



Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ: «Προκλητικές αυξήσεις στις αποδοχές ανώτατων στελεχών στα ΕΛ.ΤΑ»

Τα τελευταία χρόνια η κυβέρνηση έχει προωθήσει μια σειρά παρεμβάσεων που μεταβάλλουν ριζικά τον χαρακτήρα και τον ρόλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ). Η συστηματική μείωση του δικτύου καταστημάτων και το πρόσφατο κλείσιμο επιπλέον 204 σημείων εξυπηρέτησης σε όλη τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων περιοχών με περιορισμένη πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες έχει προκαλέσει απολύτως δικαιολογημένη ανησυχία σχετικά με την υποβάθμιση της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας. Παράλληλα, πολιτικές δηλώσεις αλλά και διαδοχικές διοικητικές αποφάσεις έχουν ερμηνευθεί ως κινήσεις που συνιστούν προετοιμασία για την πλήρη ιδιωτικοποίηση του οργανισμού, με σταδιακή απομείωση της κοινωνικής του λειτουργίας και έμφαση αποκλειστικά σε ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα¹, την ώρα που η διοίκηση των ΕΛΤΑ προχωρά σε εκτεταμένο – όπως ισχυρίζεται - «νοικοκύρεμα» και περικοπές υπηρεσιών που επηρεάζουν άμεσα τους πολίτες, έχει προτείνει σημαντικές αυξήσεις σε ανώτατα στελέχη, που υπερδιπλασιάζουν τις ετήσιες αποδοχές τους, πλέον των bonus και λοιπών προνομιακών παροχών. Το γεγονός αυτό εγείρει εύλογα ερωτήματα για τις προτεραιότητες της διοίκησης αλλά και για τον τρόπο με τον οποίο η κυβέρνηση κατευθύνει τον δημόσιο αυτό οργανισμό, την ώρα που οι πολίτες και ιδιαίτερα οι κάτοικοι της περιφέρειας υφίστανται μειωμένη πρόσβαση σε βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

¹ <https://www.tanea.gr/print/2025/12/01/economy/proklitikes-ayksiseis-se-epta-stelexi-ksepernoun-kai-tin-apozimiosi-tou-prothypourgou/>

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται, κατ' αρμοδιότητα, οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Έχουν λάβει γνώση της εν λόγω πρότασης περί διπλασιασμού των αποδοχών ανώτατων στελεχών της Διοίκησης των ΕΛ.ΤΑ;
2. Ποιες μελέτες κόστους - οφέλους τεκμηριώνουν ότι οι αναφερόμενες στο δημοσίευμα υπέρογκες αυξήσεις αποδοχών θα βελτιώσουν τη λειτουργική αποδοτικότητα των ΕΛΤΑ;
3. Πώς αιτιολογούνται οι σημαντικές αυξήσεις στις αποδοχές ανώτατων στελεχών των ΕΛΤΑ σε μια περίοδο δραστικών αλλαγών στο δίκτυο, μειώσεων υπηρεσιών και εξαγγελιών περί συμμαζέματος των δαπανών;

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γεροβασίλη Όλγα

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Καραμέρος Γεώργιος

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος

ΕΛΤΑ: Προκλητικές αυξήσεις σε επτά στελέχη – Ξεπερνούν και την αποζημίωση του Πρωθυπουργού

Υπερδιπλασιάζονται οι αποδοχές τους σε 750.000 ευρώ τον χρόνο



Αστρονομικές αμοιβές για επτά ανώτατα διευθυντικά στελέχη των **ΕΛΤΑ**, που ξεπερνούν ακόμα και τις ετήσιες απολαβές του Πρωθυπουργού (!), προωθεί η διοικητική ομάδα των πολύπαθων κρατικών ταχυδρομείων, που αντιμετωπίζουν σοβαρότατα προβλήματα ρευστότητας και βρίσκονται στην κόψη του ξυραφιού.

Την ώρα που το διορισμένο από το Υπερταμείο «**team management**» των **ΕΛΤΑ** αποφάσισε να βάλει λουκέτο σε **204 καταστήματα σε όλη τη χώρα**, για λόγους περιορισμού των λειτουργικών δαπανών, από την... πίσω πόρτα προωθούσε για λογαριασμό του πρωτοφανείς αυξήσεις, που δεν έχουν προηγούμενο σε... υπό κατάρρευση δημόσια επιχείρηση.

Ειδικότερα, σε «**μυστική**» εισήγηση της διοίκησης των **ΕΛΤΑ** «προς τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων», την οποία αποκαλύπτουν σήμερα «**ΤΑ ΝΕΑ**», προτάθηκε ο υπερδιπλασιασμός των ετήσιων βασικών αποδοχών των επτά γενικών διευθυντών των **ΕΛΤΑ**! Συγκεκριμένα, προτάθηκε οι αποδοχές αυτές να αυξηθούν από τα **55.812 ευρώ** σήμερα, στα **125.000 ευρώ**, δηλαδή να ενισχυθούν κατά **69.188 ευρώ**!

Στο ποσό αυτό δεν περιλαμβάνονται φυσικά τα διάφορα **bonus** και οι έξτρα παροχές, όπως το «**Βραχυπρόθεσμο Κίνητρο Απόδοσης – STI**», η θεσμοθέτηση του οποίου ζητείται επίσης να εγκριθεί από τη Γενική Συνέλευση και να αντιστοιχεί σε ποσοστά **20% έως 30%** επί του βασικού μισθού των γενικών διευθυντών!

Το **STI** προτείνεται μάλιστα να συνδέεται με την επίτευξη ετήσιων εταιρικών και ατομικών **KPIs** (σ.σ.: τα Key Performance Indicators – KPIs είναι μετρήσεις που δείχνουν πόσο κοντά βρίσκεται κάποιος στην επίτευξη συγκεκριμένων επιχειρηματικών στόχων), τα οποία θα ευθυγραμμίζονται και με τα KPIs του διευθύνοντος συμβούλου (CEO). Το **STI** ως ποσοστό επί του ετήσιου μισθού θα ορίζει το μέγιστο δυνατό bonus, συμπεριλαμβανομένης της υπερεπίτευξης των στόχων και προτείνεται να εφαρμοστεί από το 2026.

Προηγήθηκε τον περασμένο Ιούλιο η «**μεγαλοπρεπής**» αύξηση του μισθού του διευθύνοντος συμβούλου των **ΕΛΤΑ** **Γρηγόρη Σκλήκα** (παραιτήθηκε πρόσφατα), η οποία εκτόξευσε τις μηνιαίες αποδοχές του από τις **7.374 ευρώ στις 13.417 ευρώ**, προκαλώντας σοβαρά ερωτήματα σχετικά με τη διαχείριση των οικονομικών των **ΕΛΤΑ**. Για να έχουμε μια τάξη μεγέθους, ο μηνιαίος μισθός του έλληνα **Πρωθυπουργού** ανέρχεται στο ποσό των **6.203,08 €**.

Το οξύμωρο είναι πως ο κ. Σκλήκας, λίγο προτού παραιτηθεί, προειδοποιούσε πως «εάν δεν εφαρμοστεί το σχέδιο για το κλείσιμο των 204 καταστημάτων, θα τεθεί σε κίνδυνο η δυνατότητα καταβολής μισθών στους εργαζομένους».

Όργιο σπατάλης

Πάντως, το όργιο σπατάλης στα ΕΛΤΑ, τα οποία αντιμετωπίζουν και πάλι κρίσιμα ζητήματα βιωσιμότητας, ήταν σε γνώση και του Υπερταμείου. Όπως μαρτυρούν οι οικονομικές καταστάσεις των ΕΛΤΑ για τη χρήση του 2024, που δημοσιεύτηκαν περί τα μέσα Σεπτεμβρίου του 2025, το 2024 δόθηκαν συνολικά **481.000** ευρώ για μισθούς και bonus των στελεχών, έναντι των 366.000 ευρώ το 2023. Δηλαδή, τα επτά ανώτατα διευθυντικά στελέχη της επιχείρησης αποφάσισαν για τους εαυτούς τους μία αύξηση της τάξεως των **115.000** ευρώ!

Σημειώνεται ότι αυτή ήταν η δεύτερη αύξηση μισθών στα διευθυντικά στελέχη των ΕΛΤΑ μέσα στα τελευταία δύο χρόνια (!) και μάλιστα σε μία περίοδο που η εταιρεία προσπαθούσε ακόμα να επιτύχει την εξυγίανσή της, ακολουθώντας – υποτίθεται – συγκεκριμένο σχέδιο μετασχηματισμού.

Υπενθυμίζεται ότι για τη σωτηρία των ΕΛΤΑ, την περίοδο 2020 – 2021, ο **Κυριάκος Πιερρακάκης**, από τη θέση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, είχε εγκρίνει τη χρηματοδότησή τους με το ποσό των 280 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, η προσπάθεια αυτή δεν είχε το επιθυμητό αποτέλεσμα. Ετσι, σήμερα, από τη θέση του **υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών**, βρίσκεται και πάλι μπροστά του το ίδιο πρόβλημα. Επιπλέον, καλείται να διαχειριστεί ξανά τα προβλήματα οικονομικής διαχείρισης των ΕΛΤΑ, μεταξύ των οποίων πλέον και οι προτεινόμενες «προκλητικές» αναπροσαρμογές των βασικών αμοιβών των επτά γενικών διευθυντών των ΕΛΤΑ.

Με βάση τις εισηγήσεις προς τη ΓΣ, τις οποίες αποκαλύπτουν **«ΤΑ ΝΕΑ»**, το συνολικό ετήσιο κόστος μισθοδοσίας του ανώτατου team management (χωρίς τις αμοιβές του διευθύνοντος συμβούλου) προβλέπεται να εκτοξευθεί από τα **390.684** ευρώ στα **750.000** ευρώ! Θα αυξηθεί δηλαδή κατά 359.316 ευρώ!

Πέραν των αυξήσεων σε χρήμα, προτείνονται και πρόσθετες παροχές που «μπορεί να περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, εταιρικό αυτοκίνητο, κάλυψη εξόδων κίνησης, εταιρική σύνδεση κινητής τηλεφωνίας, συσκευή και φορητό υπολογιστή».

Όπως αναφέρεται στη συγκεκριμένη εισήγηση, «στόχος είναι η δημιουργία ενός διαφανούς, δίκαιου και ανταγωνιστικού συστήματος αμοιβών που θα ενισχύσει την προσέλκυση, παρακίνηση και διατήρηση στελεχών υψηλής αξίας, τα οποία θα συμβάλουν καθοριστικά στην επιτυχία του στρατηγικού μετασχηματισμού της εταιρείας των ΕΛΤΑ».