



Αθήνα, 2 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Αναγκαία η αποκατάσταση της ασφάλειας και της λειτουργικότητας στο μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα στον Τύπο¹, στον σιδηροδρομικό σταθμό και το μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης σημειώθηκαν μέσα σε διάστημα μικρότερο των 24 ωρών σοβαρά περιστατικά που αναδεικνύουν εκτεταμένα προβλήματα ασφάλειας και συντήρησης στη σιδηροδρομική υποδομή.

Συγκεκριμένα, καταγράφηκαν δύο εκτροχιασμοί μηχανών εντός του μηχανοστασίου καθώς και πυρκαγιά σε νέα μηχανή με αποτέλεσμα να ακολουθήσει ένα ντόμινο καθυστερήσεων στα δρομολόγια, που επηρέασε τον βασικό άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης, προκαλώντας σημαντική αναστάτωση στο επιβατικό κοινό. Οι μηχανοδηγοί, μέσω των καταγγελιών και ανακοινώσεών τους, επισημαίνουν ότι τα συμβάντα αυτά δεν αποτελούν ατυχείς συγκυρίες αλλά ενδείξεις σοβαρής υποβάθμισης της υποδομής. Ενδεικτικά, γίνεται λόγος για φθαρμένες και «κατεστραμμένες» ράγες, προβληματικά «κλειδιά» (αλλαγές τροχιάς), σάπιοι στρωτήρες, κακή ευθυγράμμιση γραμμών, ανεπαρκής συντήρηση, καθώς και απαράδεκτες συνθήκες στους χώρους εργασίας, όπως σωροί απορριμμάτων, εγκαταλελειμμένα βαγόνια και οχήματα, δυσπρόσιτοι διάδρομοι, ελλιπής φωτισμός και ανεπαρκής εξοπλισμός.

Οι καταγγελίες αυτές καταδεικνύουν όχι μόνο ελλείψεις στη λειτουργική ετοιμότητα του σιδηροδρομικού δικτύου αλλά και σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων και των επιβατών.

Η εικόνα εγκατάλειψης που περιγράφουν οι εργαζόμενοι και η οποία αποτυπώνεται στο δημοσίευμα υπογραμμίζει την ανάγκη να εξεταστεί σε βάθος η κατάσταση της υποδομής, ο βαθμός συντήρησής της και τα πρωτόκολλα ασφαλείας που εφαρμόζονται.

¹<https://www.ethnos.gr/greece/article/389968/sidhrodromosapanotasymbantameektroxiasmoysfotiasemhxanhkaintominothysterhseonosakataggelloynmhxanodhgoi>

Η αποτελεσματική λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί κρίσιμο ζήτημα δημόσιας ασφάλειας και δημόσιου συμφέροντος και η παρούσα κατάσταση στον σταθμό Θεσσαλονίκης προβάλλει έντονα την ανάγκη για άμεσες παρεμβάσεις, σαφείς απαντήσεις και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεται να λάβει το Υπουργείο προκειμένου να διερευνηθούν πλήρως τα αίτια των εκτροχιασμών και της πυρκαγιάς στο μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης;**
- 2. Πόσο πρόσφατα έχει γίνει επιθεώρηση και συντήρηση των ραγών, αλλαγών τροχιάς, στρωτήρων και λοιπών υποδομών στον εν λόγω σταθμό; Πότε ήταν η τελευταία και ποιες εργασίες έγιναν;**
- 3. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την αποκατάσταση των προβληματικών υποδομών (ράγες, αλλαγές τροχιάς, στρωτήρες, ευθυγράμμιση, περιβάλλον μηχανοστασίου, καθαριότητα, εξαερισμός, φωτισμός κ.λπ.); Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και ποιος φορέας είναι υπεύθυνος για κάθε εργασία;**
- 4. Προτίθεται το Υπουργείο να προβεί σε έλεγχο ασφαλείας σε όλα τα μηχανοστάσια της χώρας για να διαπιστωθούν πιθανά ανάλογα προβλήματα; Αν ναι, τότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί αυτός ο έλεγχος και ποιοι θα είναι οι δείκτες ασφαλείας που θα αξιολογηθούν;**
- 5. Τι μέτρα λαμβάνονται για να διασφαλιστεί ότι το προσωπικό εργάζεται σε ασφαλές περιβάλλον και ότι οι επιβάτες δεν διατρέχουν κίνδυνο λόγω της κακής κατάστασης των υποδομών;**

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος