

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 554
Ημερομ. Κατάθεσης: 26/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 21 Νοεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Προτάσεις του Δήμου Μινώα Πεδιάδας σχετικά με εναλλακτικές θέσεις τοποθέτησης των ραντάρ για ασφαλείς πτήσεις και διάσωση του σπουδαίου Μνημείου της Παπούρας

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτουμε ως Αναφορά τη με αριθμό πρωτοκόλλου 29981/20-11-2025 επιστολή του Δημάρχου του Δήμου Μινώα Πεδιάδας κ. Βασιλείου Κεγκέρογλου, με την οποία παρουσιάζονται αναλυτικά προτάσεις του Δήμου με εναλλακτικές θέσεις τοποθέτησης των ραντάρ, καθώς και τα σοβαρά ζητήματα που έχουν ανακύψει μετά την αποκάλυψη του μοναδικού αρχαιολογικού μνημείου στην περιοχή της Παπούρας.

Σας καλούμε λοιπόν, όπως εξετάσετε με τη δέουσα προσοχή τα αναφερόμενα, να αξιολογήσετε πλήρως τις εναλλακτικές θέσεις εγκατάστασης των ραντάρ που προτείνει ο Δήμος και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής αεροναυτιλία και ταυτόχρονα να προστατευθεί, να αναδειχτεί και να διασφαλιστεί η επισκεψιμότητα του σπουδαίου και μοναδικού Μνημείου που αποκαλύφθηκε στην Παπούρα.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Ελένη Βατσινά

Φραγκίσκος Παρασύρης

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Εμμανουήλ Χνάρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ
ΙΔ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Τηλ: 28913-40335
Email: minoa@minoapediadas.gr

Αρκαλοχώρι, 20/11/2025

Αρ. πρωτ.: 29981

ΠΡΟΣ:
Βουλευτές Ν. Ηρακλείου

Θέμα «Οι προτάσεις του Δήμου Μινώα Πεδιάδας σχετικά με την θέση τοποθέτησης των ραντάρ».

Κύριε Υπουργέ,

Σας είναι γνωστό τόσο το ιστορικό, σχετικά με την τοποθέτηση των ραντάρ στο Α/Δ Καστελλίου όσο και οι προσπάθειες που κάνει ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας για να πείσει ότι υπάρχουν εναλλακτικές θέσεις για την τοποθέτηση των ραντάρ ώστε να έχουμε ασφαλή αεροναυτιλία και ταυτόχρονα να προστατευθεί, να αναδειχτεί και να διασφαλιστεί η επισκεψιμότητα του σπουδαίου και μοναδικού Μνημείου που αποκαλύφθηκε στην Παπούρα.

Πολύ σύντομα υπενθυμίζουμε ότι, το 2022 συγκροτήθηκε τριμελής επιτροπή από στελέχη της ΥΠΑ που σε λιγότερο από ένα μήνα πρότεινε τις θέσεις, για το πρωτεύων ραντάρ μαζί με ένα δεύτερο δευτερεύων (PSR/MSSR) στο σημείο 24 (Παπούρα), για το δευτερεύων (MSSR) στο σημείο 28 (Αστερούσια).

Στη συνέχεια το 2024 αποκαλύφθηκε το σπουδαίο μνημείο στην Παπούρα και ενώ έπρεπε τότε να δοθεί κατεύθυνση για ανεύρεση εναλλακτικών θέσεων, δόθηκε μέσω άλλου φορέα η εντολή για σύγκριση των σημείων 26 και 24, για να τεκμηριωθεί ότι δήθεν το 24 είναι η μόνη τεχνικά εφικτή λύση.

Μετά από αντιπαραθέσεις αλλά και διάλογο υπήρξε συνεννόηση για συνάντηση ανάμεσα στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας και την ΥΠΑ, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου.

Το Δήμο εκπροσώπησε ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας Βασίλης Κεγκέρογλου, μαζί με τον Τεχνικό Σύμβουλο του, Ομοτ. Καθ. ΕΜΠ Νικόλαο Ουζούνογλου, ενώ από την ΥΠΑ, παρόντες ήταν ο Διοικητής και πολλοί υπηρεσιακοί παράγοντες.

Στη συνάντηση συμμετείχε ο Διοικητής της ΑΠΑ (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας) με τους υπηρεσιακούς καθώς και ο εκπρόσωπος των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και δυο από τα μέλη της επιτροπής του 2022.

Οι υπηρεσιακοί παράγοντες της ΥΠΑ, παρουσίασαν τις απόψεις τους, σχετικά με το σημείο 24 στο οποίο εγκαθίστανται ένα πρωτεύον ραντάρ και ένα δευτερεύον μαζί (PSR και MSSR) και το 28, στο οποίο εγκαθίσταται ένα δευτερεύων(MSSP)..

Η συνάντηση είχε ως αντικείμενο την εξέταση των εναλλακτικών θέσεων που προτείνουμε ως Δήμος αλλά όπως δηλώθηκε από τους υπηρεσιακούς, δεν υπήρχε η δυνατότητα της εξέτασης τους, ζωντανά και παρουσία μας με την εφαρμογή Capt V2.4.2 και την πλατφόρμας sass_c. !!!

Παρά το πρόβλημα αυτό, διεξήχθη μια ουσιαστική συζήτηση με αντιπαραβολή των επιστημονικών και τεχνικών απόψεων που μας ενίσχυσε την άποψη ότι εναλλακτικές λύσεις υπάρχουν, αλλά ενδεχομένως, διαφοροποιείται το κόστος για τις προσαρμογές στους ισχύοντες κανονισμούς.

Πραγματοποιήθηκε ευρεία συζήτηση για το σημείο 26 και τα περίφημα δευτερόλεπτα που «χάνονται» τα αεροπλάνα, σε περίπτωση που το ραντάρ τοποθετηθεί στο σημείο 26 που αποτελούσε και το βασικό επιχείρημα της μοναδικής τεχνικά εφικτής λύσης.

Αυτό όμως, όπως αποδείχθηκε από τη συζήτηση, δεν οφείλεται στη γεωμορφολογία γύρω από το 26 ή στο εμπόδιο 24 αλλά στο ότι σε κάθε ραντάρ - όπου και αν αυτά τοποθετηθούν- δημιουργούνται δύο κώνοι. Ένας κώνος κάτω από το ραντάρ και ένας αντίστοιχος κώνος πάνω από το ραντάρ και αυτό συμβαίνει με το 26 αλλά συμβαίνει και με το 24 και με κάθε άλλο σημείο, όπου θα τοποθετηθεί το ραντάρ, που όμως καλύπτονται από άλλα ραντάρ όπως αναφέρει καθαρά η εισήγηση του 2022 στην 6^η σελίδα: «Ο κώνος σιγής του σταθμού καλύπτεται από το 2^ο MSSR του αερολιμένα»

Με βάση τα παραπάνω, ουσιαστικά καταρρίπτεται το επιχείρημα περί «μοναδικής, τεχνικά εφικτής λύσης», και συνεχίζουμε να ζητούμε, την πολιτική βούληση που θα δρομολογήσει τη διαδικασία για τις εναλλακτικές θέσεις ή και για συνδυασμούς θέσεων ραντάρ, ακόμη και πρόσθετου που θα καλύπτει τους χώρους που δεν καλύπτονται από τα προτεινόμενα λόγω κώνων ή οποιοδήποτε άλλου λόγου.

Με δεδομένα ότι:

α) Οι κώνοι δε δημιουργούνται από τη συγκεκριμένη θέση (26 ή άλλη) αλλά σε κάθε θέση και το γεγονός ότι η ύπαρξη του κάτω κώνου ή του εύρους του, εξαρτάται από το ύψος του ραντάρ από το έδαφος και μόνο.

β) Ότι κάθε έλλειμμα κάλυψης από ένα ραντάρ μπορεί να καλύπτεται από άλλο ραντάρ που θα είναι στην κατάλληλη θέση και εξασφαλίζει και πρόσθετη αύξηση της αξιοπιστίας της κάλυψης του εναέριου χώρου.

Προτάσεις

Ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας με δεδομένη τη θέση για το δευτερεύων (MSSR) στο σημείο 28 στα Αστερούσια, έχει πολλές και συγκεκριμένες προτάσεις για την τοποθέτηση του

πρωτεύοντος ραντάρ(PSR) και του δευτερεύοντος βοηθητικού (MSSR) αλλά με την παρούσα καταθέτουμε μόνο αυτές που έχουν απαλλοτριωμένους χώρους, δρόμους πρόσβασης, είναι κοντά ηλεκτρική γραμμή και δεν υπάρχουν ζητήματα με αρχαιότητες:

1. **Το σημείο 23**, που είναι στη νοτιοδυτική πλευρά του Α/Δ και τις τρεις-τέσσερις εναλλακτικές του θέσεις πάνω στο λόφο, που έχει τα ίδια γεωμετρικά στοιχεία με το 24 που είναι στη βορειοδυτική πλευρά του Α/Δ.
Είναι απαλλοτριωμένη περιοχή, έχει ήδη διανοιγμένο δρόμο και είναι κοντά σε ηλεκτρικό δίκτυο.
Η δημιουργία των κώνων στο 23 έχει τα ίδια ακριβώς “προβλήματα” με το 24 και θα καλυφθεί με τους ίδιους τρόπους που αναφέρθηκαν παραπάνω.
2. **Το σημείο 26**, απαλλοτριωμένο με δυνατότητα υπάρχοντος δρόμου και ηλεκτρικό δίκτυο, πάρα πολύ κοντά. Το αρνητικό των κώνων καλύπτεται απόλυτα με το πρόσθετο ραντάρ, όπως ήδη αναφέρθηκε.
3. **Σημείο εντός του Α/Δ** και σε χαμηλό ύψος (πχ ανάμεσα στους δύο διαδρόμους ή σε άλλο σημείο) για το οποίο υπάρχει το πλεονέκτημα ότι δεν δημιουργεί κάτω κώνο, ενώ ο πάνω κώνος του, καλύπτεται απόλυτα από τα ραντάρ του Αεροδρομίου αφού είναι απόλυτα μέσα στην εμβέλεια τους.
4. Πέρα από τα παραπάνω όπως προείπαμε, υπάρχουν και άλλες προτάσεις για σημεία αλλά ο σκοπός μας με την παρούσα είναι να εξεταστούν πρώτα οι θέσεις με απαλλοτριώσεις, δρόμους και εύκολη Ηλεκτρική Διασύνδεση για να μην υπάρχει επίκληση της καθυστέρησης.
5. Μια άλλη μεθοδολογία που έχει εφαρμοστεί σε ορισμένες περιπτώσεις είναι η ανάθεση στην ανάδοχο εταιρεία σε πρώτη φάση να προτείνει τις εναλλακτικές θέσεις εξαιρουμένης της Παπούρας και άλλων κορυφών που έχουν αρχαιολογικά ευρήματα.

Έν κατακλείδι, Σας ζητούμε να πραγματοποιηθεί συνάντηση παρουσία Σας, προκειμένου να συζητηθούν οι προτάσεις μας που εξασφαλίζουν την υλοποίηση του έργου στον συντομότερο χρόνο.

Με εκτίμηση

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Α. ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ