



Αθήνα, 28 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Εγκατάσταση καμερών παρακολούθησης της κυκλοφορίας σε 600 λεωφορεία»

Στις 4 Νοεμβρίου 2025 αναρτήθηκε από την εταιρία Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες) προκήρυξη διαγωνισμού για προμήθεια και θέση σε λειτουργία «Συστήματος Καταγραφής και Ανάλυσης Συνθηκών Οδικού Δικτύου...» (αρ. πρωτ. 90861/02-11-2025). Η συγκεκριμένη προμήθεια γίνεται για να εγκατασταθούν σταθερές κάμερες σε 600 λεωφορεία που θα υποδείξει η Ο.ΣΥ., με πρόβλεψη του άρθρου 107 του νέου Κ.Ο.Κ. (νόμος 5209/2025, ΦΕΚ100/Α/13-06-2025), για την καταγραφή και των τροχαίων παραβάσεων και στη συνέχεια τη συγκέντρωση και αποστολή τους στον αρμόδιο φορέα (Α.2.1, σελ. 104 της προκήρυξης¹). Με την εγκατάσταση των καμερών και του όλου συστήματος θα υπάρξει διευκόλυνση της Πολιτείας για άμεση on-line καταγραφή τροχαίων παραβάσεων, ενώ το σύστημα θα πρέπει να συνεργάζεται και να διαλειτουργεί με τα πληροφορικά συστήματα του Δημοσίου Τομέας (Μητρώο Οχημάτων, φορολογικό μητρώο, κ.α.). Το προς εγκατάσταση σύστημα θα μπορεί να καταγράφει: ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, παράνομη στάση και στάθμευση, μη χρήση κράνους, κυκλοφορία σε λεωφορειολωρίδα, ενώ θα υπάρχει δυνατότητα επέκτασης για καταγραφή και νέων τύπων τροχαίων παραβάσεων (σελ. 105 – 107 της προκήρυξης).

Ωστόσο, εγείρονται θέματα προσωπικών δεδομένων, πρόσβασης σε ευαίσθητα δεδομένα, απουσίας αστυνομικού οργάνου που βεβαιώνει παραβάσεις και ευρείας χρήσης δυνατοτήτων υψηλής τεχνολογίας, ενώ πέρα από την Ο.ΣΥ., που ως Ν.Π.Ι.Δ. συνιστά οργανισμό του ευρύτερου δημοσίου τομέα, προβλέπεται ανάδοχος εταιρία αλλά και αρμόδιος φορέας διαχείρισης δικτύου καμερών.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάσθε:

- 1) Υπάρχει συγκεκριμένη ΚΥΑ που να εξειδικεύει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για τα όσα ορίζονται στο άρθρο 107 του νέου Κ.Ο.Κ. ως προς τη χρήση καμερών εγκατεστημένων στα λεωφορεία για καταγραφή των παραβάσεων στους δρόμους; Αν ναι, γιατί οι ρυθμίσεις της δεν περιλαμβάνονται ρητά στους όρους της προκήρυξης;

¹ [15. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ-42-2025-ΑΔΑΜ-25PROC017861342-ΑΔΑ-ΠΑΓ00ΚΩ0-ΠΓΘ.pdf](#)

- 2) Ποιες είναι οι απαιτούμενες διασαφηνίσεις για την συμμόρφωση προς την νομοθεσία προστασίας προσωπικών δεδομένων από τις αρμόδιες Ανεξάρτητες Αρχές που έχει λάβει η Ο.ΣΥ., ώστε να μπορέσει να προχωρήσει στην εγκατάσταση και χρήση καμερών στα λεωφορεία;
- 3) Ποιες είναι οι ρητές δεσμεύσεις για την διασφάλιση των ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων που αναγκάζουν σε συμμόρφωση τόσο την Ο.ΣΥ. όσο και την ανάδοχο εταιρία που θα προκύψει;
- 4) Πότε και με ποιες αρμοδιότητες ιδρύθηκε φορέας διαχείρισης δικτύου καμερών; Αν δεν ιδρύθηκε ποιος θα διαχειρίζεται το προϊόν των παραβάσεων που θα καταγράφουν οι κάμερες των λεωφορείων;
- 5) Αφού στο άρθρο 107, παράγραφο 4 του νέου Κ.Ο.Κ. αναφέρεται πως κάμερες *«επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται, μόνον εφόσον υπάρχει σχετική προειδοποίηση προς το κοινό με σταθερές ή κινητές πινακίδες για την ύπαρξη και λειτουργία τους»* πώς θα υπάρχει αυτή η υποχρεωτική προειδοποίηση στους οδηγούς των δρόμων από τα 600 λεωφορεία που θα διαθέτουν κάμερες; Γιατί δεν υπάρχει ρητή δέσμευση για τον όρο αυτό στην προκήρυξη;
- 6) Ποιο είναι το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο που θα επιβάλει τα προβλεπόμενα πρόστιμα στις καταγεγραμμένες από τις κάμερες παραβάσεις, αφού στην προκήρυξη όλα γίνονται αυτοματοποιημένα χωρίς παρουσία φυσικών προσώπων;
- 7) Οι οδηγοί των 600 λεωφορείων που θα διαθέτουν κάμερες θα έχουν συναινέσει πως εις γνώσιν τους θα πραγματοποιούν καταγραφή για παραβάσεις που τελούν άλλοι πολίτες; Αυτό δεν προσκρούει στα προσωπικά δικαιώματα και ελευθερίες; Κι αν οι οδηγοί δεν θέλουν να συμμετέχουν ως φυσικοί αυτουργοί στην δυνατότητα καταγραφής, τι θα έχουν να αντιμετωπίσουν από την Ο.ΣΥ.;
- 8) Πώς είναι δυνατόν να υπάρχει διασύνδεση δημόσιων αρχείων με ευαίσθητα προσωπικά στοιχεία των πολιτών με τα αρχεία που θα διαχειρίζεται μία ιδιωτική εταιρία, χωρίς ρητές παρεμβάσεις και απαγορεύσεις;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ