

Αθήνα, 25.11.2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανεπίλυτα πάγια αιτήματα του κλάδου ΤΑΞΙ και ανάγκη άμεσων ενεργειών του Υπουργείου Μεταφορών»

Αξιότιμε κε Υπουργέ,

Κατόπιν επιστολής της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ταξί & Αγοραίων σας καταθέτω αναφορά σχετικά με τα πάγια και ανεπίλυτα αιτήματα του κλάδου των ΤΑΞΙ, τα οποία – όπως επισημαίνεται – παραμένουν χωρίς ουσιαστική αντιμετώπιση παρά τις επανειλημμένες συζητήσεις με το Υπουργείο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το κείμενο, καταγράφονται έντονες ανησυχίες και δυσφορία στον κλάδο για τη μη υλοποίηση κρίσιμων δεσμεύσεων. Διατυπώνεται επίσης ότι από τον Μάρτιο 2025 μέχρι σήμερα έχουν δοθεί επανειλημμένες υποσχέσεις για επίλυση χρόνιων θεμάτων, χωρίς όμως απτές αποφάσεις.

Τα βασικά αιτήματα που τίθενται είναι τα εξής:

1. Υποχρεωτικότητα μετάβασης σε ηλεκτροκίνηση από 1.1.2026 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, χωρίς – όπως επισημαίνεται – να υπάρχουν οι απαραίτητες υποδομές φόρτισης, συντήρησης, επαγγελματικών οχημάτων, επιδοτήσεων και βελτιωμένων προδιαγραφών. Ο κλάδος ζητά παράταση έως το 2035, θεωρώντας ότι σήμερα η εφαρμογή του μέτρου είναι πρακτικά αδύνατη και θα οδηγήσει πολλούς επαγγελματίες σε οικονομική καταστροφή.
2. Εκκρεμότητες του «ερανοστικού νομοσχεδίου», που αφορούν μεταξύ άλλων: 9θέσια οχήματα σε όλη την Ελλάδα, ποινικό μητρώο γενικής χρήσης, κληρονομικά ζητήματα και τροπολογία για το 6μηνο όριο απόσυρσης. Επισημαίνεται ότι το ζήτημα συζητείται επί χρόνια, αφήνοντας εκτός εργασίας πολλούς επαγγελματίες, χωρίς να υπάρχει ακόμη οριστική απάντηση.

3. Αναπροσαρμογή κομίστρων, όπου ο κλάδος ζητά αύξηση 12–13% λόγω πληθωρισμού, όπως και αναθεώρηση της χαμηλής σταθερής τιμής στο Αεροδρόμιο Αθηνών. Τονίζεται ότι οι αυξημένες λειτουργικές δαπάνες και η τεκμαρτή φορολόγηση έχουν καταστήσει το επάγγελμα οικονομικά ασφυκτικό.
4. Πάταξη υποκλοπής έργου και θεσμοθέτηση κανόνων μεταφοράς, με αναφορά σε ανεπαρκείς ελέγχους στα ΕΙΧ με οδηγό, σε οχήματα του ν. 4093/2012 που δραστηριοποιούνται παράνομα στην αστική μεταφορά, και σε αθέμιτες πρακτικές από πολυεθνικές πλατφόρμες εύρεσης ταξί. Ζητείται άμεση αποκατάσταση της νομιμότητας και σαφής διαχωρισμός του μεταφορικού έργου.

Παρακαλείσθε να λάβετε υπόψη σας την ανωτέρω αναφορά και να μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας σχετικά με τα αιτήματα του Συλλόγου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Α΄ Ανατολικής Αττικής

Τάσος Οικονομόπουλος



Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΙΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS

Αθήνα 18/11/2025

Αρ. Πρωτ/λου: 2004

Προς τον Αν. Υπ. Μεταφορών

κ. Κυρανάκη Κωνσταντίνο.

Κοινοποίηση σε όλους τους βουλευτές.

ΠΑΓΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΛΥΣΗ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Αξιότιμε Υπουργέ.

Θέλουμε να σας εκφράσουμε τη δυσφορία που υπάρχει αυτή τη στιγμή στον κλάδο για τα πολλά συσσωρευμένα πάγια και δίκαια αιτήματα μας που ως τώρα δεν έχουν υλοποιηθεί.

Έχουμε συζητήσει αναλυτικά πολλές φορές και γνωρίζετε καλά όλα τα θέματα μας. Από το Μάρτιο που αναλάβατε έως και σήμερα λαμβάνουμε από εσάς τις υποσχέσεις πως όλα θα υλοποιηθούν και σεβόμενοι το διάλογο υπομονετικά δεν φτάσαμε σε διαμάχη ως σήμερα, αλλά δυστυχώς μέχρι τώρα δεν έχετε πραγματοποιήσει τα βασικότερα:

- 1) Υποχρεωτικότητα μετάβασης σε ηλεκτροκίνηση στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Μπαίνουμε στο τελευταίο 40ήμερο της χρονιάς, οι συνάδελφοι μας ρωτούν, αγωνιούν και ψάχνουν για οχήματα ενώ ακόμη και σήμερα δεν έχουμε μια σαφή απάντηση για το τι θα γίνει από 01-01-2026 που μας καταδικάζετε σε υποχρεωτικότητα. Η πρόταση μας από τις πρώτες ακόμη συζητήσεις μαζί σας αλλά και με τους προκατόχους σας είναι η παράταση έως το 2035. Έως τότε πρέπει να πραγματοποιηθούν σταδιακά οι απαραίτητες ενέργειες που καθιστούν την ως τώρα αδύνατη εφαρμογή αυτού του μέτρου στη χώρα μας. Στο σημείο που η χώρα μας γίνεται ενεργειακός κόμβος, επιλέγεται το ταξί να κατευθυνθεί υποχρεωτικά προς τον ηλεκτρισμό. Συγκεκριμένα, πέραν του βασικότερου που είναι το πολύ υψηλό κόστος αγοράς είναι να γίνουν οι

απαραίτητες υποδομές φόρτισης και συντήρησης για τα Ε.Δ.Χ Ταξί, να υπάρξουν κατάλληλα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, να ωριμάσουν οι συνθήκες εργασίας με ανάλογα οχήματα, να βελτιωθούν οι προδιαγραφές σε αυτονομία και σε χώρους, ενώ πρέπει να υπάρξει επιδότηση στους ενδιαφερόμενους κατ' ευθείαν στο ποσό αγοράς. Να λυθούν τα προβλήματα φόρτισης στις πολυκατοικίες, να υπάρξουν υποδομές στα σημεία μαζικής παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, σταθμοί κ.α), να υπάρξουν σταθερές ή επιδοτούμενες τιμές χρέωσης φόρτισης, να υπάρξει εκπαίδευση των οδηγών σε θέματα οδήγησης ασφάλειας και πολλά ακόμη. Για όλα τα παραπάνω δεν έχει γίνει καμία ενέργεια και παράλληλα οδηγούμε κατά δήλωση σας όποιον κατέχει πάνω από μια άδεια ταξί στα χέρια του, στην καταστροφή βαραίνοντας τον με ένα ακόμη μεγάλο κόστος όπως αυτό της αντικατάστασης με ηλεκτροκίνητα οχήματα.

2) Τα θέματα του 'ερανοστικού νομοσχεδίου'.

9θέσια σε όλη την Ελλάδα, ποινικό μητρώο γενικής χρήσης, κληρονομικά θέματα και αλλαγή της τροπολογίας του δμίνου για το όριο απόσυρσης από τη λήξη οχήματος, συζητούνται εδώ και χρόνια με πρώην Υπουργούς της Κυβέρνησης αλλά και μαζί σας και από μήνα σε μήνα πάμε πίσω ενώ έχετε περάσει αρκετά ανάλογα νομοσχέδια και γνωρίζεται πως οι συγκεκριμένες ανυπόγραφες διατάξεις αφήνουν εκτός εργασίας αρκετούς συναδέλφους εδώ και καιρό. Δεν έχουμε ακόμη και σήμερα τις λεπτομέρειες και την οριστική απάντηση για το πότε θα υλοποιηθεί το συγκεκριμένο νομοσχέδιο.

3) Αναπροσαρμογή κομίστρων των ταξί.

Εδώ και καιρό ζητάμε λόγω πληθωρισμού μια αναλογική αναπροσαρμογή της τάξεως του 12 με 13%, πληρώνουμε μεγάλα ποσά από την άδικη τεκμαρτή φορολόγηση και δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν έχουμε πάρει μια σαφή απάντηση. Γνωρίζετε πολύ καλά επίσης το θέμα της ήδη χαμηλής φιξ τιμής του Αεροδρομίου της Αθήνας που καθιστά αναγκαία τη λήψη μιας βελτιωμένης απόφασης. Τα καθημερινά έξοδα των ταξί εδώ και 3 χρόνια έχουν επιβαρυνθεί με τις ανατιμήσεις που έγιναν και κάνει αβάστακτο πλέον το κόστος εργασίας μας χωρίς να υπάρξει μια λογική αύξηση.

4) Πάταξη της υποκλοπής έργου και θεσμοθέτηση κανόνων μεταφοράς.

Άλλη μια τουριστική σεζόν έκλεισε στις περισσότερες περιοχές με ελάχιστους ελέγχους στα ΕΙΧ με οδηγό σε αντίθεση με τα ταξί που έχουν σαφείς νόμους και κανόνες ενώ τα οχήματα του ν.4093 που υποτίθεται εκτελούν τουριστικό μεταφορικό έργο με συγκεκριμένη ελάχιστη χρέωση και μίσθωση, έχουν εισέλθει στην αστική μεταφορά παράλληλα και με την αλόγιστη συμπεριφορά των πολυεθνικών πλατφορμών εύρεσης ταξί που κάνουν αθέμιτο ανταγωνισμό

και παράνομες προσφορές και επιδοτήσεις κομίστρου. Πρέπει άμεσα να μπουν οι κανόνες και να διαχωριστεί το έργο της μεταφοράς ως πρέπει.

Για όλα τα παραπάνω καθώς η υπομονή μας έχει εξαντληθεί, θα θέλαμε να γνωρίζετε πως έχουμε απευθυνθεί στον Πρωθυπουργό της χώρας και στους βουλευτές όλων των κομμάτων ενώ περιμένουμε και από εσάς έως το τέλος της εβδομάδας να υπάρξουν αποφάσεις για όλα τα παραπάνω δίκαια αιτήματα μας.

Την επόμενη εβδομάδα θα συγκαλέσουμε Διοικητικό Συμβούλιο του φορέα και θα πάρουμε αποφάσεις στοχευμένων δράσεων και κινητοποιήσεων ειδικά στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη για το θέμα της ηλεκτροκίνησης αλλά και για όλα τα υπόλοιπα Πανελλαδικά.

Δεν μπορούμε να περιμένουμε άλλο!

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

