



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 01 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Τεράστια αναστάτωση από τις αλλαγές στα δρομολόγια του Προαστιακού της γραμμής Κιάτο-Πειραιάς

Κύριε Υπουργέ,

Από τις 22 Νοεμβρίου 2025 έχουν τεθεί σε ισχύ τα νέα δρομολόγια του Προαστιακού Αθηνών, με αποτέλεσμα να προκληθούν μεγάλα προβλήματα και έντονη αναστάτωση στους επιβάτες που χρησιμοποιούν σε καθημερινό επίπεδο τη συγκεκριμένη γραμμή. Είναι αυταπόδεικτο, με βάση τις έντονες διαμαρτυρίες του επιβατηγού κοινού, ότι οι συγκεκριμένες αλλαγές δεν υπηρετούν τον στόχο της βελτίωσης της εξυπηρέτησης και της ενίσχυση της αξιοπιστίας των σιδηροδρομικών μετακινήσεων, όπως ισχυριζόταν σε σχετική ανακοίνωσή της η Hellenic Train.

Η κατάργηση του δρομολογίου των 05:30, το οποίο επί σειρά ετών εξυπηρετούσε πληθώρα εργαζομένων που όφειλαν να βρίσκονται στην εργασία τους εντός Αττικής δημιούργησε κενό δύο ωρών στις ώρες αιχμής, με αποτέλεσμα οι επιβάτες να υφίστανται έντονη αναστάτωση και μεγάλη ταλαιπωρία καθώς δεν μπορούν να φτάσουν εγκαίρως στον προορισμό τους. Περαιτέρω, το μεγαλύτερο μέρος των πολιτών που χρησιμοποιούσαν το καταργημένο δρομολόγιο αναγκάζεται πλέον να επιβιβαστεί στο ήδη ιδιαίτερα επιβαρυνμένο δρομολόγιο των 06:30, το οποίο παρουσιάζει συνθήκες ακραίου συνωστισμού και υπερφόρτωσης των συρμών. Πολλοί επιβάτες αναγκάζονται να ταξιδεύουν όρθιοι για απόσταση άνω των 85 χιλιομέτρων (Κόρινθος-Αθήνα), σε συρμούς που αναπτύσσουν υψηλές ταχύτητες στο υπεραστικό τμήμα, γεγονός που εγείρει ζητήματα ασφάλειας, κυρίως σε περίπτωση απότομης πέδησης ή ανάγκης έκτακτης εκκένωσης. Επιπλέον, ο πρόσφατος ανασχεδιασμός περιλαμβάνει και τη μετατόπιση της ώρας αναχώρησης των υπολοίπων δρομολογίων κατά περίπου 30 λεπτά, με αποτέλεσμα η άφιξη στον Σταθμό Λαρίσης να μην επιτρέπει πλέον την έγκαιρη προσέλευση στον χώρο εργασίας όσων εργάζονται σε ακέραιες πρωινές ώρες.

Δεδομένου ότι οι συγκεκριμένες αλλαγές έχουν αρνητικό αντίκτυπο στην καθημερινότητα των επιβατών της γραμμής Κιάτο-Πειραιά, οι οποίοι πλέον αδυνατούν να εξυπηρετηθούν επαρκώς κατά τις πρωινές ώρες αιχμής, πολύ δε περισσότερο οι ηλικιωμένοι και οι ευάλωτες ομάδες, που αντιμετωπίζουν αυξημένες δυσκολίες στις μετακινήσεις τους.

Δεδομένου ότι έχει προκληθεί τεράστιο πρόβλημα στην καθημερινότητα εργαζομένων οι οποίοι αναγκάζονται να φτάνουν πολύ νωρίτερα στον χώρο εργασίας τους στην Αττική.

Δεδομένου ότι οι κάτοικοι της Κορινθίας και της Δυτικής Αττικής δικαιούνται ασφαλή και αξιόπιστη σιδηροδρομική εξυπηρέτηση.

Δεδομένου ότι για πλήθος πολιτών ο Προαστιακός αποτελεί το μοναδικό μέσο μετακίνησης προς την εργασία τους και δεν διαθέτουν εναλλακτική λύση.

Δεδομένου ότι η Πολιτεία οφείλει να μεριμνά για την απρόσκοπτη, ασφαλή και αξιοπρεπή μετακίνηση των πολιτών και να παρεμβαίνει όταν υφίστανται σοβαρές δυσλειτουργίες στις δημόσιες συγκοινωνίες.

Δεδομένου ότι ο νέος σχεδιασμός εφαρμόζεται χωρίς να έχει προηγηθεί διαβούλευση με επιβάτες και εργαζομένους, προκαλώντας αναστάτωση στην καθημερινότητα, επιδείνωση των συνθηκών μετακίνησης και υπονόμηση της εμπιστοσύνης των πολιτών στο συγκεκριμένο μέσο μεταφοράς.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να επέλθει η κανονικότητα στον Προαστιακό Αθηνών και να διασφαλιστεί η έγκαιρη και ασφαλής μετακίνησης των εργαζομένων που οφείλουν να βρίσκονται στην εργασία τους στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής τις πρωινές ώρες αιχμής, χωρίς να υφίστανται έντονη ταλαιπωρία λόγω συνωστισμού και υπερφόρτωσης των συρμών;
2. Με ποιον τρόπο και με βάση ποια δρομολόγια θα εξυπηρετούνται όσοι χρησιμοποιούσαν τη γραμμή των 5.28 και αντίστοιχα πώς θα εξυπηρετούνται οι επιβάτες των γραμμών 4.39 και 6.28;
3. Σκοπεύετε να λάβετε υπόψη σας στον σχεδιασμό τις πραγματικές ανάγκες των πολιτών που επιλέγουν τον Προαστιακό για τις μετακινήσεις τους, όπως επίσης και των εργαζομένων, οι οποίοι μπορούν άμεσα και αξιόπιστα να μεταφέρουν έγκυρες πληροφορίες για τις συνθήκες που επικρατούν στα δρομολόγια του Προαστιακού, ώστε να αποφευχθούν πιθανοί κίνδυνοι ασφάλειας και φαινόμενα με υπερπλήρεις συρμούς, αυξημένο συνωστισμό και ταλαιπωρία των επιβατών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας