



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου
Βουλευτής Λακωνίας
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 21/11/2024

Προς: Τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρη Παπαστεργίου

Θέμα: Αντιδράσεις φορέων και κατοίκων της Ανατολικής Μάνης στο επικείμενο κλείσιμο του Καταστήματος ΕΛΤΑ Αρεόπολης

Σας καταθέτω ως Αναφορά την Επιστολή που υπογράφεται από:

- τους Προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων της Δημοτικής Ενότητας Οιτύλου και Ανατολικής Μάνης του Δήμου Ανατολικής Μάνης Λακωνίας,
- τον Πρόεδρο του Συλλόγου Επαγγελματιών Μάνης,
- τον Αγροτικό Συνεταιρισμό Μάνης,
- τον Πρόεδρο του Σώματος Απόδοσης Τιμών Δήμου Ανατολικής Μάνης,

με την οποία εκφράζεται η έντονη ανησυχία και διαμαρτυρία τους για την πρόθεση της διοίκησης των ΕΛΤΑ να κλείσει το Κατάστημα Αρεόπολης.

Στην επιστολή επισημαίνεται ότι το ταχυδρομείο Αρεόπολης εξυπηρετεί μία κατεξοχήν παραμεθόρια, ορεινή και ιδιαίτερα εκτεταμένη γεωγραφικά περιοχή, με περισσότερους από 130 οικισμούς – αρκετοί εκ των οποίων απέχουν έως και 100 χλμ. από το υφιστάμενο κατάστημα. Η συγκοινωνία είναι αραιή, σε πολλές περιοχές ανύπαρκτη, ενώ το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από χαμηλές ταχύτητες, περιορισμένη ορατότητα, επικίνδυνες στροφές και συχνά δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Τονίζεται επίσης ότι το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού είναι ηλικιωμένοι που δεν διαθέτουν πρόσβαση ή γνώσεις σύγχρονης τεχνολογίας, ενώ στην ευρύτερη περιοχή δεν υπάρχει άλλη κρατική υπηρεσία (ΔΟΥ, ΔΕΗ, ΟΤΕ, τράπεζες κ.λπ.), γεγονός που καθιστά τα ΕΛΤΑ μοναδικό σημείο εξυπηρέτησης βασικών συναλλαγών.

Κατά τους θερινούς μήνες –αλλά και σε περιόδους όπως η ελαιοκομική, η κυνηγετική και θρησκευτική περίοδος– ο πληθυσμός της Μάνης πολλαπλασιάζεται, φθάνοντας συνολικά τις 15.000 έως 20.000 κατοίκους και

επισκέπτες. Επιπλέον, ο Δήμος Ανατολικής Μάνης έχει ήδη εκφράσει τη βούλησή του να παραχωρήσει **δωρεάν χώρο στέγασης** για τη λειτουργία του καταστήματος, υποστηρίζοντας εμπράκτως τη συνέχιση της παρουσίας των ΕΛΤΑ στην περιοχή.

Οι φορείς υπογραμμίζουν ότι η μεταφορά των υπηρεσιών στο Γύθειο θα επιβαρύνει σημαντικά τη λειτουργία των αγροτικών διανομέων, θα μειώσει περαιτέρω τη συχνότητα επισκέψεων στα χωριά και θα στερήσει από τη Μάνη υπηρεσίες κρίσιμες για την καθημερινότητα και την κοινωνική συνοχή των κατοίκων. Η παρουσία του αγροτικού διανομέα –που ενίοτε παρέχει και κοινωνικές υπηρεσίες όπως παράδοση φαρμάκων και βασικών αγαθών– ήδη πραγματοποιείται μία φορά την εβδομάδα, ενώ οι αποστάσεις καθιστούν αδύνατη οποιαδήποτε ενίσχυση της συχνότητας.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, οι υπογράφωντες φορείς χαρακτηρίζουν **απαράδεκτη** την προοπτική κλεισίματος του ταχυδρομείου Αρεόπολης και ζητούν την άμεση ακύρωση της απόφασης που οδηγεί στην αποψίλωση μιας περιοχής ιστορικής σημασίας και την περαιτέρω ερημοποίησή της.

Παρακαλείστε να λάβετε υπόψη σας το σχετικό αίτημα και να με ενημερώσετε για τις άμεσες ενέργειες σας σχετικά με τη διατήρηση της λειτουργίας του Καταστήματος ΕΛΤΑ Αρεόπολης.

**Η Αναφέρουσα Βουλευτής
Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου**

ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΟΠΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΟΙΤΥΛΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΜΑΝΗΣ
ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΣΥΝ/ΣΜΟΣ ΜΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΙΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΣ : Κ.Υ. ΕΛΤΑ
Ιωνίας 200 και Ιακωβάτων

1. Δ/νων Σύμβουλο ΕΛ.ΤΑ.
κ. Τέμπο Μάριο
2. Γενικό Δ/ντή ΟΡΕΡΕΙΣΟΝ ΕΛ.ΤΑ
κ. Σάββα Δανδόλο
3. Γενικό Δ/ντή ΕΛ.ΤΑ - ΑΝΘΡ. ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΗΡ
κ. Λάζαρο Λαζαρίδη
4. Δ/ντρια Κ.Τ. Σπάρτης
κ. Παπαφωτίου Σταματίνα

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
κ. Πιερρακάκη Κυριάκο
2. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
κ. Παπαστεργίου Δημήτριο
3. ΣΣΕΥΠ (Υπέρ Ταμείο)

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με μεγάλη λύπη μας πληροφορηθήκαμε την πρόθεσή σας να κλείσετε τα ΕΛΤΑ ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ, Θα θέλαμε λοιπόν να σας επιστήσουμε την προσοχή σας στα εξής :

- Τα ΕΛΤΑ ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ εξυπηρετούν μία ΠΑΡΑΜΕΘΩΡΙΟ περιοχή, την Ιστορική από αρχαιοτάτων χρόνων ΜΑΝΗ, με χωριά και οικισμούς περί τα 130, εκ των οποίων μερικά απέχουν ήδη 100 χιλιόμετρα από το Κατάστημα, πόσο δε μάλλον εάν προστεθούν και άλλα 50 χιλιόμετρα.
- Η συγκοινωνία (ΚΤΕΛ) διεξάγεται μία φορά ημερησίως και όχι παντού, η δε μίσθωση ΤΑΞΙ από περιοχές όπως (Τάιναρο, Μαρμάρι, Πόρτο Κάγιο, Αχίλλειο και άλλες) στοιχίζει 160 Ευρώ.

Στο μεγαλύτερο μέρος του οδικού δικτύου μέσα στα χωριά δεν μπορείς να υπερβείς τα 20 χιλιόμετρα, στα δε ορεινά χωριά (Λιοντάκι, Μουντανίστικα, Π και Κ Καρέα, Κρυονέρι, Ρηγανόχωρα και άλλα) ο δρόμος είναι κόντρα ανηφορικός χωρίς καλή ορατότητα με στροφές μεσα από λαγκάδια και γκρεμούς, και συχνά με ομίχλη (κατσιφάρα) , έτσι ώστε να απαιτείται πολλής χρόνος για μετάβαση στο κατάστημά σας.

- Ο γηρασμένος στην πλειοψηφία του πλυθησμός των μονίμων κατοίκων δεν γνωρίζει την σύγχρονη τεχνολογία, ακόμη στην ευρύτερη περιοχή της ΜΑΝΗΣ

δεν διατίθεται κάτι άλλο (ΔΟΥ, ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΤΡΑΠΕΖΕΣ κλπ.) ώστε να μπορεί να εξυπηρετηθεί μέρος του έργου σας.

- Η ΜΑΝΗ κατά τους θερινούς μήνες και όχι μόνο (περίοδος ελαιοπαραγωγής, κυνηγετική περίοδος, χειμερινός και θρησκευτικός τουρισμός) πολλαπλασιάζει τον πλυθησμό της, λόγω της μεγάλης παραθαλάσσιας ακτογραμμής, επισκεψιμότητας σε αρχαιότητες , Σπήλαιο Διρού, Οχυρούς Οικισμούς και πολλά άλλα, Π.Χ. Η ΑΡΕΟΠΟΛΗ η οποία έχει περί τους 1.300 μόνιμους κατοίκους μπορεί να υπερβεί και τις 3.000, κάτι που συμβαίνει και σε όλη την υπόλοιπη ΜΑΝΗ (Λιμένι, Νέο Οίτυλο, Γερολιμένας, Κότρωνας Κοκκάλα, Καραβοστάσι, Πόρτο Κάγιο, Μαρμάρι και όλη η άλλη ΜΑΝΗ), με αποτέλεσμα η περιοχή να υπερβαίνει τις 15.000 και ενίοτε και τις 20.000 κατοίκους και παραθεριστές.
- Γνωρίζουμε ότι ο Δήμος μας Ανατολικής Μάνης προτίθεται να παραχωρήσει ΔΩΡΕΑΝ χώρο στέγασης για τα ΕΛΤΑ, αλλά εκτός αυτού έχει αποδείξει έμπρακτα την υποστήριξή του στα ΕΛΤΑ διακινώντας όλη την αλληλογραφία του με αυτά.
- Για όλα αυτά και για άλλα, δεν κατανοούμε σε τι θα εξυπηρετήσει η μεταφορά του καταστήματος των ΕΛΤΑ στο Γύθειο επιβαρύνοντας λογικά κατά 100 χιλιόμετρα ημερεσίως τα δύο δρομολόγια των αγροτικών διανομένων σας, οι οποίοι εκτελούν καλά το ταχυδρομικό τους έργο και συγχρόνως προσφέρουν μεγάλο κοινωνικό έργο (φάρμακα, ώνια, ψωμί και άλλες υπηρεσίες στους ηλικιωμένους της περιοχής), ακόμη σήμερα η φυσική παρουσία του αγροτικού διανομέα στα χωριά μας είναι μία φορά εβδομαδιαίως, ΠΩΣ θα γίνει δύο ή και τρεις; Τώρα που απομακρύνεται το Κατάστημα ακόμη κατά 50 χιλιόμετρα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους και άλλους ακόμη θεωρούμε

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟ το κλείσιμο των ΕΛΤΑ ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ,

και ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ να μην κλείσει το ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ της ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ,

ένα Ταχυδρομείο που συνδέεται και υποστηρίζετε από την περιοχή σχεδόν

δύο αιώνες, και η αναστολή λειτουργίας του στο μόνο που θα συμβάλλει

θα είναι στην ερημοποίηση της περιοχής.

Οι υπογράφωντες Προέδροι Δημοτικών Ενοτήτων εξυπηρετούμενες από ΕΛΤΑ

ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ

Δημοτικής Ενότητας Οιτύλου

Τ.Κ. Αρεόπολης

Θεοδώρα Στρατάκου

Τ.Κ. Αλίκων

Γεώργιος Μπαζός

Τ.Κ. Άνω Μπουλαριών

Νικόλαος Θεοδωρακάκης

Τ.Κ. Βάθειας

Θεόδωρος Ανδρουτσάκος

T.K. Βαχού	Νίκη Μιχαλακάκου [Redacted]
T.K. Γέρμας	Ιωάννα κατσάκου [Redacted]
T.K. Γερολιμένα	Νικόλαος Παπαδόπουλος [Redacted]
T.K. Δρυάλλου	Ηλίας Μπραϊμης [Redacted]
T.K. Κοίτας	Σπυρίων Βουτεράκος [Redacted]
T.K. Κούνου	Γεώργιος Μαρσιόλης [Redacted]
T.K. Κελεφάς	Φωτεινή Μπεχράκη [Redacted]
T.K. Κρυονερίου	Πέτρος Κατσάκος [Redacted]
T.K. Καρέας	Σταύρος Τσαπατσάρης [Redacted]
T.K. Μίνας	Γεώργιος Λαγόγιαννης [Redacted]
T.K. Νέου Οιτύλου	Μιχαήλ Γιαννουζάκος [Redacted]
T.K. Οιτύλου	Φωτεινή Αγαλιώτη [Redacted]
T.K. Πύργου Διρού	Αλέξανδρος Λαμπρινάκος [Redacted]
T.K. Τσικαλιών	Γεώργιος Μάγκουρας [Redacted]
Δημοτικής Ενότητας Ανατολικής Μάνης	[Redacted]
T.K. Δρυμού	Γεώργιος Τζεφεράκος [Redacted]
T.K. Κοκκάλας	Γεώργιος Μπουραζάνης [Redacted]

Τ.Κ. Κότρωνα.

Βασίλειος Βασιλάκος

Τ.Κ. Λαγείας

Βασίλειος Γεωνασίου

Τ.Κ. Νυμφίου

Γεώργιος Μαυροδάκος

Τ.Κ. Πυρρίχου

Λεώνη Φαρρή

Πρόεδρος του Συλλόγου Επαγγελματιών Μάνης
Γεώργιος Λυκουσάς

Αντιπρόεδρος Αγροτικού Συν/σμου Μανης
Ηλίας Κασιδάκος

Πρόεδρος Σώματος Απόδοσης Τιμών Δήμου Ανατολικής Μάνης
Δημήτριος Μαυροειδόγγονας

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Πρόεδρος Τ.Κ. Αρεόπολης
(Ιστορικής Πρωτεύουσας Δήμου Ανατολικής Μάνης)
Θεοδώρα Στρατάκου :

Αρεόπολη 10 Νοεμβρίου 2025