

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 643
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης αεροδρομίου στην Πάρο»

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως αναφορά κείμενο-άρθρο της ιστοσελίδας [redacted] με ημερομηνία 25/11/2025 που αφορά στην καθυστερημένη ολοκλήρωση του αεροδρομίου της Πάρου, γεγονός που δημιουργώντας προβλήματα κατά την τουριστική περίοδο.

Παρακαλώ, όπως λάβετε υπόψη σας τα αναφερόμενα και προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ άμεσα να αξιολογήσετε το ως άνω κρίσιμο ζήτημα που θα προάγει τη δικαιότερη και με σύννομο τρόπο ρύθμιση του θέματος.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ

Αεροδρόμιο Πάρου: Έργο–«γρίφος» με νέες χρηματοδοτήσεις αλλά χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα

Η αναβάθμιση του Αεροδρομίου Πάρου εξελίσσεται σε μια από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις υποδομής που δυσκολεύονται να προχωρήσουν, παρά τη στρατηγική σημασία τους για τις Κυκλάδες και την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Τα έργα προχωρούσαν με χαμηλές ταχύτητες, οδηγώντας το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην ενεργοποίηση νέου πακέτου χρηματοδότησης ύψους 3 εκατ. ευρώ, με απόφαση του υπουργού Χρίστου Δήμα.

Η κίνηση αυτή έχει ως στόχο να αποτρέψει την πλήρη παύση των εργασιών και να επαναφέρει το έργο σε επιχειρησιακή τροχιά. Με τη νέα πρόσκληση, το έργο εντάσσεται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021–2025, ωστόσο για την ολοκλήρωσή του απαιτείται επιπλέον χρηματοδότηση 45 εκατ. ευρώ που προγραμματίζεται να μεταφερθεί στη νέα περίοδο 2026–2030. Έτσι, η τελική ολοκλήρωση μετατίθεται σημαντικά στο μέλλον.

Ανάδοχος του έργου είναι ο όμιλος Aktoz, όμως η πορεία των εργασιών εμφανίστηκε ιδιαίτερα προβληματική. Η αρχική προθεσμία ολοκλήρωσης ήταν η 10η Ιουλίου 2025, βάσει της σύμβασης που είχε υπογράψει η πρώην Intrakat με προσφορά 33,4 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) και έκπτωση 10,54%.

Στη συνέχεια, η αδυναμία προμήθειας κρίσιμων υλικών και ο γενικότερος εκτροχιασμός του χρονοδιαγράμματος οδήγησαν σε παράταση έως τον Απρίλιο του 2026.

Ωστόσο, από το καλοκαίρι του 2024 είχε γίνει σαφές ότι το χρονοδιάγραμμα είχε πλέον «ξεχειλώσει» και άλλο, με ορισμένα υποέργα να μεταφέρονται μέχρι και τις αρχές του 2028. Δεν έχει αποσαφηνιστεί αν αυτό επηρεάζει τη συνολική παράδοση, ωστόσο αποτελεί ένδειξη σοβαρής καθυστέρησης και αβεβαιότητας.

Απένταξη – επανένταξη: ένα έργο σε κρίσιμο σταυροδρόμι

Λόγω της αδυναμίας ολοκλήρωσης εντός αρχικού προγραμματισμού, το Υπουργείο προχώρησε σε απένταξη της πράξης από συγκεκριμένα προγράμματα,

αποτυπώνοντας την πραγματική εικόνα: το έργο είχε παγώσει χωρίς σαφή ορίζοντα.

Η σημερινή ενίσχυση των 3 εκατ. ευρώ σημαίνει ουσιαστικά μια επανεκκίνηση. Μπορεί να μη λύνει το συνολικό χρηματοδοτικό κενό, ωστόσο εξασφαλίζει ότι οι εργασίες δεν θα μείνουν στάσιμες εν αναμονή των επιπλέον 45 εκατ. ευρώ, τα οποία θα περάσουν στη νέα προγραμματική περίοδο

Τι περιλαμβάνει η αναβάθμιση του Αεροδρομίου

Το έργο είναι εξαιρετικά εκτεταμένο και στόχος του είναι να μετατρέψει το αεροδρόμιο σε σύγχρονο περιφερειακό κόμβο υψηλής δυναμικότητας. Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Νέο κτίριο αεροσταθμού 12.000 τ.μ.
- Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου και εσωτερικού οδικού δικτύου.
- Φυλάκιο ασφαλείας και νέα μονάδα επεξεργασίας λυμάτων, προσαρμοσμένη στις ανάγκες του αεροδρομίου.
- Επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.
- Επέκταση του διαδρόμου απογειώσεων–προσγειώσεων ώστε να εξυπηρετεί μεγαλύτερα αεροσκάφη και αυξημένη κίνηση.
- Νέο πύργο ελέγχου και πυροσβεστικό σταθμό.
- Νέους χώρους duty free, κυλικείων, εμπορικών χρήσεων.
- Εκτεταμένους χώρους στάθμευσης οχημάτων.

Με την ολοκλήρωσή του, το αεροδρόμιο θα μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών, ενισχύοντας την προσβασιμότητα της Πάρου και των Κυκλάδων.