



Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Αδιαμφισβήτητες οι πολιτικές ευθύνες για τον τραγικό χαμό του αρχιτεχνίτη της ΣΤΑΣΥ

Το τραγικό δυστύχημα που σημειώθηκε στις 26 Νοεμβρίου 2025 στον χώρο του αμαξοστασίου στον Πειραιά με αποτέλεσμα τον θάνατο του 59χρονου αρχιτεχνίτη της ΣΤΑΣΥ κατά την ώρα εργασίας, εγείρει σοβαρά ερωτήματα για την τήρηση των απαραίτητων αλλά και προβλεπόμενων από τη νομοθεσία κανόνων ασφαλείας, στον συγκεκριμένο χώρο εργασίας.

Ο άτυχος εργαζόμενος έχασε τη ζωή του κατά τη διάρκεια εργασιών μεταφοράς εξαιρετικά βαρέως εξοπλισμού, με τη χρήση γερανού. Ένα από τα κιβώτια που ήταν στοιβαγμένα στον χώρο αποθήκευσης υποχώρησε, καταπλακώνοντας τον εργαζόμενο και προκαλώντας τον θανάσιμο τραυματισμό του.

Η Επιθεώρηση Εργασίας, που επισκέφθηκε το αμαξοστάσιο του Πειραιά μετά το δυστύχημα, αποφάνθηκε ότι η αποθήκευση εξοπλισμού σε χώρο που ταυτόχρονα χρησιμοποιείται για εργασία, συνιστά παράβαση των προβλεπόμενων κανόνων ασφαλείας, που θα έπρεπε να τηρούνται στο εργασιακό περιβάλλον.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, μόλις λίγες ημέρες πριν από το τραγικό δυστύχημα, στις 21 Νοεμβρίου 2025, η Επιτροπή Υγείας και Ασφάλειας των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ είχε αποστείλει σχετικό email προς τη διοίκηση της εταιρείας, επισημαίνοντας την επικινδυνότητα του χώρου.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή ανέφερε ότι: «Οι χώροι εργασίας στο αμαξοστάσιο του Πειραιά κρίνονται εν γένει ανεπαρκείς, με πολλά σημεία να ελλοχεύουν κινδύνους τραυματισμού, ενώ το περιβάλλον είναι εξαιρετικά φθοροποιό για την υγεία όλων όσων εργάζονται σε αυτό».

Η τεκμηριωμένη γνώση της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ για την επικινδυνότητα του αμαξοστασίου καθιστά σαφή την ευθύνη της για τον θανάσιμο τραυματισμό του εργαζομένου.

Η τοποθέτηση του κ. Αθανασίου Κοτταρά ως Διευθύνοντα Συμβούλου της ΣΤΑΣΥ εντείνει τις κυβερνητικές ευθύνες, καθώς αποδεδειγμένα η διοίκηση δεν φαίνεται να ασκεί τα

καθήκοντά της με την απαιτούμενη επάρκεια, όσον αφορά στα τηρούμενα μέτρα ασφαλείας στους χώρους εργασίας.

Ο κ. Κοτταράς διετέλεσε προηγουμένως Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, συμμετέχοντας στην Επιτροπή που είχε αποφανθεί για τη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη των Τεμπών. Ο ίδιος, μάλιστα, είχε υπερασπιστεί την εν λόγω μετάταξη ενώπιον της Εξεταστικής Επιτροπής της Βουλής, υποστηρίζοντας ότι «ήταν νόμιμη και νομότυπη».

Η τοποθέτηση του κ. Κοτταρά στο «τιμόνι» της ΣΤΑΣΥ καθιστά την κυβέρνηση, την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών και βεβαίως την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) υπόλογες για την επιλογή προσώπου άρρηκτα συνδεδεμένου με λανθασμένες αποφάσεις, που είχαν ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη σιδηροδρομική τραγωδία στη χώρα μας.

Η μη αποπομπή του μετά το τραγικό δυστύχημα στο αμαξοστάσιο του Πειραιά, το οποίο ανέδειξε τα ελλείμματα στα μέτρα ασφαλείας, εντείνει περαιτέρω τις κυβερνητικές ευθύνες για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας απέναντι στους εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ.

Οι πολιτικές ευθύνες επεκτείνονται ακόμα περισσότερο καθώς ήταν στη γνώση του αρμόδιου αναπληρωτή Υπουργού η επικίνδυνη κατάσταση στο αμαξοστάσιο. Συγκεκριμένα, στις 13 Αυγούστου 2025, ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Κυράνακης, επισκέφθηκε τον χώρο του αμαξοστασίου, γεγονός που τον καθιστά ενήμερο για τις επικίνδυνες συνθήκες εργασίας και τα ανεπαρκή μέτρα ασφαλείας.

Ο θάνατος του αρχιτεχνίτη της ΣΤΑΣΥ επαναφέρει στο προσκήνιο το εργατικό δυστύχημα του Πέτρου Γιάμαλη, του άτυχου εργοδηγού που το 2021 σκοτώθηκε κατά τη διαδικασία λείανσης της γραμμή 1 του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου.

Τρία χρόνια μετά, ένα ακόμη τραγικό γεγονός, με δεύτερο νεκρό εργαζόμενο εν ώρα εργασίας, αναδεικνύει ότι τα ελλείμματα ασφαλείας στους χώρους εργασίας των δημόσιων μέσων μαζικής μεταφοράς παραμένουν εκτεταμένα και ανεπίλυτα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1. Λαμβάνοντας υπόψη την τεκμηριωμένη γνώση της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ για τα ελλείμματα ασφαλείας στον χώρο του αμαξοστασίου του Πειραιά μέρες πριν το εργατικό δυστύχημα που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο αρχιτεχνίτη, προτίθεται να αποπέμψει τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ;**
- 2. Λαμβάνοντας υπόψη την τεκμηριωμένη γνώση της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ για τα ελλείμματα ασφαλείας στον χώρο του αμαξοστασίου του Πειραιά μέρες πριν το εργατικό δυστύχημα που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο αρχιτεχνίτη, προτίθεται να προχωρήσει στις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου να διενεργηθεί πειθαρχικός έλεγχος για τα αρμόδια μέλη της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ και τις ενδεχόμενες ευθύνες τους για την αμέλεια στην αντιμετώπιση των ελλειμμάτων ασφαλείας στο αμαξοστάσιο του Πειραιά;**

3. Κατά την επίσκεψη στο αμαξοστάσιο του Πειραιά τον περασμένο Αύγουστο, ενημερώθηκε ή διαπίστωσε ο κ. Υπουργός τα ελλείμματα ασφαλείας του χώρου εργασίας; Αν ναι, τι μέτρα έλαβε;
4. Προτίθεται να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για πλήρη έλεγχο όλων των χώρων εργασίας της ΣΤΑΣΥ και εφαρμογή των προβλεπόμενων κανόνων ασφαλείας, με βάση τις συστάσεις της Επιθεώρησης Εργασίας;
5. Τι μέτρα προτίθεται να λάβει για την άμεση διασφάλιση των συνθηκών υγείας και ασφαλείας στο αμαξοστάσιο του Πειραιά αλλά και στα υπόλοιπα αμαξοστάσια;
6. Πώς προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει ότι τα εργατικά ατυχήματα στο μέλλον θα αντιμετωπίζονται άμεσα και οι υπεύθυνοι θα λογοδοτούν βάσει των προβλεπόμενων διαδικασιών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κώστας

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος