



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Κίνδυνος οριστικής υποβάθμισης και εγκατάλειψης του ιστορικού Οδοντωτού Σιδηροδρόμου Διακοπτού – Καλαβρύτων»

Ο Οδοντωτός Σιδηρόδρομος Διακοπτού – Καλαβρύτων (1896), ένα από τα ελάχιστα εν λειτουργία συστήματα τέτοιου τύπου στον κόσμο και αναμφισβήτητα από τις πιο εντυπωσιακές σιδηροδρομικές διαδρομές της Ελλάδας μέσα στο φαράγγι του Βουραϊκού, έχει περιέλθει σε κρίσιμη κατάσταση. Από 1ης Νοεμβρίου 2025 η Hellenic Train μείωσε τα καθημερινά δρομολόγια σε μόλις δύο (ένα πρωί και ένα απόγευμα), με αποτέλεσμα πτώση της επισκεψιμότητας στα Καλάβρυτα κατά τουλάχιστον 60% εν μέσω χειμερινής περιόδου, σοβαρή οικονομική ζημιά σε ξενοδοχεία, εστίαση, τουριστικές επιχειρήσεις και τοπικούς παραγωγούς και πρακτική αδυναμία μετακίνησης μόνιμων κατοίκων των ορεινών οικισμών (ιδίως του Ζαχλωρού και της Κερπινής) για εργασία, σχολείο ή ιατρικές ανάγκες.

Παράλληλα, η γραμμή παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις συντήρησης, με φθορές στις ράγες, τις γέφυρες και τα τοιχεία, ενώ η κοίτη του Βουραϊκού παραμένει φραγμένη από φερτά υλικά και ξύλα μετά τις πλημμύρες του 2024–2025, δημιουργώντας άμεσο κίνδυνο νέων καταστροφών. Εξάλλου, το τροχαίο υλικό (μηχανές και βαγόνια) είναι παμπάλαιο και η υπηρεσία υποστελεχωμένη, ενώ υπάρχει έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού.

Δεν έχει ανακοινωθεί κανένα χρονοδιάγραμμα για τα αναγκαία έργα αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής προστασίας, μολονότι αυτά έχουν χαρακτηριστεί επείγοντα από το 2023. Οι τοπικοί φορείς, ιδίως η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, οι Δήμοι Αιγιάλειας και Καλαβρύτων, το Επιμελητήριο Αχαΐας,

επαγγελματικοί και πολιτιστικοί σύλλογοι έχουν εξαντλήσει κάθε δυνατότητα παρέμβασης και διαλόγου. Για τον λόγο αυτό, τη Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2025 διοργανώνουν μαζικές κινητοποιήσεις στο Διακοπτό και στα Καλάβρυτα, ζητώντας άμεση επαναφορά επαρκών (τουλάχιστον 5-6) δρομολογίων, επανασχεδιασμό ωραρίων με βάση τις ανάγκες κατοίκων και τουριστών, έναρξη άμεσων έργων συντήρησης γραμμής και τροχαίου υλικού, υλοποίηση αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων στο φαράγγι Βουραϊκού και πλήρη στελέχωση και εκπαίδευση προσωπικού.

Επειδή, ο Οδοντωτός δεν είναι απλώς τουριστικό αξιοθέατο, αλλά μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς, βασικός πυλώνας της τοπικής οικονομίας και μοναδικό μέσο μετακίνησης για ορεινές κοινότητες,

Επειδή, η περαιτέρω απαξίωσή του ισοδυναμεί με περαιτέρω εγκατάλειψη ολόκληρης της βόρειας Πελοποννήσου,

Επειδή, η πολιτεία υποχρεούται να προστατεύσει και να αναδείξει ένα από τα ελάχιστα συστήματα οδοντωτού σιδηροδρόμου που λειτουργούν ακόμα παγκοσμίως,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε θα επαναφερθούν επαρκή δρομολόγια στον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο και με ποιο ακριβές χρονοδιάγραμμα;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να δεσμευτεί για τουλάχιστον 5–6 καθημερινά δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με ώρες προσαρμοσμένες στις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών;
3. Ποια έργα συντήρησης και αναβάθμισης της γραμμής και του τροχαίου υλικού έχουν προγραμματιστεί και πότε θα ξεκινήσουν;

4. Έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση για τα αναγκαία αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα στο φαράγγι του Βουραϊκού; Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα;
5. Πότε θα ολοκληρωθεί η στελέχωση του Οδοντωτού με μόνιμο και εξειδικευμένο προσωπικό (μηχανοδηγοί, τεχνίτες, σταθμάρχες);
6. Εξετάζει το Υπουργείο τη δυνατότητα επαναφοράς του Οδοντωτού σε δημόσια εκμετάλλευση ή τη σύσταση ειδικού δημόσιου φορέα διαχείρισης, ώστε να διασφαλιστεί η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητά του;
7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να εντάξει τον Οδοντωτό Σιδηρόδρομο σε ειδικό πρόγραμμα προστασίας και ανάδειξης ως μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής