



Αθήνα, 27 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

Θέμα: «Εγκατάσταση καμερών παρακολούθησης της κυκλοφορίας σε 600 λεωφορεία»

Στις 4 Νοεμβρίου 2025 αναρτήθηκε από την εταιρία Ο.ΣΥ. Μ.Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες) προκήρυξη διαγωνισμού για προμήθεια και θέση σε λειτουργία «Συστήματος Καταγραφής και Ανάλυσης Συνθηκών Οδικού Δικτύου...» (αρ. πρωτ. 90861/02-11-2025). Η συγκεκριμένη προμήθεια γίνεται για να εγκατασταθούν σταθερές κάμερες σε 600 λεωφορεία που θα υποδείξει η Ο.ΣΥ., με πρόβλεψη του άρθρου 107 του νέου Κ.Ο.Κ. (νόμος 5209/2025, ΦΕΚ100/Α/13-06-2025), για την καταγραφή και των τροχαίων παραβάσεων και στη συνέχεια τη συγκέντρωση και αποστολή τους στον αρμόδιο φορέα (Α.2.1, σελ. 104 της προκήρυξης¹). Με την εγκατάσταση των καμερών και του όλου συστήματος θα υπάρξει διευκόλυνση της Πολιτείας για άμεση on-line καταγραφή τροχαίων παραβάσεων, ενώ το σύστημα θα πρέπει να συνεργάζεται και να διαλειτουργεί με τα πληροφορικά συστήματα του Δημοσίου Τομέας (Μητρώο Οχημάτων, φορολογικό μητρώο, κ.α.), ενώ προβλέπεται και αρμόδιος φορέας διαχείρισης δικτύου καμερών. Το προς εγκατάσταση σύστημα θα μπορεί να καταγράφει: ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων, παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, παράνομη στάση και στάθμευση, μη χρήση κράνους, κυκλοφορία σε λεωφορειολωρίδα, ενώ θα υπάρχει δυνατότητα επέκτασης για καταγραφή και νέων τύπων τροχαίων παραβάσεων (σελ. 105 – 107 της προκήρυξης).

Με βάση τα στοιχεία αυτά, όπως δημοσιεύονται στην προκήρυξη, ερωτάσθε:

- 1) Υπάρχει συγκεκριμένη ΚΥΑ που να εξειδικεύει όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για τα όσα ορίζονται στο άρθρο 107 του νέου Κ.Ο.Κ. ως προς τη χρήση καμερών εγκατεστημένων στα λεωφορεία για καταγραφή των παραβάσεων στους δρόμους; Αν ναι, γιατί οι ρυθμίσεις της δεν περιλαμβάνονται ρητά στους όρους της προκήρυξης;

¹ [15.-ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ-42-2025-ΑΔΑΜ-25PROC017861342-ΑΔΑ-ΠΑΓ0ΟΚΩ0-ΠΓΘ.pdf](#)

- 2) Ποιες είναι οι ρητές δεσμεύσεις για την διασφάλιση των ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων που αναγκάζουν σε συμμόρφωση τόσο την Ο.ΣΥ. όσο και την ανάδοχο εταιρία που θα προκύψει;
- 3) Πότε και με ποιες αρμοδιότητες ιδρύθηκε φορέας διαχείρισης δικτύου καμερών; Αν δεν ιδρύθηκε, ποιος θα διαχειρίζεται το προϊόν των παραβάσεων που θα καταγράφουν οι κάμερες των λεωφορείων;
- 4) Ποιο είναι το αρμόδιο κατά περίπτωση όργανο που θα επιβάλει τα προβλεπόμενα πρόστιμα στις καταγεγραμμένες από τις κάμερες παραβάσεις, αφού στην προκήρυξη όλα γίνονται αυτοματοποιημένα χωρίς παρουσία φυσικών προσώπων, ούτε και αστυνομικών φυσικά;
- 5) Υπάρχει νομοθετική ρύθμιση που να μεταβιβάζει το έργο των αστυνομικών οργάνων, ως προς την βεβαίωση παραβάσεων του νέου ΚΟΚ και την επιβολή προστίμων, σε τρίτη εταιρία που δεν ανήκει στον ευρύτερο δημόσιο τομέα και αν ναι υπό ποιες αυστηρές προϋποθέσεις;
- 6) Πώς είναι δυνατόν να υπάρχει διασύνδεση δημόσιων αρχείων με ευαίσθητα προσωπικά στοιχεία των πολιτών με τα αρχεία που θα διαχειρίζεται μία ιδιωτική εταιρία, χωρίς ρητές παρεμβάσεις και απαγορεύσεις;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ