

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1595
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 121
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/12/2025



Ερώτηση και ΑΚΕ
Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

3.12.2025

Θέμα: «Έλλειψη τεχνικού φακέλου, διαφάνειας και θεσμικής ενημέρωσης για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή στην Πάτρα».

Η υλοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής της Πάτρας, που περιλαμβάνει τόσο το αστικό τμήμα της πόλης όσο και τη σύνδεσή της με τον Νέο Λιμένα, συνιστά έργο κρίσιμης σημασίας για την ανάπτυξη της πόλης, τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας και την ενίσχυση της προαστιακής συγκοινωνίας. Παρά τη στρατηγική σημασία του έργου, παρατηρούνται σοβαρά κενά σε ό,τι αφορά την τεχνική τεκμηρίωση, τη διαφάνεια και τη θεσμική ενημέρωση των αρμόδιων φορέων. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Ελλάδας (ΤΕΕ/ΤΔΕ), ως συνταγματικά κατοχυρωμένος επιστημονικός σύμβουλος της Πολιτείας, έχει επανειλημμένα ζητήσει από τον Ιούλιο 2024 την κατάθεση του πλήρους τεχνικού φακέλου του έργου, χωρίς να έχει λάβει ουσιαστική ανταπόκριση.

Η κατάσταση αυτή επιδεινώνεται από τον αποκλεισμό του ΤΕΕ/ΤΔΕ από τη σύσκεψη της 26ης Νοεμβρίου 2025 στην Πάτρα, παρά τις δημόσιες δεσμεύσεις του Υπουργείου ότι όλοι οι θεσμικοί φορείς θα συμμετέχουν ενεργά στη διαβούλευση. Η απουσία του κύριου επιστημονικού συμβούλου της Πολιτείας από μια διαδικασία καθοριστικής σημασίας εγείρει σοβαρά ερωτήματα για τη διαφάνεια και τη συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, δεδομένου ότι η Πάτρα αποτελεί την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας και η αναπτυξιακή προοπτική της συνδέεται άμεσα με την ολοκλήρωση και τη βιωσιμότητα του έργου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με δημόσιες δηλώσεις του αρμόδιου Ευρωπαϊκού Επιτρόπου Μεταφορών, η ελληνική πρόταση στο πρόγραμμα CEF II απορρίφθηκε ως αποσπασματική, μη ώριμη και ανεπαρκώς τεκμηριωμένη, λόγω σοβαρών ελλείψεων σε τεχνικά στοιχεία, όπως η ηλεκτροκίνηση, η σηματοδότηση (ETCS), η επιδομή, η οριστική τεχνική λύση για το αστικό τμήμα, ο πλήρης προϋπολογισμός και κοστολόγηση, καθώς και τα στοιχεία για τη σύνδεση με τον Νέο Λιμένα, που αποτελούν υποχρεωτική προϋπόθεση για τη χρηματοδότηση. Οι παρατηρήσεις αυτές αναδεικνύουν προβλήματα ωριμότητας του φακέλου και εγείρουν σοβαρά ερωτήματα σχετικά με το αν οι ελληνικές υποβολές πληρούσαν τα ελάχιστα τεχνικά και διαδικαστικά κριτήρια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Επειδή, η απουσία πλήρων τεχνικών μελετών, αναλυτικών χαρτών, κοστολογήσεων και κοινωνικοοικονομικής τεκμηρίωσης καθιστά αδύνατη την αξιολόγηση της βιωσιμότητας του έργου και της ορθής σύνδεσής του με τον Προαστιακό και το Λιμάνι.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιο είναι το πλήρες περιεχόμενο των δύο υποβολών στο CEF II και ποιες τεχνικές μελέτες περιλαμβάνονται ή λείπουν;**
- 2. Γιατί δεν έχει αποσταλεί ο φάκελος στο ΤΕΕ/ΤΔΕ παρά τις επανειλημμένες αιτήσεις;**
- 3. Ποιες παρατηρήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οδήγησαν στην απόρριψη της πρώτης υποβολής και πώς αντιμετωπίστηκαν στη δεύτερη;**
- 4. Ποιος είναι ο πραγματικός προϋπολογισμός του έργου και σε τι διαφοροποιείται από τις προηγούμενες υποβολές;**
- 5. Παραμένει ενεργή η κυβερνητική δέσμευση για υπογειοποίηση 5,2 χλμ. και υπάρχει οριστικό χρονοδιάγραμμα;**
- 6. Πώς διασφαλίζεται η συμβατότητα του έργου με τον σχεδιασμό του Λιμένα και τον Προαστιακό;**

Αίτημα Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

- Ολόκληρο τον τεχνικό και χρηματοοικονομικό φάκελο που κατατέθηκε στο CEF II, σε όλες τις εκδοχές και παραρτήματα.**
- Όλη την αλληλογραφία Ελλάδας – Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τις δύο υποβολές και τις απορρίψεις.**
- Όλες τις τεχνικές μελέτες (προκαταρκτικές, οριστικές, επικαιροποιημένες) για τη χάραξη στο αστικό τμήμα και τη σύνδεση με το Λιμάνι.**
- Αναλυτικές κοστολογήσεις, πρακτικά συσκέψεων και υπηρεσιακά σημειώματα σχετικά με την υπογειοποίηση των 5,2 χλμ.**

**Οι ερωτώντες βουλευτές
Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)
Πέρκα Θεοπίστη**