

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1501
Ημερομ. Κατάθεσης: 27/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Διαφάνεια και έλεγχος των πρόσθετων αποζημιώσεων ύψους 363,8 εκατ. ευρώ για το αεροδρόμιο Καστελίου

Η κατασκευή του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στο Καστέλι αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα και πλέον κρίσιμα έργα παραχώρησης για τη χώρα. Πρόσφατα εγκρίθηκε πρόσθετο ποσό αποζημιώσεων ύψους 363,8 εκατ. ευρώ, το οποίο προστίθεται στον ήδη αναθεωρημένο προϋπολογισμό της σύμβασης και εκτινάσσει το συνολικό κόστος του έργου σε επίπεδα που αγγίζουν πλέον το 1 δισ. ευρώ.

Με βάση στοιχεία που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, οι πρόσθετες αποζημιώσεις αφορούν:

- κόστος που συνδέεται με τη διεύρυνση του τερματικού σταθμού κατά περίπου 32%,
- την ανάγκη κατασκευής πρόσθετης σήραγγας μήκους περίπου 3 χιλιομέτρων,
- περιβαλλοντικές και αρχαιολογικές εργασίες που δεν είχαν προβλεφθεί στο αρχικό αντικείμενο,
- καθώς και αποζημιώσεις για καθυστερήσεις και απώλεια εσόδων λόγω αλλαγών που αποφασίστηκαν από το Δημόσιο.

Αν και μέρος αυτών προβλέπεται από τις σχετικές ρήτρες της σύμβασης παραχώρησης (π.χ. γεγονότα αποζημίωσης, καθυστερήσεις ευθύνης Δημοσίου), το ύψος της συνολικής επιβάρυνσης εγείρει κρίσιμα ερωτήματα για τον τρόπο υπολογισμού, τεκμηρίωσης και ελέγχου των ποσών αυτών.

Λεδομένου ότι η κρατική συμμετοχή σε έργα παραχώρησης οφείλει να γίνεται με όρους πλήρους διαφάνειας και δημόσιας λογοδοσίας.

Λεδομένου ότι οι πρόσθετες αποζημιώσεις αντιστοιχούν περίπου στο 60% του αρχικού προϋπολογισμού του έργου, ποσοστό εξαιρετικά υψηλό για έργο παραχώρησης.

Λεδομένου ότι ανεπαρκών μηχανισμών ελέγχου.

Λεδομένου ότι το Δημόσιο έχει θεσμική υποχρέωση διασφάλισης του δημόσιου συμφέροντος.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι η αναλυτική τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση που συνοδεύει την έγκριση των πρόσθετων αποζημιώσεων ύψους 363,8 εκατ. ευρώ; Προτίθεται το Υπουργείο να καταθέσει στη Βουλή πλήρη στοιχεία, αναλύσεις και αξιολογήσεις που υποστηρίζουν την απόφαση;
2. Έχει διενεργηθεί ανεξάρτητος έλεγχος (τεχνικός, νομικός ή οικονομικός) για το εάν οι καθυστερήσεις και οι πρόσθετες εργασίες που επικαλείται ο παραχωρησιούχος οφείλονται πράγματι αποκλειστικά σε ενέργειες ή παραλείψεις του Δημοσίου ή αν υπάρχουν περιπτώσεις μικτής ή επιμερισμένης ευθύνης;
3. Δεδομένου ότι το Δημόσιο είναι συμμετόχος στην εταιρεία παραχώρησης, έχει εξεταστεί εάν το οικονομικό όφελος από την επέκταση του τερματικού σταθμού αντισταθμίζει το αυξημένο κόστος που επωμίζεται το Δημόσιο μέσω των αποζημιώσεων; Υπάρχει σχετική ανάλυση κόστους–οφέλους;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Ελένη Βατσινά

Φραγκίσκος Παρασύρης

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Εμμανουήλ Χνάρης