



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 1 Δεκεμβρίου 2025

Προς τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Θέμα: «Κίνδυνος υποστελέχωσης στα εναέρια μέσα της Πολιτικής Προστασίας λόγω των κενών σε ιπτάμενο και τεχνικό προσωπικό ενόψει της παραλαβής των νέων πτητικών μέσων του προγράμματος “ΑΙΓΙΣ”»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα, η διαδικασία στελέχωσης του νέου στόλου εναέριων μέσων της Πολιτικής Προστασίας στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» βρέθηκε αντιμέτωπη με πολύ χαμηλή συμμετοχή υποψηφίων, γεγονός που δημιουργεί έντονο προβληματισμό για το πώς θα καλυφθούν οι θέσεις χειριστών και μηχανικών. Όπως αναφέρεται, παρά τις αυξημένες ανάγκες, δεν εμφανίστηκε ικανός αριθμός προσώπων για να καλύψει τις προκηρυχθείσες θέσεις, με βασική αιτία τις χαμηλές οικονομικές απολαβές και τις λιγότερο ανταγωνιστικές συνθήκες υπηρεσίας σε σχέση με τον ιδιωτικό τομέα. Την ίδια στιγμή, μόνο τα πυροσβεστικά αεροσκάφη Canadair φαίνεται να έχουν εξασφαλισμένους χειριστές από την Πολεμική Αεροπορία, ενώ για τα υπόλοιπα μέσα δεν υπάρχει ακόμη επαρκές προσωπικό.

Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα, στο Υπουργείο εξετάζεται ακόμη και η επιλογή αξιοποίησης πυροσβεστών που διαθέτουν ήδη πτυχία χειριστή, οι οποίοι όμως θα χρειαστεί να υποβληθούν σε πρόσθετη εκπαίδευση που μπορεί να διαρκέσει από μερικούς μήνες έως και δύο χρόνια, ανάλογα με το πτητικό μέσο. Το γεγονός ότι εξετάζεται τώρα αυτή η λύση δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς το γιατί δεν είχε υπάρξει εγκαίρως σχεδιασμός και προετοιμασία προσωπικού, δεδομένου ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» ήταν γνωστό εδώ και μεγάλο χρονικό διάστημα.

Η εικόνα που διαμορφώνεται προκαλεί σοβαρή ανησυχία σχετικά με το αν η Πολιτική Προστασία θα μπορέσει πράγματι να αξιοποιήσει επιχειρησιακά τον νέο στόλο εναέριων μέσων που αναμένεται να παραληφθεί εντός των επόμενων μηνών και ετών, σε μια περίοδο όπου η κλιματική κρίση απαιτεί μέγιστη ετοιμότητα και επάρκεια προσωπικού.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσες θέσεις χειριστών και τεχνικού προσωπικού προκηρύχθηκαν στο πλαίσιο της στελέχωσης των νέων εναέριων μέσων της Πολιτικής Προστασίας και πόσες τελικά καλύφθηκαν;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι της πολύ χαμηλής συμμετοχής υποψηφίων; Έχει αξιολογηθεί επισήμως η επίδραση των οικονομικών απολαβών και των εργασιακών όρων;
3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει σε αναθεώρηση μισθολογίων, κινήτρων και συνθηκών υπηρεσίας, ώστε να καταστεί ελκυστική η στελέχωση των νέων μέσων;
4. Έχει εκπονηθεί σχέδιο άμεσης κάλυψης των κενών, ώστε να μη βρεθούν «στον αέρα» τα εναέρια μέσα που πρόκειται να παραληφθούν το 2025–2026;
5. Πόσοι πυροσβέστες διαθέτουν ήδη πτυχίο χειριστή και πόσοι μπορούν να ενταχθούν σε πρόγραμμα εκπαίδευσης; Ποιο είναι το χρονικό κόστος της εκπαίδευσης ανά τύπο εναέριου μέσου;
6. Γιατί δεν προηγήθηκε έγκαιρος σχεδιασμός και εκπαίδευση προσωπικού, παρότι το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ» και η παραλαβή νέων μέσων ήταν γνωστά χρόνια πριν;
7. Πώς διασφαλίζεται ότι η ελλιπής στελέχωση δεν θα θέσει σε κίνδυνο την επιχειρησιακή ετοιμότητα της Πολιτικής Προστασίας ενόψει της επόμενης αντιπυρικής περιόδου;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς