



Αθήνα, 8 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: *Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών*

Θέμα: **«Κίνδυνος μαζικών προστίμων για τα Τέλη Κυκλοφορίας 2026 – 9 στα 10 ευρώ παραμένουν απλήρωτα ενώ η Κυβέρνηση αρνείται να δώσει παράταση»**

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα (Πρώτο Θέμα, 8/12/2025), η εικόνα για τα Τέλη Κυκλοφορίας του 2026 είναι εξαιρετικά ανησυχητική: 9 στα 10 ευρώ παραμένουν απλήρωτα, μόλις 23 ημέρες πριν από την καταληκτική προθεσμία. Από τα συνολικά περίπου 5,5 εκατ. οχημάτων, μόλις 700.000 ιδιοκτήτες έχουν εξοφλήσει τις υποχρεώσεις τους.

Η Κυβέρνηση, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, αρνείται να δώσει παράταση, παρότι η συντριπτική πλειονότητα των πολιτών καθυστερεί όχι από αμέλεια, αλλά λόγω οικονομικής στενότητας, αυξημένου κόστους ζωής και αβεβαιότητας.

Αντί να διευκολύνει τους πολίτες, η Κυβέρνηση έχει επιλέξει να εφαρμόσει ένα κλιμακωτό σύστημα προστίμων, το οποίο προβλέπει:

+25% πρόστιμο για πληρωμή τον Ιανουάριο

+50% για πληρωμή τον Φεβρουάριο

+100% (διπλά τέλη) από 1η Μαρτίου και μετά

Ελάχιστο πρόστιμο 30 ευρώ

Το σύστημα αυτό, σε συνδυασμό με την προφανή αδυναμία εκατομμυρίων νοικοκυριών να ανταποκριθούν, δημιουργεί μια επικίνδυνη συνθήκη όπου η Κυβέρνηση φαίνεται να στηρίζει τα έσοδά της όχι στην κανονική είσπραξη, αλλά στο ενδεχόμενο των μαζικών προστίμων.

Επιπλέον, δεν υπάρχει καμία επίσημη ενημέρωση για:

- τον αριθμό των οχημάτων που έχουν τεθεί σε ακινησία,
- τις ηλεκτρονικές διασταυρώσεις με ανασφάλιστα και παρατημένα οχήματα,
- την πραγματική πρόθεση της Κυβέρνησης ως προς παράταση.

Η κατάσταση αυτή πλήττει δυσανάλογα τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα και δημιουργεί κίνδυνο μαζικής οικονομικής επιβάρυνσης εν μέσω ήδη οξυμένης ακρίβειας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ.Υπουργός:

1. Προτίθεται τελικά το Υπουργείο να δώσει παράταση για την πληρωμή των Τελών Κυκλοφορίας 2026, δεδομένου ότι το 90% παραμένει απλήρωτο λιγότερο από έναν μήνα πριν τη λήξη της προθεσμίας;
2. Πώς ερμηνεύει το Υπουργείο την πρωτοφανή καθυστέρηση πληρωμών; Έχει πραγματοποιήσει αξιολόγηση των κοινωνικοοικονομικών αιτιών που οδηγούν τα νοικοκυριά στην αδυναμία έγκαιρης καταβολής;

3. Πόσα οχήματα έχουν τεθεί σε ακινησία μέσω της πλατφόρμας myCAR μέχρι σήμερα; Πώς συγκρίνεται ο αριθμός με τα προηγούμενα έτη;
4. Πόσα έσοδα προσδοκά το Δημόσιο από τα πρόστιμα, βάσει του νέου κλιμακωτού συστήματος; Υπάρχει εκτίμηση για το ποσοστό των πολιτών που τελικά δεν θα μπορέσουν να πληρώσουν εμπρόθεσμα;
5. Σε περίπτωση που χάσει κάποιος την προθεσμία για λίγες ημέρες, προτίθεται η Κυβέρνηση να εξετάσει ελάχιστο πρόστιμο χαμηλότερο των 30 ευρώ, ιδιαίτερα για περιπτώσεις χαμηλών εισοδημάτων;
6. Γιατί η Κυβέρνηση αρνείται να υιοθετήσει την καθιερωμένη πρακτική των προηγούμενων ετών και να ανακοινώσει εγκαίρως παράταση, αποφεύγοντας την τεχνητή πίεση και το άγχος εκατομμυρίων πολιτών;
7. Τέλος, σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο για να διασφαλίσει ότι το νέο σύστημα προστίμων δεν μετατρέπεται de facto σε μηχανισμό υπερφορολόγησης και αναγκαστικών εσόδων σε βάρος των ασθενέστερων;

Ο ερωτών Βουλευτής

*Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών*