



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ  
ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου Κ11Α χωρίς προβλεπόμενη οδική σύνδεση – Έλλειψη μελετών για τον άξονα Περιφερειακού–Θέρμης/Γαλάτιστας»**

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Το υπό υλοποίηση έργο της υπερυψωμένης ταχείας λεωφόρου (fly over) στη Θεσσαλονίκη περιλαμβάνει και την κατασκευή του νέου ανισόπεδου κόμβου Κ11Α. Ωστόσο, ο συγκεκριμένος κόμβος κατασκευάζεται **χωρίς να συνδέεται με κανέναν υφιστάμενο ή μελλοντικό οδικό άξονα**, καθώς ο προβλεπόμενος δρόμος που θα τον εξυπηρετεί δεν έχει καν μελετηθεί.

Ειδικότερα, ο οδικός άξονας που θα συνδέει τον κόμβο Κ11Α με το οδικό δίκτυο της περιοχής (από τον Περιφερειακό προς τον δρόμο Θέρμης–Γαλάτιστας) αποτελεί σχεδιασμό που υφίσταται μόνο στα χαρτιά από το 2000. Έκτοτε δεν έχει εκπονηθεί καμία προμελέτη, οριστική μελέτη ή διαδικασία ωρίμανσης, ούτε έχει ενταχθεί σε κάποιο πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Αποτέλεσμα είναι ότι ο κόμβος Κ11Α, ενώ θα κατασκευαστεί ως τμήμα του fly over, θα παραμείνει επί χρόνια **ανενεργός και ουσιαστικά “νεκρός”**, χωρίς καμία λειτουργία και χωρίς δυνατότητα αξιοποίησης. Η απουσία οδικής σύνδεσης εγείρει σοβαρά ερωτήματα για τον ορθολογικό σχεδιασμό του έργου, για την αποτελεσματική χρήση δημόσιων πόρων και για τη συνολική χωροταξική και συγκοινωνιακή αντίληψη του Υπουργείου.

**Επειδή** κατασκευάζεται ένας ολόκληρος ανισόπεδος κόμβος χωρίς να έχει προηγηθεί ούτε προμελέτη του οδικού άξονα που θα τον κάνει λειτουργικό, δημιουργείται τεχνητά μια εγκατάσταση που δεν μπορεί να επιτελέσει τον σκοπό της,

**Επειδή** η κατασκευή ενός «νεκρού» κόμβου επί σειρά ετών συνεπάγεται σπατάλη δημόσιων πόρων, τόσο για την κατασκευή όσο και για τη συντήρησή του,

**Επειδή** η απουσία σύνδεσης αναιρεί τις προβλέψεις του ίδιου του Υπουργείου για βελτίωση της κυκλοφορίας και αποσυμφόρηση του Ανατολικού Τομέα της πόλης,

**Επειδή** η διασύνδεση Περιφερειακού – Θέρμης/Γαλάτιστας έχει τεθεί εδώ και δεκαετίες ως ανάγκη χωροταξικού σχεδιασμού και παρ’ όλα αυτά δεν έχει γίνει καμία ενέργεια ωρίμανσης,

**Επειδή** η ολοκλήρωση του fly over χωρίς παράλληλη ολοκλήρωση των απαραίτητων συνδέσεων περιορίζει δραματικά την αποτελεσματικότητα του έργου,

**Επειδή** οι πολίτες της Ανατολικής Θεσσαλονίκης δικαιούνται σαφή απάντηση για το πότε, πώς και με ποιον προϋπολογισμό θα ολοκληρωθεί η σύνδεση του κόμβου K11A,

### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Γιατί δεν προχώρησε παράλληλα η ωρίμανση και μελέτη του σχετικού οδικού άξονα, ώστε ο κόμβος να καταστεί λειτουργικός με την παράδοση του fly over;
2. Έχουν δρομολογηθεί διαδικασίες για την εκπόνηση προμελετών, οριστικών μελετών και αδειοδοτήσεων του άξονα που θα συνδέει τον κόμβο; Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και σε ποιο στάδιο βρίσκεται;
3. Πώς τεκμηριώνεται η σκοπιμότητα κατασκευής ενός ανισόπεδου κόμβου που για πολλά χρόνια μετά την ολοκλήρωση του fly over δεν θα εξυπηρετεί καμία κυκλοφοριακή ανάγκη;

### **Ο ερωτών βουλευτής**

Παππάς Πέτρος