

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 534
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΑΡΗΣ

Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων – ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: « Αναφορά σχετικά με την έντονη διαμαρτυρία της ΕΣΑμεΑ για την έκδοση νέας εγκυκλίου περί της κάρτας στάθμευσης ΑμεΑ και για τη μη εφαρμογή της ενιαίας κάρτας διέλευσης οχημάτων ΑμεΑ από τους σταθμούς διοδίων της χώρας»

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτουμε ως αναφορά την επιστολή της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) με την οποία η Συνομοσπονδία εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της σχετικά με την πρόσφατη εγκύκλιο του Υπουργείου σας που αφορά την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, καθώς και για τη μη εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου που προβλέπει την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων της χώρας..

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο έγγραφο της ΕΣΑμεΑ, η εγκύκλιος Α.Τ.ΠΡ.ΑΜΕΑ/179651 της 4ης Νοεμβρίου 2025, προβλέπει ότι το όχημα που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση ατόμου με αναπηρία πρέπει να βρίσκεται στην κυριότητα ενός εκ των δύο γονέων. Η ρύθμιση αυτή, όπως επισημαίνεται, έρχεται σε ευθεία αντίθεση με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2024/2841 και 2024/2842, οι οποίες καθιερώνουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα Αναπηρίας και την Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης ως ατομικό και προσωποπαγές δικαίωμα, αποσυνδεδεμένο από την



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΑΡΗΣ

Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων – ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

ιδιοκτησία συγκεκριμένου οχήματος. Η Συνομοσπονδία υπογραμμίζει ότι η εγκύκλιος αυτή αντιστρατεύεται τον ίδιο τον σκοπό της κάρτας στάθμευσης ως μέσου που διευκολύνει την κινητικότητα και την κοινωνική συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία.

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι, ενώ έχουν θεσπιστεί με τον ν. 4782/2021 και εξειδικευτεί με το άρθρο 17 του ν. 4903/2022 οι ρυθμίσεις για την ενιαία κάρτα ή το ενιαίο e-pass που επιτρέπει την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητοδρόμων της χώρας, μέχρι σήμερα δεν έχουν καθοριστεί οι απαραίτητες διαδικασίες για την εφαρμογή του μέτρου. Παρά τις συναντήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί από το 2022 μεταξύ της ΕΣΑμεΑ και υπηρεσιών του Υπουργείου, η διαδικασία παραμένει σε πλήρη εκκρεμότητα, γεγονός που, όπως αναφέρεται, έχει οδηγήσει σε αδικαιολόγητη καθυστέρηση ενός πλέον θεσμοθετημένου δικαιώματος.

Η ΕΣΑμεΑ ζητά την άμεση απόσυρση της προαναφερθείσας εγκυκλίου και τη σύσταση Ομάδας Εργασίας με συμμετοχή εκπροσώπου της, με αντικείμενο την επεξεργασία και ενσωμάτωση των σχετικών Ευρωπαϊκών οδηγιών στο Εθνικό δίκαιο, ώστε η κάρτα στάθμευσης να αποδοθεί ως προσωποπαγές και φορητό δικαίωμα. Παράλληλα ζητά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ενεργειών για την εφαρμογή της ενιαίας κάρτας διέλευσης στα διόδια, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ για τις άμεσες ενέργειές σας και για την ενημέρωσή μου σχετικά με τις απαντήσεις και τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου επί των ζητημάτων που θέτει η Συνομοσπονδία.

Επισυνάπτεται η σχετική επιστολή της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.).



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΣΙΜΑΡΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων – ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 19.11.2025

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Ιωάννης Τσίμαρης



Πληροφορίες: Χριστίνα Σαμαρά

Αθήνα: 14.11.2025

Αρ. Πρωτ.: 1503

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ: κ. Κ. Κυρανάκη, Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΚΟΙΝ: «Πίνακας Αποδεκτών»

ΘΕΜΑ: «Έντονη διαμαρτυρία της Ε.Σ.Α.μεΑ. σχετικά με την αυθαίρετη έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, καθώς για τη μη εφαρμογή της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διόδων των αυτοκινητόδρομων της χώρας»

Κύριε Υπουργέ,

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) η οποία όπως γνωρίζετε, αποτελεί τον τρίτοβάθμιο κοινωνικό και συνδικαλιστικό φορέα των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στη χώρα, επίσημα αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας, χρόνιας, σπάνιας πάθησης, με το παρόν έγγραφό της **εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της σχετικά με την έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, η οποία κινείται σε αντίθετη κατεύθυνση από τον σκοπό της θεσμοθέτησης της κάρτας στάθμευσης ως μέσου άσκησης της κινητικότητας και της κοινωνικής συμμετοχής.**

Η νέα εγκύκλιος του υπουργείου Μεταφορών (Α.Τ.ΠΡ.ΑΜΕΑ/179651, ΑΔΑ: 6ΓΠΡ465ΧΘΕ-9Ω4) της 4^{ης} Νοεμβρίου 2025, ορίζει ότι το όχημα που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση του ατόμου με αναπηρία πρέπει να βρίσκεται στην κυριότητα «του ενός εκ των δύο γονέων (είτε του πατέρα είτε της μητέρας)».



Το μέτρο αυτό έρχεται σε αντίθεση με το ευρωπαϊκό δίκαιο και ειδικότερα με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2024/2841 και (ΕΕ) 2024/2842, που θεσπίζουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα Αναπηρίας και την Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης ως ατομικό δικαίωμα του ατόμου με αναπηρία, και όχι ως προνόμιο συνδεδεμένο με την ιδιοκτησία ή κυριότητα οχήματος.

Έχουμε επανειλημμένα καταθέσει στο Υπουργείο σας αναλυτική και πλήρως τεκμηριωμένη επιστολή για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στο Ευρωπαϊκό Δελτίο Στάθμευσης, στο πλαίσιο υλοποίησης των προβλέψεων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, χωρίς να έχει γίνει καμία προσπάθεια από μεριάς Υπουργείου να τεθεί σε εφαρμογή.

Η πρότασή μας αφορά στην αποσύνδεση του Δελτίου Στάθμευσης από συγκεκριμένο όχημα («αναπηρικό» ή μη) ασχέτως μάλιστα από τον κυβισμό του και τη σύνδεσή του με συγκεκριμένο άτομο, στη λογική που εισάγουν οι νόμοι ν.4782/2021 (άρθρο 211 Ρυθμίσεις για τη διέλευση ατόμων με αναπηρία από αυτοκινητόδρομους με διόδους) και ν.4903/2022 (άρθρο 17 Καθορισμός Δικαιούχων Ενιαίας Κάρτας για διέλευση ατόμων με αναπηρία).

Η πρακτική αυτή διασφαλίζει:

- α) ότι το άτομο με αναπηρία απολαμβάνει το δικαίωμα στην κινητικότητα ανεξαρτήτως του είδους ή της ιδιοκτησίας του οχήματος μετακίνησής του και συμβαδίζει με τη Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες και με μέτρα υποστήριξης της ίσης συμμετοχής,
- β) εξαλείφει δυσλειτουργίες που προκύπτουν από τη σύνδεση του δικαιώματος με τον τρόπο ή τον χρόνο απόκτησης του οχήματος σε σχέση με την αναπηρία.
- γ) ανταποκρίνεται στην πρακτική που ακολουθούν άλλες ευρωπαϊκές χώρες, συμβάλλοντας στην ομοιογένεια του τρόπου χορήγησης των Δελτίων Στάθμευσης και στην ίση μεταχείριση των πολιτών σε όλα τα κράτη-μέλη.

Αντί να ληφθούν υπόψη τα προαναφερόμενα και να προβείτε στην ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/2841 που αφορά στην Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης στην ελληνική νομοθεσία, εκδίδεται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών εγκύκλιος για τη



σύνδεση του δικαιώματος με την κυριότητα του οχήματος, και μάλιστα θέτοντας ως προϋπόθεση, «το όχημα να είναι στην κυριότητα ενός εκ των δύο γονέων» εγκλωβίζοντας το δικαίωμα σε συνθήκες που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες του ατόμου, και θέτοντας γενικότερα εμπόδια και για την άσκηση του δικαιώματος.

Η Πολιτεία οφείλει να διαμορφώνει πολιτικές που υπηρετούν τον σκοπό για τον οποίο θεσπίζονται, και όχι να τον ακυρώνουν μέσω υπερβολικών διοικητικών ή γραφειοκρατικών φίλτρων και εμμονών.

Ως εκ τούτου, απευθυνόμαστε σε εσάς και ζητάμε την άμεση απόσυρση της εν λόγω εγκυκλίου, καθώς και να προβείτε στη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με συμμετοχή εκπροσώπου της Ε.Σ.Α.μεΑ., με αρμοδιότητα την επεξεργασία του μέρους της Οδηγίας 2024/2841 που αφορά στην Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης για την ενσωμάτωσή της στην ελληνική νομοθεσία, ώστε το δικαίωμα στη στάθμευση να είναι προσωποπαγές, φορητό, και να αφορά αποκλειστικά το άτομο με αναπηρία – ανεξαρτήτως της μορφής ιδιοκτησίας του οχήματος.

Επιπρόσθετα, με αφορμή την αναφορά μας στο ζήτημα αυτό, εκφράζουμε επίσης την έντονη διαμαρτυρία μας για τον μη καθορισμό, έως σήμερα, των διαδικασιών εφαρμογής της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητόδρομων της χώρας.

Με τον ν. 4782/2021 καθιερώθηκε ενιαίο e-pass σε όλους τους οδικούς άξονες, για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητόδρομων της χώρας με ενιαίο τρόπο και με το άρθρο 17 του ν.4903/2022, που ψηφίστηκε τον Μάρτιο του 2022, εξειδικεύτηκε η εν λόγω ρύθμιση, ώστε το όχημα να έχει απαλλαγή ακόμη και αν ο δικαιούχος δεν επιβαίνει σε αυτό, σε περίπτωση που η μετακίνηση γίνεται προς εξυπηρέτηση αυτού.

Από τον Μάρτιο του 2022 που ψηφίστηκε η εν λόγω ρύθμιση, πραγματοποιήθηκαν αρκετές συναντήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών και εκπροσώπους της Ε.Σ.Α.μεΑ. και την Αυτοτελή



Υπηρεσία Οδικών Τελών και Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικού Δικτύου, σχετικά με την διαδικασία έκδοσης κάρτας ατόμων με αναπηρία για διέλευση από τα διόδια και συζητήθηκε το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης, αλλά δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθεί η διαδικασία της έκδοσης της κάρτας.

Παρά το γεγονός ότι έχουν περάσει τρεισήμισι έτη από την ψήφιση του τελευταίου νόμου, βρισκόμαστε στο απόλυτο μηδέν.

Κύριε Υπουργέ,

Η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο!

Σας ζητάμε να επιληφθείτε των προαναφερόμενων θεμάτων με τη δέουσα βαρύτητα και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για τη σωστή εφαρμογή της νομοθεσίας και την αποκατάσταση της πλήρους εναρμόνισης της εθνικής πολιτικής με το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας



Ι. Βαρδακαστάνης

Β. Κούτσιανος

Πίνακας Αποδεκτών:

- Γραφείο Πρωθυπουργού της χώρας, κ. Κ. Μητσοτάκη
- Γραφείο Υπουργού Επικρατείας, κ. Α. Σκέρτσο
- Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χ. Δήμα
- Γραφείο Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ, κ. Αθ. Κοντογεώργη
- Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου



- Γραφείο Γ.Γ. Υπουργείου Μεταφορών, κ. Σ. Σακαρέτσιου
- Αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών
- Εθνική Αρχή Προσβασιμότητας
- Οργανώσεις Μέλη της Ε.Σ.Α.μεΑ



Προσβάσιμο αρχείο Microsoft Word (*.docx)

Το παρόν αρχείο ελέγχθηκε με το εργαλείο **Microsoft Accessibility Checker** και δε βρέθηκαν θέματα προσβασιμότητας. Τα άτομα με αναπηρία δε θα αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην ανάγνωσή του.