνοδευόμενο από εξουσιοδότηση του τουριστικού γραφείου προς τον οδηγό του αυτοκινήτου ότι είναι ο νόμιμος χρήστης του,

γγ) η άδεια οδήγησης του οδηγού που εκδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις των οδηγών Ε.Ι.Χ.,

δδ) η σύμβαση εργασίας ή παροχής υπηρεσιών του οδηγού με την επιχείρηση, αν ο οδηγός του οχήματος είναι άλλος από τον ιδιοκτήτη ή το νόμιμο εκπρόσωπο του τουριστικού γραφείου και

εε) η διατακτική εκμίσθωσης (voucher), η οποία αποτελεί το αποκλειστικό αποδεικτικό στοιχείο της σύμβασης ολικής μίσθωσης του οχήματος και όχι της εκτέλεσης μεμονωμένης διαδρομής.

Η διατακτική αυτή αναφέρει υποχρεωτικά και σωρευτικά:

1. Τα πλήρη στοιχεία ταυτότητας του μισθωτή και των συν-επιβατών, ώστε να αποδεικνύεται η αποκλειστική χρήση από τη συγκεκριμένη ομάδα προσώπων.
2. Την ακριβή ημερομηνία και ώρα έναρξης και λήξης της μίσθωσης, η οποία πρέπει να καλύπτει την ελάχιστη νόμιμη διάρκεια των τεσσάρων (4) ωρών.
3. Το συνολικό προπληρωμένο τίμημα της μίσθωσης, το οποίο δεν δύναται να υπολείπεται του ελάχιστου νομίμου ορίου.
4. Το αναλυτικό πρόγραμμα της περιήγησης ή εκδρομής (σημεία αναχώρησης, ενδιάμεσων στάσεων περιήγησης και τελικής επιστροφής), απαγορευμένης ρητά της

απλής αναγραφής ενός σημείου αναχώρησης και ενός σημείου άφιξης (τύπου Α προς Β), η οποία προσιδιάζει σε μεταφορικό έργο ΤΑΞΙ.

5. Τον αριθμό κυκλοφορίας, τον κατασκευαστικό όικο και τον τύπο του εκμισθωμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος.

Τα έγγραφα της υποπερίπτωσης εε' καταχωρούνται υποχρεωτικά, με ευθύνη των τουριστικών γραφείων, στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 παρ. 1 του ν. 4530/2018, τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν από την αναγραφόμενη ώρα έναρξης της μίσθωσης.

Η καταχώρηση καθίσταται οριστική και ανεπίδεκτη τροποποίησης μετά το πέρας του ως άνω χρονικού ορίου. Οποιαδήποτε αναντιστοιχία μεταξύ των καταχωρημένων στοιχείων στο ψηφιακό μητρώο και των πραγματικών επιβαινόντων ή της ώρας κυκλοφορίας, συνιστά ευθεία απόδειξη παράνομης μεταφοράς και επιφέρει την άμεση επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 6.

Οι ελεγκτικές αρχές (Τροχαία, Λιμενικό, ΣΕΠΕ) έχουν άμεση και απρόσκοπτη πρόσβαση στο ψηφιακό μητρώο σε πραγματικό χρόνο. Σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος, ο οδηγός υποχρεούται να φέρει εκτυπωμένη και σφραγισμένη τη διατακτική εκμίσθωσης, με βεβαιωμένη ώρα έκδοσης προγενέστερη της μίσθωσης.

δ. Ο ανώτατος επιτρεπτός αριθμός των οχημάτων Ε.Ι.Χ. με οδηγό που δραστηριοποιούνται εντός των διοικητικών ορίων κάθε Περιφέρειας, καθορίζεται με απόφαση του οικείου Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία εκδίδεται υποχρεωτικά εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

Ο καθορισμός αυτός βασίζεται υποχρεωτικά σε αναλογιστική μελέτη για τη Φέρουσα Ικανότητα του οδικού δικτύου και των υποδομών της Περιφέρειας, τον υφιστάμενο κυκλοφοριακό φόρτο κατά τις τουριστικές περιόδους και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Για λόγους προστασίας του δημοσίου συμφέροντος και βιώσιμης κινητικότητας:

1. Ο αριθμός των Ε.Ι.Χ. οχημάτων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ποσοστό του 40% επί του συνόλου των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ) στην οικεία Περιφέρεια.
2. Σε Περιφέρειες όπου, κατά τη δημοσίευση του παρόντος, ο αριθμός των ήδη εγγεγραμμένων στο Μητρώο Ε.Ι.Χ. οχημάτων υπερβαίνει το ως άνω ποσοστό ή τα όρια της φέρουσας ικανότητας, τίθεται σε ισχύ άμεση και αυτοδίκαιη αναστολή της εγγραφής νέων οχημάτων και της χορήγησης νέων αδειών λειτουργίας, έως ότου ο αριθμός τους προσαρμοστεί στα επιτρεπτά όρια.

ε. Η παράβαση οποιασδήποτε διάταξης της παρούσας παραγράφου 5Α, η οποία διαπιστώνεται κατά την κυκλοφορία του οχήματος, συνιστά παραβίαση των όρων εκμίσθωσης και επισύρει σε βάρος του τουριστικού γραφείου και του οδηγού, εις ολόκληρον, πρόστιμο ύψους τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί η κυκλοφορία του Ε.Ι.Χ. οχήματος χωρίς να έχει εκδοθεί ή χωρίς να επιδειχθεί η ψηφιακά καταχωρημένη διατακτική εκμίσθωσης (voucher), ή

εφόσον διαπιστωθεί ότι υπό την επίφαση της εκμίσθωσης υποκρύπτεται επιβατική μεταφορά με κόμιστρο (όπως η είσπραξη κομίστρου ανά άτομο ή η εκτέλεση διαδρομής εκτός των όρων της αποκλειστικής μίσθωσης): α) Επιβάλλεται αυτοτελές διοικητικό πρόστιμο ύψους δέκα χιλιάδων (10.000) ευρώ. β) Επιβάλλεται άμεση αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας (πινακίδες και άδεια) του οχήματος για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

Σε περίπτωση υποτροπής εντός της τριετίας για οποιαδήποτε από τις ανωτέρω παραβάσεις: α) Το πρόστιμο διπλασιάζεται. β) Η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται για δύο (2) έτη. γ) Ανακαλείται οριστικά η βεβαίωση συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων λειτουργίας της επιχείρησης τουριστικού γραφείου ή της υποκατηγορίας ΕΙΧ με οδηγό.

Καταργείται κάθε διάταξη που προβλέπει την άμεση επιστροφή των στοιχείων κυκλοφορίας με την πληρωμή ή μείωση του προστίμου. Η αφαίρεση των πινακίδων εκτελείται υποχρεωτικά για το σύνολο του προβλεπόμενου χρόνου (6 μήνες ή 2 έτη), ανεξαρτήτως εξόφλησης του προστίμου.

στ.Αρμόδιες Αρχές: Οι έλεγχοι διενεργούνται από τις Διευθύνσεις Μεταφορών, την Τροχαία, το Λιμενικό Σώμα, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών και το Σ.Δ.Ο.Ε. Το πρόστιμο και η διοικητική ποινή της αφαίρεσης επιβάλλονται άμεσα από το ελεγκτικό όργανο που διαπιστώνει την παράβαση, χωρίς να απαιτείται διαβίβαση σε άλλη υπηρεσία για την επιβολή, προς αποφυγή καθυστερήσεων.

Με απόφαση των Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και Τουρισμού δύναται να τροποποιούνται τα διακριτικά γνωρίσματα της περίπτωσης β', τα έγγραφα της περίπτωσης γ', καθώς και οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παρούσα διάταξη.»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Επί της Τροπολογίας/Προσθήκης στην Υποπαράγραφο 2 του Άρθρου Πρώτου του Ν. 4093/2012

A. Γενικό Μέρος: Αντικείμενο και Σκοπός

Η παρούσα νομοθετική παρέμβαση καθίσταται επιβεβλημένη λόγω της παρατεταμένης και συστηματικής στρέβλωσης που παρατηρείται στην αγορά των επιβατικών μεταφορών. Η υφιστάμενη λειτουργία των Επιβατηγών Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων με οδηγό έχει απομακρυνθεί από τον θεσμοθετημένο ρόλο της (εκμίσθωση οχήματος) και έχει υποκαταστήσει παρανόμως το δημόσιο μεταφορικό έργο (μεταφορά επιβατών με κόμιστρο), το οποίο ανήκει αποκλειστικά στα Επιβατηγά Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ.) ΤΑΞΙ.

Σκοπός των προτεινόμενων διατάξεων είναι:

1. Η σαφής νομική διάκριση μεταξύ της σύμβασης μίσθωσης οχήματος και της σύμβασης μεταφοράς.
2. Η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και της οδικής ασφάλειας μέσω της πάταξης της υποκλοπής μεταφορικού έργου.
3. Η διασφάλιση βιώσιμης κινητικότητας στις επιβαρυμένες τουριστικές περιοχές μέσω ελέγχου του πληθυσμού των οχημάτων (φέρουσα ικανότητα).
4. Η θέσπιση αποτρεπτικών κυρώσεων που καθιστούν ασύμφορη την παραβατικότητα.

B. Ειδικό Μέρος: Ανάλυση των Προτεινόμενων Ρυθμίσεων

1. Τροποποίηση της Παραγράφου 1 (Οριοθέτηση, Διάρκεια & Τιμολόγηση)

Με την αντικατάσταση της παραγράφου 1, θεσπίζονται αυστηρά κριτήρια για τη διαφοροποίηση της εκμίσθωσης από τη μεταφορά:

- Ελάχιστη Διάρκεια 4 ωρών & Μίσθωμα 180€ (Παρ. 1.1 & 1.2): Η αύξηση της ελάχιστης διάρκειας σε τέσσερις (4) συνεχόμενες ώρες και η θέσπιση κατώτατου μισθώματος εκατόν ογδόντα ευρώ (€180) κρίνονται αναγκαίες για να διασφαλιστεί ότι η υπηρεσία απευθύνεται σε διαφορετικό κοινό (τουριστική περιήγηση/ενοικίαση πολυτελείας) και δεν λειτουργεί ανταγωνιστικά ως υποκατάστατο της αστικής μεταφοράς (ΤΑΞΙ).
- Απαγόρευση Τιμολόγησης «Α προς Β»: Η ρητή απαγόρευση καθορισμού της τιμής βάσει προορισμού ή απόστασης αποτρέπει την εξομίωση του ΕΙΧ με ΤΑΞΙ.

- **Κατάργηση Εξαιρέσεων (Παρ. 1.3):** Καταργείται η δυνατότητα μίσθωσης μισής ώρας στα νησιά, καθώς στην πράξη λειτούργησε ως νομικό κενό για την εκτέλεση παράνομων μεμονωμένων διαδρομών μεταφοράς.

2. Περιορισμός Μεταφορών Καταλυμάτων (Παρ. 2 - Τροπ. Παρ. 5)

Η νέα διάταξη περιορίζει τη δυνατότητα μεταφοράς πελατών ξενοδοχείων «άνευ κομίστρου» αποκλειστικά σε οχήματα ιδιοκτησίας του καταλύματος. Απαγορεύεται η καταστρατήγηση του νόμου μέσω της σύναψης συμβάσεων με εξωτερικές εταιρείες ΕΙΧ για την εκτέλεση μεταφορικού έργου, εκτός εάν τηρούνται οι αυστηρές προϋποθέσεις της μίσθωσης (4 ώρες / 180€) προς τον τελικό πελάτη.

3. Αντικατάσταση της Παραγράφου 5Α (Voucher & Ψηφιακός Έλεγχος)

Η παρούσα ρύθμιση αποτελεί τον πυρήνα της αντιμετώπισης της υποκλοπής έργου μέσω τουριστικών γραφείων:

- **Αρχή της Αποκλειστικότητας:** Θεσπίζεται ως απαραίτητος όρος ότι το όχημα διατίθεται «κάθ' ολοκληρίαν ως προς τη χωρητικότητά του» στον μισθωτή για 4 ώρες.
- **Απαγόρευση Κατάτμησης:** Απαγορεύεται ρητά η διακοπή της χρήσης εντός του τετραώρου για την εξυπηρέτηση ετερόκλητων πελατών. Με τον τρόπο αυτό, τερματίζεται η πρακτική της εκτέλεσης πολλαπλών διαδρομών υπό την κάλυψη ενός ενιαίου 24ωρου voucher.
- **Λεπτομερής Διατακτική (Voucher):** Το voucher καθίσταται αυστηρό αποδεικτικό έγγραφο μίσθωσης, απαιτώντας πλήρη στοιχεία επιβατών, αναλυτικό πρόγραμμα περιήγησης και ρητή απαγόρευση αναγραφής απλής διαδρομής.
- **Ψηφιακό «Κλείδωμα» (2 ώρες πριν):** Η υποχρέωση καταχώρησης στο ψηφιακό μητρώο δύο (2) ώρες προ της έναρξης και το «κλείδωμα» των στοιχείων, καθιστά αδύνατη την «on demand» (κατά παραγγελία) εξυπηρέτηση, η οποία προσιδιάζει αποκλειστικά στα ΤΑΞΙ, και διευκολύνει τον έλεγχο σε πραγματικό χρόνο.

4. Περιφερειακός Περιορισμός Αριθμού Οχημάτων.

Εισάγεται η ρύθμιση ελέγχου του πληθυσμού των ΕΙΧ για λόγους δημοσίου συμφέροντος (προστασία περιβάλλοντος, κυκλοφοριακός φόρτος, βιωσιμότητα υποδομών):

- **Αρμοδιότητα Περιφέρειας:** Το Περιφερειακό Συμβούλιο αποκτά την αρμοδιότητα καθορισμού του ανώτατου αριθμού οχημάτων βάσει μελέτης Φέρουσας Ικανότητας.
- **Ποσοστιαίο Όριο:** Ορίζεται ανώτατο όριο (π.χ. 40%) επί των κυκλοφορούντων Ε.Δ.Χ. οχημάτων.
- **Ρήτρα Αυτοδίκαιης Αναστολής:** Σε κορεσμένες περιοχές (όπου το όριο έχει ήδη ξεπεραστεί), ενεργοποιείται άμεσα και αυτοδίκαια η αναστολή έκδοσης νέων αδειών, αποτρέποντας την περαιτέρω επιβάρυνση του περιβάλλοντος και των υποδομών.

5. Αυστηροποίηση Κυρώσεων (Παρ. 4 - Τροπ. Παρ. 6)

Δεδομένης της αναποτελεσματικότητας των υφιστάμενων κυρώσεων, οι ποινές αναπροσαρμόζονται ώστε να λειτουργούν αποτρεπτικά:

- **Διοικητικά Πρόστιμα:** Αύξηση προστίμου σε 4.000€ για τυπικές παραβάσεις και σε 10.000€ για περυστώσεις υποκρυπτόμενης μεταφοράς (μη ύπαρξη voucher, παραβίαση αποκλειστικότητας).
- **Άμεση Αφαίρεση Στοιχείων:** Η αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας επιβάλλεται για έξι (6) μήνες (ή 2 έτη σε υποτροπή) και εκτελείται άμεσα.
- **Κατάργηση Ευνοϊκών Διατάξεων:** Ρητή κατάργηση της δυνατότητας επιστροφής των πινακίδων με την πληρωμή προστίμου, διασφαλίζοντας ότι η διοικητική ποινή εκτίεται στο ακέραιο.

Γ. Συμπέρασμα

Η προτεινόμενη τροπολογία δεν περιορίζει την επιχειρηματική ελευθερία, αλλά οριοθετεί το νόμιμο πλαίσιο άσκησης της, διαχωρίζοντας την εμπορική δραστηριότητα της εκμίσθωσης από το κοινωνικό αγαθό της δημόσιας μεταφοράς. Η θέσπιση των ανωτέρω κανόνων αποτελεί μονόδρομο για την εξασφάλιση συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού, φορολογικής δικαιοσύνης και βιώσιμης ανάπτυξης στον τομέα των επιβατικών μεταφορών.

5
5%
ΕΣ
... σύλλογος και ως εκπρόσωποι των ιδιοκτητών επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ στο
... Κρήτης παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΠΑ ΤΟ ΔΣ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΕΡΜΕΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΑΞΙ – ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ 17 - ΤΚ 71306
Τηλ. – Fax: 2810324343 & ()
E – mail : irakliotaxi@yahoo.gr

Ηράκλειο 01/12/2025
Αρ.Πρωτ.:

ΑΙΤΗΜΑΤΑ:

ΑΜΕΣΗ ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΥΠΟΚΛΟΠΗΣ, ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ & ΤΟΥ ΑΘΕΜΙΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Άμεση νομοθετική ρύθμιση για μίσθωση Ε.Ι.Χ. 4 ωρών κατ' ελάχιστον, με κατώτατο τίμημα 180€. Να εκδοθούν υπουργικές αποφάσεις χωρίς ασάφειες και παρερμηνείες.
2. Άμεσος καθορισμός ανώτατου αριθμού Ε.Ι.Χ. οχημάτων ανά Περιφέρεια, με όριο το 40% του στόλου ΤΑΞΙ (για τη Φέρουσα Ικανότητα).
3. Υποχρεωτική καταχώρηση κάθε σύμβασης Ε.Ι.Χ. 2 ώρες πριν την έναρξη (pre-booking lock), χωρίς δυνατότητα τροποποίησης, για την πάταξη του «on-demand» έργου και τη λειτουργία των ΕΙΧ ως ΤΑΞΙ.
4. Άμεση επιβολή προστίμου 10.000€ και αφαίρεση πινακίδων για 6 μήνες σε περίπτωση υποκλοπής έργου.

ΘΕΣΜΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΩΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ

1. Άμεση εφαρμογή του νόμου για τις ψηφιακές πλατφόρμες που αφορά την απαγόρευση των παράνομων εκπτώσεων και την υποχρέωση τήρησης του κρατικού τιμολογίου, χωρίς συγκεκριμένα τρικ παραπλάνησης. Επιτέλους η "Ανεξάρτητη" Επιτροπή Ανταγωνισμού να ασχοληθεί με τους κωλοσούς που κάθε χρόνο παρουσιάζουν συνεχόμενα ζημιές εκατομμυρίων ευρώ, χρησιμοποιώντας αθέμιτες πρακτικές εναντι των ραδιοδικτύων των αυτοαπασχολούμενων οδηγών ταξι.
2. Άμεση εφαρμογή του άρθρου 75, Ν. 4607/2019, που απαγορεύει την είσπραξη του κομίστρου από οποιαδήποτε διαμεσολαβητική εταιρία.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

1. Άμεση επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης, προκειμένου να μειωθούν τα λειτουργικά μας έξοδα που μας οδηγούν στην εξαθλίωση καθημερινά.
2. Κατάργηση του νέου φορολογικού νόμου της τεκμαρτής φορολόγησης που πλήττουν άδικα τους επαγγελματίες του κλάδου.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ & ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΣΤΟΛΟΥ

1. Άμεση μετάθεση της υποχρεωτικής ταξινόμησης ηλεκτρικών ΤΑΞΙ από το 2026 για το 2035 για τα ΤΑΞΙ της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης
2. Δέσμευση για ένα νέο, γενναιόδωρο πρόγραμμα επιδοτήσεων (έως 30%-40% της αξίας) για αντικατάσταση του στόλου του ΤΑΞΙ όχι μόνο με ηλεκτρικά οχήματα αλλά και με υβριδικά οχήματα νέας τεχνολογίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΕΡΜΕΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ