

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ

Βουλευτής Ν. Εύβοιας – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 27/11/2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ κ. ΧΡΙΣΤΟ ΔΗΜΑ.

ΘΕΜΑ: “Αναγκαία η εξεύρεση λύσεων για την βελτίωση του Οδικού Άξονα Χαλκίδα - Αλιβέρι - Κύμη”.

Ένα από τα σοβαρότερα ζητήματα που αντιμετωπίζει η τοπική κοινωνία του Δήμου Κύμης Αλιβερίου είναι η υφιστάμενη κατάσταση του οδικού άξονα Χαλκίδα - Αλιβέρι - Κύμη, ο οποίος είναι ζωτικής σημασίας για όλη την περιοχή. Ουσιαστικά, η κατάσταση παραμένει αμετάβλητη εδώ και περίπου 40 χρόνια, με ελάχιστες παρεμβάσεις βελτίωσης.

Δυστυχώς, ο οδικός αυτός άξονας παρουσιάζει ορισμένες ιδιαιτερότητες, οι οποίες καθιστούν αυξημένη την επικινδυνότητα, όπως τα φτωχά γεωμετρικά χαρακτηριστικά, το περιορισμένο εύρος οδοστρώματος, η διέλευση μέσα από κατοικημένες περιοχές. Όλα τα ανωτέρω έχουν συμβάλει στην εμφάνιση μεγάλου αριθμού τροχαίων ατυχημάτων, τόσο θανατηφόρων όσο και ατυχημάτων με σωματικές βλάβες και σημαντικές υλικές ζημιές.

Το κακό οδικό δίκτυο δυσκολεύει τις μεταφορές τόσο των κατοίκων της περιοχής, εμποδίζοντας την τοπική εμπορική και γεωργική ανάπτυξη, αλλά και επισκεπτών της περιοχής, με τον τουρισμό κατά τα τελευταία έτη να έχει ανέβει ραγδαία στην

περιοχή. Παράλληλα, εμποδίζεται και η εύκολη πρόσβαση στο λιμένα της Κύμης, ο οποίος χαρακτηρίζεται μείζονος και εθνικής σημασίας.

Για την βελτίωση του οδικού δικτύου, έχουν εκπονηθεί μελέτες με διαφορετικό βαθμό ωριμότητας. Ειδικότερα:

1. Παράκαμψη Βασιλικού: έχει ολοκληρωθεί και παραληφθεί το σύνολο των μελετών, διαθέτει ΑΕΠΟ και αναμένεται η ένταξη του έργου στο τομεακό πρόγραμμα “Μεταφορές 2021-2027” για την εξασφάλιση εθνικής και ευρωπαϊκής χρηματοδότησης.

2. Παράκαμψη Αμαρύνθου: ένεκα του αρχαιολογικού χώρου του Ιερού της Αμαρουσίας Αρτέμιδος, δεν έχουν έως και σήμερα παραληφθεί μελέτες και δεν υπάρχει περιβαλλοντική αδειοδότηση. Εξετάζεται νέα χάραξη, με τη δημοπράτηση και την εκπόνηση νέας μελέτης.

3. Παράκαμψη Αλιβερίου: έχει πραγματοποιηθεί σειρά μελετών που ολοκληρώθηκαν το έτος 2015, ενώ για τη μελέτη αυτή είχε εκδοθεί ΑΕΠΟ, που όμως δεν βρίσκεται πλέον σε ισχύ. Υπάρχει ανάγκη αναθεώρησης, καθώς η συγκεκριμένη χάραξη τέμνει την πόλη του Αλιβερίου και δεν μπορεί συνεπώς να θεωρηθεί παράκαμψη.

4. Βελτίωση Οδού Λέπουρα - Στόμιο: Για το Τμήμα Α (Λέπουρα- Χάνια Αυλωναρίου) έχει προταθεί νέα χάραξη, η οποία θα περιλαμβάνει τεχνικά έργα για τα οποία απαιτείται μελέτη. Για το Τμήμα Β και Γ (Χάνια Αυλωναρίου - Κύμη), έχει εκπονηθεί ολοκληρωμένη και πλήρως ώριμη Οριστική Μελέτη, ενώ το έργο διαθέτει περιβαλλοντική αδειοδότηση. Ωστόσο, απαιτείται ακόμη σειρά μελετών (σκοπιμότητας, ΑΚΟ κ.α.) για την ένταξη του Τμήματος Β και Γ σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

5. Παράκαμψη Πλατάνας: Ήδη υλοποιείται έργο για την προστασία της παράκτιας ζώνης της Πλατάνας στην Κύμη, με προϋπολογισμό 7 εκατομμύρια ευρώ από το

Ταμείο Ανάκαμψης, με την πρώτη φάση του έργου να ολοκληρώνεται και να περιλαμβάνει κατασκευή νέου παραλιακού τοιχίου, διαπλάτυνση και διαμόρφωση της παραλιακής οδού, δημιουργία πεζοδρόμου και υλοποίηση έργων ακτομηχανικής προστασίας. Απαιτείται ωστόσο η αναβάθμιση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής, για την οποία χρειάζεται εκπόνηση μελετών και η ωρίμανση με την εξασφάλιση εγκρίσεων και έπειτα η εξεύρεση χρηματοδότησης.

Επίσης, πέραν τως ως άνω παρακάμψεων και βελτιώσεων του υφιστάμενου οδικού άξονα Χαλκίδα Κύμη, έχει εξεταστεί σοβαρά και η σύνδεση Χαλκίδας και Κύμης με νέο δρόμο (Μεσογειακή Χάραξη). Η μελέτη εκπονήθηκε σε επίπεδο αναγνωριστικής μελέτης. Επανήλθε στο προσκήνιο με το Πρόγραμμα ανασυγκρότησης της Βόρειας Εύβοιας υιοθετώντας την λύση Α΄ της μεσογειακής χάραξης μέχρι την Παραλία Οξυλίθου χωρίς να δίνει λύση για την πρόσβαση μέχρι το Λιμάνι της Κύμης. Επίσης οι διατιθέμενες μελέτες για το τμήμα αυτό δεν έχουν ωριμότητα υλοποίησης. Προβλέπονται δύο λύσεις.

Εκ των ανωτέρω, σαφώς συνάγεται ότι τα έργα βελτίωσης του ήδη υφιστάμενου οδικού άξονα Χαλκίδας - Κύμης, καθώς και η τυχόν δημιουργία νέου οδικού άξονα σύνδεσης, εμφανίζουν μεγάλες και σημαντικές καθυστερήσεις, είτε λόγω ανυπαρξίας μελετώ είτε λόγω αδυναμίας εξεύρεσης πόρων για την υλοποίησή της, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν οι πολίτες, να χάνονται ανθρώπινες ζωές και να εμποδίζεται η ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας.

Ως εκ τούτου, και με δεδομένα τα ανωτέρω, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη επίσπευσης των αναγκαίων διαδικασιών με την εξεύρεση των αναγκαίων πόρων για την υλοποίηση των ως άνω έργων, που θα βελτιώσουν ραγδαία το οδικό δίκτυο της περιοχής.

Κατόπιν τούτων,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

1. Τι προτίθεστε να κάνετε για την εξεύρεση των αναγκαίων πόρων για την πραγματοποίηση των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα Χαλκίδα Αλιβέρι Κύμη και την δημιουργία νέας οδοποιίας σύνδεσης Χαλκίδας Κύμης;
2. Θα προωθηθεί η ένταξη του άξονα Χαλκίδα Κύμη στη διασύνδεση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) κορμού με τους θαλάσσιους διαδρόμους του Αιγαίου;
3. Είναι πιθανή η ένταξη του οδικού άξονα Λέπουρα (Χαλκίδα-Κάρυστος) - Κύμη, στο Περιφερειακό δίκτυο των ΔΕΔ-Μ;

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ