

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1438
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 109
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ
και
ΑΙΤΗΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς:

1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2. Την Υπουργό Πολιτισμού

ΘΕΜΑ: Αναγκαία η διαφάνεια και η τεκμηρίωση για τις πρόσφατες αποζημιώσεις σε μεγάλες συμβάσεις έργων υποδομής

Κύριοι Υπουργοί,

Το τελευταίο διάστημα «διαρροές» που τελικά έγιναν χθες επίσημες ανακοινώσεις του πρώτου εξ υμών, οδηγούν στο ασφαλές συμπέρασμα ότι η Κυβέρνηση έχει λάβει την απόφαση να προβεί σε μια σειρά από σημαντικές πρόσθετες αποζημιώσεις σε παραχωρησιούχους και αναδόχους μεγάλων έργων υποδομής. Ειδικότερα, προκύπτει ότι για το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι εγκρίθηκε αποζημίωση που φαίνεται να υπερβαίνει τα 363 εκατ. ευρώ, κατόπιν αιτήματος του παραχωρησιούχου για καθυστερήσεις που αποδίδονται στη δημόσια διοίκηση.

Τούτο έρχεται σε συνέχεια της πρόσφατης αποκάλυψης ότι οι μη έγκαιρες μελέτες και απαλλοτριώσεις του ΒΟΑΚ έχουν (ως σήμερα) οδηγήσει στην επιπρόσθετη επιβάρυνση του Κράτους της τάξεως των 146 εκατ. ευρώ και φυσικά της εγκρίσεως νέας αποζημίωσης ποσού 161 εκατ. ευρώ για τον Ε65. Μόνον, λοιπόν, για το μήνα Νοέμβριο του έτους 2025, η Ελληνίδα και ο Έλληνας φορολογούμενος πληροφορήθηκαν ότι θα στερηθούν από άλλες

παροχές της καθημερινότητάς τους, ποσό πλέον των 670 εκατ. ευρώ και τούτο λόγω της απροθυμίας της Κυβέρνησης να θέσει χρονοδιαγράμματα, τα οποία θα τηρήσει ευλαβικά.

Δυστυχώς, η παροιμία «ο χρόνος είναι χρήμα» αποτελεί προνόμιο των εργολάβων των έργων αυτών, έργα τα οποία προς στιγμήν δεν ακολουθούν καμία ασφαλή χρονικά πρόοδο, άρα είναι αμφίβολο και το πότε θα παραδοθούν στο κοινό και το πόσες τέτοιες «αποζημιώσεις χρονοτριβής» θα κοστίσουν.

Οι αποφάσεις αυτές προκαλούν εύλογη ανησυχία, τόσο για τη διαχείριση των πόρων όσο και για τις συνέπειες που έχουν στον σχεδιασμό των έργων στην Κρήτη και στη χώρα εν γένει. Παρά τα σημαντικά ποσά που καταβάλλονται, η πρόοδος των έργων δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών ούτε στις υποσχέσεις της Κυβέρνησης.

Την ίδια ώρα, επιχειρείται η μεθόδευση να συνδεθούν οι ως άνω αποζημιώσεις καθυστερήσεων του αεροδρομίου του Καστελλίου με την αλλαγή στη χωροθέτηση του ραντάρ της περιοχής της Παπούρας, κάτι που προφανώς δεν έχει καμία σχέση με αυτές, που αφορούν προγενέστερες μη τηρούμενες προθεσμίες Σας.

Επειδή η διαφάνεια στη διαδικασία και η πλήρης τεκμηρίωση των αποζημιώσεων και η απόδοση ευθυνών σε περιπτώσεις καθυστερήσεων αποτελούν βασική υποχρέωση της Πολιτείας, ειδικά όταν μιλάμε για συμβάσεις στρατηγικής σημασίας και για χρήση δημόσιων πόρων σε τέτοια κλίμακα

Επειδή η δεύτερη εξ υμών μου διατυπώσατε και εγγράφως στην από 25/11/2025 απάντησή Σας στην υπ' αριθμ. 254/31.10.2025 Αναφορά μου με θέμα: «Ανάγκη προστασίας Λόφου Παπούρα», διάσπαρτες προτάσεις του Υπουργείου Σας σχετικά με την εκπόνηση μελετών, ανασκαφών, ερευνών και λοιπών ενεργειών που θα πραγματοποιηθούν, χωρίς να έχει οριστικοποιηθεί το κόστος και ο χρόνος αυτών, ενώ ολοφάνερα δεν αποτελούν άπαντα τα διαλαμβανόμενα αρμοδιότητες του Υπουργείου Σας, καθώς επεντεύονται σε ζητήματα αεροναυτιλίας

Επειδή η δεύτερη εξ υμών καταλήξατε στο ως άνω έγγραφό Σας ότι «*το μόνο έγκλημα που διαπράττεται είναι η διαρκής προβολή ιδεοληψιών και μικροπολιτικών σκοπιμοτήτων, οι οποίες λειτουργούν τοξικά για την κοινωνία*», ενώ δυστυχώς παραγνωρίζετε ότι θεσμικός ρόλος κάθε αρμόδιου φορέα είναι να ερευνά τη διαφάνεια και τη σκοπιμότητα ενεργειών της Κυβέρνησης, τη στιγμή που διακυβεύονται τεράστια χρηματικά ποσά, αλλά και έργα ζωής για τις τωρινές και επόμενες γενιές, που δεν γνωρίζουμε πόσο σύντομα θα παραδοθούν

Επειδή ο Δήμος Μινώα Πεδιάδος Σας έχει γνωστοποιήσει πρόταση εναλλακτικών θέσεων που καλύπτουν τη διάσωση του μνημείου Παπούρα και συνάμα τις ασφαλείς πτήσεις, η οποία δεν είναι γνωστό αν απορρίφθηκε και μ ποια αιτιολογία

Επειδή η Κρήτη έχει ανάγκη από υποδομές που λειτουργούν, όχι από διαρκείς οικονομικές επιβαρύνσεις χωρίς αντίκρισμα και το εκάστοτε συναρμόδιο Υπουργείο οφείλει να παράσχει σαφείς απαντήσεις και να διασφαλίσει ότι το δημόσιο συμφέρον προστατεύεται πλήρως.

Επειδή τα Υπουργεία Σας είναι συναρμόδια, πλην όμως σε δημόσιες τοποθετήσεις των εκπροσώπων Σας ακούγονται διάχυτες απόψεις που είτε δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ενός εκάστου Υπουργείου, είτε φανερώνουν μια σύγχυση σχετικά με το ποια είναι τα αρμόδια ζητήματα προς επίλυση και από ποιον

Για τους λόγους αυτούς, ερωτάσθε κ. Υπουργοί:

1. Με ποια ακριβή κριτήρια και βάσει ποιων εγγράφων και ποιων ρητρών εγκρίθηκαν οι πρόσφατες αποζημιώσεις στους παραχωρησιούχους των έργων Αεροδρομίου Καστελλίου, Ε65 και ΒΟΑΚ;
2. Ποια τα ακριβή επικαιροποιημένα χρονοδιαγράμματα που έχει λάβει το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοιες καθυστερήσεις και επιβαρύνσεις στον Κρατικό

Προϋπολογισμό στο μέλλον και ποια η ακριβής ημερομηνία παράδοσης του εκάστοτε έργου μετά τις ως άνω αναπροσαρμογές;

ΕΠΙΠΛΕΟΝ καλείσθε να καταθέσετε στο Σώμα, εντός της προθεσμίας που ορίζει ο Κανονισμός της Βουλής, το σύνολο των ως άνω στοιχείων, ήτοι:

1. Τυχόν νέες συμφωνίες με τους παραχωρησιούχους για αλλαγή χρονοδιαγραμμάτων για τα έργα Αεροδρομίου Καστελλίου, Ε65 και ΒΟΑΚ και τυχόν νέες επιβαρύνσεις που προκύπτουν από αυτές,
2. Ειδικά για την Παπούρα – Αεροδρόμιο Καστελλίου:
 - α. Κάθε μελέτη (ή προ μελέτη όπως τιτλοφορείται) που έχει ως σήμερα πραγματοποιηθεί από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο ή άλλο όργανο και αφορά στην προστασία του μνημείου Παπούρα, ιδίως τη μελέτη 200 σημείων και την ακριβή απόφαση που αυτή ανατέθηκε
 - β. Το εκτιμώμενο κόστος των οριστικών μελετών προστασίας, στερέωσης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων στην κορυφή του λόφου Παπούρα, διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου και αποκατάστασης φυσικού τοπίου καθώς και το χρονοδιάγραμμα αυτών
 - γ. Το εκτιμώμενο κόστος της γεωτεχνικής μελέτης σχεδιασμού και την ειδική μελέτη πρόβλεψης δονήσεων και εγκατάστασης ενόργανης παρακολούθησης με δονησιογράφους ή άλλο κατάλληλο μέσο και το χρονοδιάγραμμα αυτής για το λόφο Παπούρα
 - δ. Το εκτιμώμενο κόστος μελέτης διαχείρισης των ομβρίων υδάτων και το χρονοδιάγραμμα αυτής για το λόφο Παπούρα και
 - ε. Ιδίως τα β, γ, δ ως άνω, την μελέτη του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών σχετικά με τη συνολική χρονική και οικονομική επιβάρυνση που τυχόν θα επιφέρουν στο έργο του αεροδρομίου Καστελλίου

Η Ερωτώσα Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ