

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Ίδρυση Λιμενικού Σταθμού Ληξουρίου Κεφαλληνίας

Με την υπ. αριθμ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/2511.4/51501/19 Απόφαση του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής/Γενική Επιθεώρηση έχει αποφασιστεί από 5.7.2019 η ίδρυση Λιμενικού Σταθμού με έδρα το Ληξούρι Κεφαλληνίας, που αποτελεί το τελευταίο λιμενικό προπύργιο της χώρας μας στο δυτικότερο σημείο της Ελλάδας, χωρίς ωστόσο μέχρι και σήμερα η απόφαση αυτή να έχει υλοποιηθεί.

Μέχρι σήμερα, με την εκ περιτροπής διάθεση ενός λιμενοφύλακα από το Λιμεναρχείο Κεφαλονιάς (Αργοστόλι) στον λιμένα Ληξουρίου, λειτουργεί υποτυπωδώς, από 01-05 έως 31-10 εκάστου έτους, το υφιστάμενο εποχιακό Λιμενικό Φυλάκιο Ληξουρίου για εκτέλεση υπηρεσίας πρωινής και απογευματινής βάρδιας, καλύπτοντας στοιχειωδώς μόνο τη λήψη μέτρων τάξεως — τροχαίας του λιμένος, σε ό,τι αφορά την ασφαλή είσοδο και κυκλοφορία επιβατών και οχημάτων δια της επίβλεψης της διαδικασίας επιβίβασης — αποβίβασης επιβατών και φόρτωσης — εκφόρτωσης οχημάτων στα τρία επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία της πορθμειακής γραμμής Ληξουρίου – Αργοστολίου. Σημειώνεται ότι ο λιμένας Ληξουρίου είναι ο λιμένας ελλιμενισμού και αφετηρίας τους.

Ωστόσο, δεν καλύπτονται οι κάτωθι λίαν επιτακτικές ανάγκες. Συγκεκριμένα:

A. Η διενέργεια ελέγχων:

1. για την πρόληψη ναυτικών ατυχημάτων,
2. για τη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος,
3. για τις αυθαίρετες παρεμβάσεις επί του αιγιαλού και παραλίας,
4. για τους ναυαγосώστες στις πολυσύχναστες παραλίες,
5. για τον εντοπισμό και τη σύλληψη λαθρομεταναστών και διακινητών,
6. για την εφαρμογή διαταγών για θέματα έρευνας και διάσωσης.

B. Η διενέργεια ελέγχων:

1. στα αλιευτικά-επαγγελματικά σκάφη της περιοχής αυτής,

2. στα ερασιτεχνικά σκάφη αναψυχής,
3. στα βοηθητικά σκάφη ιχθυοκαλλιέργειας,
4. στα ιδιωτικά μέσα αναψυχής και
5. στα επαγγελματικά τουριστικά σκάφη αναψυχής.

Γ. Η διενέργεια ελέγχων:

1. σε καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος που αναπτύσσουν τραπεζοκαθίσματα εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος, η οποία εκτείνεται σε μήκος 1,5 χλμ.
2. για παράνομες χρήσεις και αλλοιώσεις σε περιοχές αιγιαλού και κοινόχρηστης παραλίας. γ) για την εποπτεία των μονάδων ιχθυοκαλλιέργειας της περιοχής.

Δ. Η είσπραξη λιμενικών δικαιωμάτων, η βεβαίωση παραβάσεων-επιβολή κυρώσεων, καθώς και η μέριμνα για την κυκλοφοριακή ρύθμιση και τον έλεγχο της τήρησης των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Ε. Οι θεωρήσεις βιβλίων: όπως του ημερολογίου γέφυρας, ναυτολόγησης, λεμβολογίου, νηολογίου, καθώς και η έκδοση ανανέωση ατομικών αδειών αλιείας, χειριστών ταχυπλών. Επίσης, οι θεωρήσεις των ναυλοσυμφώνων και γενικά των πάσης φύσεως αδειών αρμοδιότητας Λιμενικού Σταθμού, για τις οποίες, έως και σήμερα, οι κάτοικοι του Δήμου Ληξουρίου αναγκάζονται να μεταβαίνουν για τη διεκπεραίωσή τους στο Αργοστόλι, που είναι η έδρα του Λιμεναρχείου Κεφαλονιάς.

Στο σημείο αυτό γίνεται μνεία και πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι:

i. το Λιμεναρχείο Κεφαλονιάς είναι υποστελεχωμένο κατά 60% της οργανικής του δύναμης, με όποιες συνέπειες αυτό συνεπάγεται.

ii. το οίκημα στο οποίο στεγάζεται το Λιμενικό Φυλάκιο Ληξουρίου βρίσκεται στον 1ο όροφο κτιρίου του Δημοσίου, είναι εμβαδού 206,11 τ.μ. και έχει τη δυνατότητα να καλύψει τις ανάγκες στέγασης του Λιμενικού Σταθμού Ληξουρίου. Έχει παραχωρηθεί από το Λιμενικό Ταμείο Ληξουρίου χωρίς την καταβολή μισθώματος και χωρίς την επιβάρυνση λειτουργικών εξόδων, όπως ηλεκτροδότησης, παροχής νερού κλπ., παράμετροι οι οποίοι έχουν γνωστοποιηθεί εγγράφως κατ' επανάληψη στο Υπουργείο.

iii. ο απαιτούμενος αριθμός των στελεχών με τον οποίο θα πρέπει να στελεχωθεί ο Λιμενικός Σταθμός Ληξουρίου, προκειμένου να εκτιμηθεί το ύψος της επιβάρυνσης σχετικά με την καταβολή εξόδων μετάθεσης (οδοιπορικά) είναι περί τα δέκα (10) άτομα, όπως όλοι

οι Λιμενικοί σταθμοί της χώρας και τα οδοιπορικά για την μετάθεση ενός εκάστου είναι περί τα χίλια (1000) ευρώ, δηλαδή συνολικά δέκα χιλιάδες (10000) ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Για ποιους λόγους μέχρι σήμερα, δηλαδή εδώ και μια 7ετία περίπου από την απόφαση του 2019, δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ο Λιμενικός Σταθμός Ληξουρίου, όταν υπάρχουν τόσο σημαντικοί λόγοι ίδρυσής του, προς όφελος των κατοίκων, του νόμου και του γενικότερου δημοσίου συμφέροντος;

2. Προτίθεστε τελικά να προχωρήσετε στην ίδρυση του Λιμενικού Σταθμού Ληξουρίου και με ποιο χρονοδιάγραμμα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

**Σπυρίδων Τσιρώνης
Βουλευτής Αχαΐας**