

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1725
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/12/2025



ΠΑΣΟΚ
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Την Υπουργό Τουρισμού
Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: Ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων για την προστασία του κλάδου ΤΑΞΙ στο Ηράκλειο Κρήτης

Κύριοι Υπουργοί,

Οι οδηγοί και ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ του Ηρακλείου Κρήτης (όπως και όλης της χώρας) έχουν προχωρήσει σε 48ωρη απεργιακή κινητοποίηση, καθώς όπως καταγγέλλουν, η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στην τοπική αγορά μεταφορών έχει φτάσει πλέον σε οριακό σημείο. Οι επαγγελματίες του κλάδου επισημαίνουν ότι το μεταφορικό έργο που δικαιούνται βάσει νόμου υπονομεύεται καθημερινά, κυρίως λόγω της αδυναμίας των ελεγκτικών μηχανισμών να ελέγξουν αποτελεσματικά την έντονη τουριστική δραστηριότητα του νομού, ειδικά σε περιοχές με μεγάλη κίνηση, όπως το Αεροδρόμιο Ηρακλείου, το Λιμάνι, η Χερσόνησος και οι μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες.

Όπως αναφέρουν οι εκπρόσωποι των ΤΑΞΙ Ηρακλείου, η ασάφεια συγκεκριμένων διατάξεων του Ν. 4093/2012 επιτρέπει τη μετατροπή των συμβάσεων εκμίσθωσης σε υπηρεσίες που

στην πράξη λειτουργούν ως μεταφορά επιβατών, παρακάμπτοντας από ορισμένους το αποκλειστικό έργο των ΤΑΞΙ και παρεπόμενα δημιουργώντας έναν αθέμιτο ανταγωνισμό.

Οι επαγγελματίες του Ηρακλείου ζητούν να υπάρξει σαφής και δεσμευτική ρύθμιση που θα καθορίζει ότι η ολική εκμίσθωση οχήματος με οδηγό δεν μπορεί να έχει διάρκεια μικρότερη των τεσσάρων ωρών, συνοδευόμενη από αντίστοιχο ελάχιστο μίσθωμα, ώστε να διασφαλίζεται ότι η μίσθωση θα είναι νόμιμη και δεν θα χρησιμοποιείται ως συγκεκαλυμμένη μεταφορά επιβατών.

Παράλληλα τονίζουν ότι χωρίς ουσιαστικές κυρώσεις οι παραβάσεις θα συνεχιστούν ανεμπόδιστα. Για τον λόγο αυτό ζητούν ενίσχυση του πλαισίου επιβολής ποινών, με αυστηρότερα πρόστιμα, πραγματική αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας και απαγόρευση άμεσης επιστροφής τους στις περιπτώσεις μη εφαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας.

Στο Ηράκλειο συγκεκριμένα – όπου η τουριστική κίνηση είναι εξαιρετικά αυξημένη τους περισσότερους μήνες του έτους – τονίζουν ότι απαιτείται αυξημένος αριθμός ελέγχων, μικτά κλιμάκια και παρουσία των αρχών σε σημεία αιχμής, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η καθημερινή δράση οχημάτων που λειτουργούν εκτός νόμου.

Επιπλέον, οι οδηγοί του Ηρακλείου σημειώνουν ότι η δραστηριότητα των ηλεκτρονικών πλατφορμών και οχημάτων συνεργαζόμενων με τουριστικές επιχειρήσεις πρέπει να τεθεί υπό αυστηρή και διαφανή εποπτεία, με ψηφιακή ιχνηλασιμότητα στις διαδρομές, στις χρεώσεις και στα φορολογικά στοιχεία. Εκφράζουν επίσης την ανάγκη για οικονομική στήριξη, καθώς ο κλάδος επιβαρύνεται από το υψηλό κόστος καυσίμων και συντήρησης, ενώ παράλληλα ζητούν να ενταχθούν σε προγράμματα ανανέωσης στόλου, ενεργειακής αναβάθμισης και ψηφιακής αναβάθμισης, ώστε να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες μιας τουριστικής περιοχής.

Τέλος, επισημαίνουν ότι για να υπάρξει σταθερό και δίκαιο πλαίσιο λειτουργίας, είναι απαραίτητο να θεσμοθετηθεί ένας μόνιμος διάυλος επικοινωνίας ανάμεσα στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών και στους επαγγελματίες του Ηρακλείου, με στόχο την εξεύρεση λύσεων και τον σχεδιασμό πολιτικών που ανταποκρίνονται στις ιδιαιτερότητες ενός από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της χώρας.

Κατόπιν όλων των παραπάνω, **ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να αναλάβει η κυβέρνηση για να σταματήσει η υποκλοπή μεταφορικού έργου εις βάρος των ΤΑΞΙ στο Ηράκλειο;
2. Πώς σκοπεύετε να ενισχύσετε το πλαίσιο κυρώσεων και την παρουσία ελεγκτικών μηχανισμών, ειδικά σε σημεία μεγάλης τουριστικής κίνησης στο Ηράκλειο;

3. Με ποιο τρόπο θα εξασφαλισθεί μια πλήρης ψηφιακή εποπτεία των πλατφορμών και των επιχειρήσεων που παρέχουν υπηρεσίες μεταφοράς μέσω μισθώσεων;
4. Ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε για τη μείωση του κόστους λειτουργίας των ΤΑΞΙ και τη στήριξη των επαγγελματιών του Ηρακλείου;

Η Βουλευτής

Ελένη Βατσινά