

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1391
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 106
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2025



..

Αθήνα, 24.11.2025

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων (ΑΚΕ)

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

1. Περιβάλλοντος και Ενέργειας
2. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
3. Εξωτερικών

Θέμα: Γιατί η Ελλάδα μπλόκαρε τον παγκόσμιο μηχανισμό μείωσης εκπομπών στη ναυτιλία, υπονομεύοντας την ευρωπαϊκή κλιματική στρατηγική προς όφελος των ΗΠΑ του Τράμπ και εξυπηρετώντας αποκλειστικά συμφέροντα των εφοπλιστών;

Την ώρα που ο πλανήτης πληρώνει με καταστροφικές πυρκαγιές, πλημμύρες και παρατεταμένους καύσωνες το τίμημα της κλιματικής κρίσης, η Ελλάδα – μία χώρα που ήδη βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των επιπτώσεων – επέλεξε να σταθεί εμπόδιο σε μια από τις ελάχιστες διεθνείς πρωτοβουλίες που θα μπορούσαν να περιορίσουν την κλιματική επιβάρυνση από τη ναυτιλία.

Συγκεκριμένα, στην πρόσφατη συνεδρίαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), η χώρα μας – μαζί με την Κύπρο – αποχώρησε από την ενιαία θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μπλοκάροντας τη διαδικασία υιοθέτησης του Πλαισίου Μηδενικών Εκπομπών (Net Zero Framework), δηλαδή του πρώτου πραγματικά δεσμευτικού διεθνούς μηχανισμού για τη μείωση των εκπομπών στη ναυτιλία.

Η κυβέρνηση επέλεξε την υποταγή στα επιθετικά σχέδια του Τράμπ και την ταύτιση με τα στενά συμφέροντα μιας οικονομικής ελίτ εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος, της διεθνούς θέσης της χώρας και της κλιματικής ασφάλειας των πολιτών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι την Άνοιξη του 2025, σε σχετικό δελτίο τύπου, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών είχε δημόσια συμφωνήσει με το Σχέδιο του ΙΜΟ. Αυτό που άλλαξε είναι η επιθετική απόφαση του Τράμπ να κατακλύσει την Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή με το πανάκριβο αμερικανικό LNG. Η αφρόκρεμα του ελληνικού εφοπλισμού συμμαχισε με τον Τράμπ, αναλαμβάνοντας προνομιακή σχέση για τη μεταφορά του LNG και εκεί άλλαξε ριζικά η στάση της Ένωσης των Ελλήνων εφοπλιστών.

Το αποτέλεσμα;

- Διέσπασε την ευρωπαϊκή κλιματική διπλωματία, την ώρα που η Ευρώπη προσπαθεί να εμφανιστεί ως πρωτοπόρος στις διεθνείς διαπραγματεύσεις για την COP30.
- Καθυστέρηση ενός έτους σε μια κρίσιμη διεθνή συμφωνία.
- Διεθνής έκθεση της χώρας σε κατηγορίες ότι λειτουργεί ως όμηρος στενών επιχειρηματικών συμφερόντων.
- Απόλυτη υποταγή της Ελλάδας στα επιθετικά σχέδια των ΗΠΑ του Τράμπ

- Έδωσε πολιτική κάλυψη στους Έλληνες εφοπλιστές, οι οποίοι πανηγύρισαν ανοιχτά την καθυστέρηση της μετάβασης σε καθαρά καύσιμα.
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει πλέον ακόμη και νομική διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας.

Δεν είναι τυχαίο ότι:

- Οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές εξέφρασαν απογοήτευση για το ναυάγιο των διαπραγματεύσεων.
- Αντίθετα, Έλληνες εφοπλιστές, Τράμπ και η Κυβέρνηση παρουσιάστηκαν ικανοποιημένοι από την καθυστέρηση της κλιματικής δράσης.

Την ίδια στιγμή:

- Το WWF Arctic Programme προειδοποιεί ότι η καθυστέρηση αυτή επιτείνει την καταστροφική ρύπανση μαύρου άνθρακα στις πολικές περιοχές, με άμεσο αντίκτυπο στην ταχύτητα τήξης των πάγων.
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει ακόμη και νομικά μέτρα και νομική διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας, καθώς η στάση της κυβέρνησης θεωρείται ότι παραβιάζει τον κοινό ευρωπαϊκό σχεδιασμό ενόψει της COP30.

Όλα αυτά δημιουργούν ένα εύλογο ερώτημα: Και το ερώτημα δεν είναι τεχνικό. Είναι βαθύτατα πολιτικό: Για ποιον κυβερνάει η κυβέρνηση; Για τους πολίτες, ή για τους εφοπλιστές; Με ποιο δικαίωμα η Κυβέρνηση θυσιάζει την κλιματική πολιτική, τη διεθνή αξιοπιστία και την ευρωπαϊκή στρατηγική της χώρας, για να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των ΗΠΑ του Τράμπ και συγκεκριμένων επιχειρηματικών ομάδων;

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Με ποια επίσημα τεχνικά, επιστημονικά ή οικονομικά δεδομένα αιτιολόγησε η Ελλάδα την απόφασή της να αποκλίνει από την ενιαία ευρωπαϊκή θέση στον IMO;
2. Συζητήθηκε η στάση της Ελλάδας σε επίπεδο Υπουργικού Συμβουλίου ή ελήφθη κατόπιν πολιτικής παρέμβασης του Πρωθυπουργού, όπως αναφέρεται σε διεθνή δημοσιεύματα;
3. Δεδομένης της πιθανής επί παραβάσει διαδικασίας κατά της χώρας, ποια είναι η εκτίμηση του οικονομικού και θεσμικού κόστους για την Ελλάδα;
4. Σε τι οφείλεται η αλλαγή στάσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών από την Άνοιξη του 2025 μέχρι τη συνεδρίαση του IMO;
5. Πόσο επηρέασε την ελληνική στάση η επιθετική απόφαση του Τράμπ να κατακλύσει την Ευρώπη και την ευρύτερη περιοχή με το πανάκριβο αμερικανικό LNG; Μέχρι ποιο σημείο είναι διατεθειμένη να φτάσει η κυβέρνηση για να ικανοποιήσει τα σχέδια του Τράμπ για το αμερικανικό LNG;
6. Ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης για την απαλλαγή της ελληνικής ναυτιλίας από τα ορυκτά καύσιμα, πέραν των γενικόλογων αναφορών σε «ενεργειακή ασφάλεια»;
7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να αναθεωρήσει τη στάση της ενόψει της COP30 και να επανέλθει στη γραμμή της ΕΕ, όπως απαιτούν οι εταίροι μας;

Αίτηση κατάθεσης εγγράφων (Α.Κ.Ε.)

Παρακαλούνται οι συναρμόδιοι Υπουργοί να καταθέσουν στη Βουλή εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας των 30 ημερών όπως αναφέρεται στο άρθρο 133 του Κανονισμού της Βουλής

- Το σύνολο των οδηγιών, θέσεων και τηλεγραφημάτων της Ελληνικής Αντιπροσωπείας προς τον ΙΜΟ κατά τις σχετικές διαπραγματεύσεις.
- Οι επιστολές ή παρεμβάσεις των εφοπλιστικών ενώσεων προς την Κυβέρνηση σχετικά με το ζήτημα.

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Πέρκα Θεοπίστη (Πέτη)

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Αχτσιόγλου Ευτυχία (Έφη)

Δρίτσας Θεόδωρος

Ζεϊμπέκ Χουσεϊν

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζανακόπουλος Δημήτριος

Τζούφη Μερόπη

Φωτίου Θεανώ