



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχολίδα
(β) Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα
(γ) Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα : Τα αιτήματα του κλάδου των οδηγών ΤΑΞΙ

Σχετ. :

- (α) Η υπ' αριθ. 56/03-06-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.
(β) Η υπ' αριθ. 100/01-12-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.
(γ) Η από 01-12-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.

Υπουργοί,

Θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ότι, ο κλάδος των οδηγών ταξί διαμαρτύρεται έντονα, επικαλούμενος παρατεταμένη, συστηματική και κλιμακούμενη στρέβλωση στην αγορά των επιβατικών μεταφορών, λόγω καταγγελλόμενης υποκλοπής του μεταφορικού έργου, η οποία απειλεί ευθέως τη βιωσιμότητα του κλάδου των ταξί και τη ρύθμιση της αγοράς.

Όπως αναφέρουν οι εκπρόσωποι των οδηγών ταξί, η υποκλοπή επιτυγχάνεται μέσω σιωπηρής μετατροπής της σύμβασης μίσθωσης οχήματος (που είναι έργο των Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (εφεξής ΕΙΧ)) σε σύμβαση μεταφοράς επιβατών (που είναι έργο των ΤΑΞΙ).

Σύμφωνα με τις αναφορές των οδηγών ΤΑΞΙ, η παραπάνω υποκλοπή μπορεί να γίνεται με δύο βασικούς τρόπους:

α) Τιμολόγηση με τον Προορισμό (Α προς Β): Αν και η εκμίσθωση ΕΙΧ οφείλει να βασίζεται στον χρόνο, στην πράξη η χρέωση καθορίζεται βάσει συγκεκριμένου προορισμού ή διανυόμενης απόστασης, εξομοιώνοντας πλήρως τη λειτουργία των ΕΙΧ με εκείνη των ΤΑΞΙ.

β) Κατάτμηση της Μίσθωσης: Η μη τήρηση της υποχρέωσης για ολική, αποκλειστική εκμίσθωση για τον νόμιμο χρόνο, επιτρέπει τη διαδοχική εξυπηρέτηση ετερόκλητων πελατών με μεμονωμένες διαδρομές, ακυρώνοντας τον χαρακτήρα της μίσθωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να σας μεταφέρω τα αιτήματα που μας έχουν τεθεί από τους εκπροσώπους των οδηγών ταξί, σχετικά με τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, για την αποκατάσταση της ισονομίας και τη διασφάλιση του διακριτού χαρακτήρα των μεταφορικών υπηρεσιών, ώστε να οριοθετείται σαφώς η εκμίσθωση ΕΙΧ, για την

προστασία της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς των μεταφορών, σύμφωνα με τις ανωτέρω σχετικές επιστολές που σας διαβιβάζουμε συνημμένως.

Ειδικότερα, τα προτεινόμενα μέτρα αφορούν :

- (α) Στην άμεση πάταξη της υποκλοπής, της πειρατείας και του αθέμιτου ανταγωνισμού
- (β) Στη θεσμική αντιμετώπιση των πολυεθνικών πλατφορμών
- (γ) Σε ρυθμίσεις φορολογικών και οικονομικών θεμάτων
- (δ) Στην ηλεκτροκίνηση και ανανέωση του στόλου οχημάτων
- (ε) Στην αυστηρή οριοθέτηση των όρων Εκμίσθωσης (Ελάχιστης Διάρκειας Διαδρομής και Τιμής)
- (στ') Στην εξασφάλιση Διαφάνειας και Αποκλειστικότητας στις Τουριστικές Μεταφορές
- (ζ) Στον περιορισμό Μεταφορών των Καταλυμάτων
- (η) Στη θέσπιση Αποτρεπτικών Κυρώσεων στους παραβάτες

Επιπλέον, οι εκπρόσωποι των οδηγών ταξί αιτούνται την εντατικοποίηση ελέγχων από τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας και της Τροχαίας Ηρακλείου όσον αφορά στα οχήματα ΕΙΧ που διενεργούν παράνομες μεταφορές επιβατών στο Αεροδρόμιο, αλλά και εκτός Αεροδρομίου, όπως στις οδούς Ικάρου και Ξενετάκη καθώς και στον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσού, το αρχαιολογικό μουσείο Ηρακλείου, το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου όπως και έξω από δεκάδες ξενοδοχεία του Δήμου Ηρακλείου, του Δήμου Μαλεβιζίου (περιοχή Αμμουδάρας, περιοχή Αγίας Πελαγίας) και Δήμου Χερσονήσου.

Επίσης, ο κλάδος των οδηγών ταξί ζητάει την άμεση δημιουργία μιας πλήρως στελεχωμένης Ειδικής Ομάδας της Αστυνομίας, με τον κατάλληλο αριθμό εξειδικευμένου προσωπικού και αποκλειστική αρμοδιότητα την αντιμετώπιση της παραβατικότητας στον τομέα των επιβατικών μεταφορών.

Επειδή, ο σκοπός των προτεινόμενων μέτρων είναι η σαφής νομική διάκριση μεταξύ της σύμβασης μίσθωσης οχήματος και της σύμβασης μεταφοράς καθώς και η προστασία της βιωσιμότητας του υγιούς μεταφορικού έργου.

Επειδή, είναι αυτονόητη υποχρέωση της Πολιτείας, η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και της οδικής ασφάλειας.

Επειδή, θα πρέπει να διασφαλιστεί η βιώσιμη κινητικότητα στις επιβαρυμένες τουριστικές περιοχές μέσω ελέγχου του πληθυσμού των οχημάτων (φέρουσα ικανότητα).

Επειδή, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί η παραβατικότητα στην εκτέλεση μεταφορικού έργου.

Επειδή, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θεωρούνται στρατηγικής σημασίας για την προστασία των αδειοδοτημένων Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης ΤΑΞΙ καθώς και για τη διασφάλιση των θεμελιωδών αρχών του υγιούς ανταγωνισμού.

Ερωτάσθε κατά λόγω αρμοδιότητας :

Σκοπεύετε να εξετάσετε τα αιτήματα του κλάδου των οδηγών ταξί, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα ανωτέρω σχετικά έγγραφα; Αν όχι για ποιο λόγο; Αν ναι με ποιο χρονοδιάγραμμα.

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης

Βουλευτής Ηρακλείου Ν.Δ.