

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Υπουργό Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Εκκρεμότητες του Υπουργείου Μεταφορών απέναντι στον κλάδο ΤΑΞΙ

Ο Βουλευτής Επικρατείας της ΝΙΚΗΣ κ. Ρακοβαλής Αθανάσιος, καταθέτει ως Αναφορά προς τον Υπουργό Μεταφορών το Δελτίο Τύπου του Δ.Σ. της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί και Αγοραίων, μέσω του οποίου επισημαίνεται ότι, παρά τις επανειλημμένες συζητήσεις και τις δεσμεύσεις από τον Μάρτιο μέχρι σήμερα, τα βασικά και δίκαια αιτήματα του κλάδου ΤΑΞΙ παραμένουν άλυτα, με τους επαγγελματίες να βρίσκονται πλέον στα όριά τους.

Η υποχρεωτική αντικατάσταση των νέων οχημάτων ΤΑΞΙ αποκλειστικά με ηλεκτρικά από 1/1/2026 προχωρά χωρίς καμία πρόβλεψη για υποδομές φόρτισης, επιδοτήσεις, τεχνική υποστήριξη ή κατάλληλα διαθέσιμα μοντέλα. Η Ελλάδα, παρότι πρωτοστατεί σε περιβαλλοντικές πολιτικές, δεν μπορεί να υιοθετεί μέτρα που υπερβαίνουν τις πραγματικές δυνατότητες της τεχνολογίας και της αγοράς. Η μετάβαση πρέπει να είναι σταδιακή, ρεαλιστική και οικονομικά βιώσιμη, καθώς το κόστος τελικά επιβαρύνει και τον κλάδο και τους πολίτες. Η προτεινόμενη παράταση έως το 2035 αποτελεί εφαρμόσιμη λύση.

Παράλληλα, το νομοσχέδιο για 9θέσια, κληρονομικά, όριο απόσυρσης και ποινικό μητρώο παραμένει ανυπόγραφο επί χρόνια, κρατώντας επαγγελματίες σε αβεβαιότητα και πολλούς εκτός εργασίας χωρίς υπαιτιότητα. Την ίδια στιγμή, στη Θεσσαλονίκη, όπου όλοι οι φορείς συμφωνούν στη χρήση των λεωφορειολωρίδων και από ΤΑΞΙ, η συνέχιση της πρακτικής σε καθεστώς «παράτυπης ανοχής» είναι παράλογη και απαιτεί μια απλή νομοθετική ρύθμιση.

Επιπλέον, στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» και σε άλλα αεροδρόμια της χώρας, οι υπέρογκες χρεώσεις στάθμευσης επιβαρύνουν αδικαιολόγητα τόσο τους πολίτες όσο και τους επαγγελματίες ΤΑΞΙ.

Τέλος, η υποκλοπή έργου από Ι.Χ. με οδηγό, οχήματα του ν. 4093/2012 που λειτουργούν ως «παράνομα ταξί» και οι πολυεθνικές πλατφόρμες που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό δημιουργούν ασφυκτικές συνθήκες για τους νόμιμους επαγγελματίες. Πρέπει να ενταθούν οι έλεγχοι, να αυστηροποιηθούν οι ποινές για παράνομες μεταφορές και να εξεταστεί η αύξηση των αδειών ΤΑΞΙ, ώστε να καλυφθούν οι πραγματικές ανάγκες μετακίνησης και να περιοριστούν οι παρανομίες.

Παρακαλούμε, κ. Υπουργέ, να εξετάσετε άμεσα το σύνολο των ζητημάτων και να προβείτε στις απαιτούμενες ενέργειες. Ο κλάδος ΤΑΞΙ δεν αντέχει άλλη καθυστέρηση και βρίσκεται στα πρόθυρα στοχευμένων και έντονων κινητοποιήσεων σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και σε όλη τη χώρα, προκειμένου να μη οδηγηθούν χιλιάδες οικογένειες σε οικονομική εξαθλίωση.

Αθήνα, 01.12.2025

Ακολουθεί το Δελτίο Τύπου του ΔΣ της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί και Αγοραίων

Ο Αναφερόν Βουλευτής

Αθανάσιος Ρακοβαλής

Βουλευτής Επικρατείας

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ



Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS**

Πειραιώς 4, Ομόνοια Αθήνα Τ.Κ. 104 31 τηλ. 210 5236904 fax: 210 5235198
website: www.poeiata.gr, e-mail : taxipoeiata@gmail.com , info@poeiata.gr

Αθήνα 18/11/2025

Προς τον Αν. Υπ. Μεταφορών

Αρ.

Πρωτ/λου: 2004

κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνο.

Κοινοποίηση σε όλους τους βουλευτές.

ΠΑΓΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΛΥΣΗ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Αξιότιμε Υπουργέ.

Θέλουμε να σας εκφράσουμε τη δυσφορία που υπάρχει αυτή τη στιγμή στον κλάδο για τα πολλά συσσωρευμένα πάγια και δίκαια αιτήματα μας που ως τώρα δεν έχουν υλοποιηθεί.

Έχουμε συζητήσει αναλυτικά πολλές φορές και γνωρίζετε καλά όλα τα θέματα μας. Από το Μάρτιο που αναλάβατε έως και σήμερα λαμβάνουμε από εσάς τις υποσχέσεις πως όλα θα υλοποιηθούν και σεβόμενοι το διάλογο υπομονετικά δεν φτάσαμε σε διαμάχη ως σήμερα, αλλά δυστυχώς μέχρι τώρα δεν έχετε πραγματοποιήσει τα βασικότερα:

- 1) Υποχρεωτικότητα μετάβασης σε ηλεκτροκίνηση στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Μπαίνουμε στο τελευταίο 40ήμερο της χρονιάς, οι συνάδελφοι μας ρωτούν, αγωνιούν και ψάχνουν για οχήματα ενώ ακόμη και σήμερα δεν έχουμε μια σαφή απάντηση για το τί θα γίνει από 01-01-2026 που μας καταδικάζετε σε υποχρεωτικότητα. Η πρόταση μας από τις πρώτες ακόμη συζητήσεις μαζί σας αλλά και με τους προκατόχους σας είναι η παράταση έως το 2035. Έως τότε πρέπει να πραγματοποιηθούν σταδιακά οι απαραίτητες ενέργειες που καθιστούν την ως τώρα αδύνατη εφαρμογή αυτού του μέτρου στη χώρα μας. Στο σημείο που η χώρα μας γίνεται ενεργειακός κόμβος, επιλέγεται το ταξί να κατευθυνθεί υποχρεωτικά προς τον ηλεκτρισμό. Συγκεκριμένα, πέραν του βασικότερου που είναι το πολύ υψηλό κόστος αγοράς είναι να γίνουν οι απαραίτητες υποδομές φόρτισης και συντήρησης για τα Ε.Δ.Χ Ταξί, να

υπάρξουν κατάλληλα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, να ωριμάσουν οι συνθήκες εργασίας με ανάλογα οχήματα, να βελτιωθούν οι προδιαγραφές σε αυτονομία και σε χώρους, ενώ πρέπει να υπάρξει επιδότηση στους ενδιαφερόμενους κατ' ευθείαν στο ποσό αγοράς. Να λυθούν τα προβλήματα φόρτισης στις πολυκατοικίες, να υπάρξουν υποδομές στα σημεία μαζικής παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμοί κ.α), να υπάρξουν σταθερές ή επιδοτούμενες τιμές χρέωσης φόρτισης, να υπάρξει εκπαίδευση των οδηγών σε θέματα οδήγησης ασφάλειας και πολλά ακόμη. Για όλα τα παραπάνω δεν έχει γίνει καμία ενέργεια και παράλληλα οδηγούμε κατά δήλωση σας όποιον κατέχει πάνω από μια άδεια ταξί στα χέρια του, στην καταστροφή βαραίνοντας τον με ένα ακόμη μεγάλο κόστος όπως αυτό της αντικατάστασης με ηλεκτροκίνητα οχήματα.

2) Τα θέματα του 'ερανοστικού νομοσχεδίου'.

9θέσια σε όλη την Ελλάδα, ποινικό μητρώο γενικής χρήσης, κληρονομικά θέματα και αλλαγή της τροπολογίας του δμήνου για το όριο απόσυρσης από τη λήξη οχήματος, συζητούνται εδώ και χρόνια με πρώην Υπουργούς της Κυβέρνησης αλλά και μαζί σας και από μήνα σε μήνα πάμε πίσω ενώ έχετε περάσει αρκετά ανάλογα νομοσχέδια και γνωρίζεται πως οι συγκεκριμένες ανυπόγραφες διατάξεις αφήνουν εκτός εργασίας αρκετούς συναδέλφους εδώ και καιρό. Δεν έχουμε ακόμη και σήμερα τις λεπτομέρειες και την οριστική απάντηση για το πότε θα υλοποιηθεί το συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

3) Αναπροσαρμογή κομίστρων των ταξί.

Εδώ και καιρό ζητάμε λόγω πληθωρισμού μια αναλογική αναπροσαρμογή της τάξεως του 12 με 13%, πληρώνουμε μεγάλα ποσά από την άδικη τεκμαρτή φορολόγηση και δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουμε πάρει μια σαφή απάντηση. Γνωρίζετε πολύ καλά επίσης το θέμα της ήδη χαμηλής φτιξ τιμής του Αεροδρομίου της Αθήνας που καθιστά αναγκαία τη λήψη μιας βελτιωμένης απόφασης. Τα καθημερινά έξοδα των ταξί εδώ και 3 χρόνια έχουν επιβαρυνθεί με τις ανατιμήσεις που έγιναν και κάνει αβάστακτο πλέον το κόστος εργασίας μας χωρίς να υπάρξει μια λογική αύξηση.

4) Πάταξη της υποκλοπής έργου και θεσμοθέτηση κανόνων μεταφοράς.

Άλλη μια τουριστική σεζόν έκλεισε στις περισσότερες περιοχές με ελάχιστους ελέγχους στα ΕΙΧ με οδηγό σε αντίθεση με τα ταξί που έχουν σαφείς νόμους και κανόνες ενώ τα οχήματα του ν.4093 που υποτίθεται εκτελούν τουριστικό μεταφορικό έργο με συγκεκριμένη ελάχιστη χρέωση και μίσθωση, έχουν εισέλθει στην αστική μεταφορά παράλληλα και με την αλόγιστη συμπεριφορά των πολυεθνικών πλατφορμών εύρεσης ταξί που κάνουν αθέμιτο ανταγωνισμό και παράνομες προσφορές και επιδοτήσεις κομίστρου. Πρέπει άμεσα να μπουν οι κανόνες και να διαχωριστεί το έργο της μεταφοράς ως πρέπει.

Για όλα τα παραπάνω καθώς η υπομονή μας έχει εξαντληθεί, θα θέλαμε να γνωρίζετε πως έχουμε απευθυνθεί στον Πρωθυπουργό της χώρας και στους βουλευτές όλων των κομμάτων ενώ περιμένουμε και από εσάς έως το τέλος της εβδομάδας να υπάρξουν αποφάσεις για όλα τα παραπάνω δίκαια αιτήματα μας.

Την επόμενη εβδομάδα θα συγκαλέσουμε Διοικητικό Συμβούλιο του φορέα και θα πάρουμε αποφάσεις στοχευμένων δράσεων και κινητοποιήσεων ειδικά στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη για το θέμα της ηλεκτροκίνησης αλλά και για όλα τα υπόλοιπα Πανελλαδικά.

Δεν μπορούμε να περιμένουμε άλλο!

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
[Redacted Signature]
ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΔΕΤΤΕΡΗΣ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
[Redacted Signature]
ΜΑΥΡΙΔΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ