

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 270
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:17'



Αθήνα, 24.11.2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Κίνδυνοι ασφάλειας και ποικίλης ύλης επιπτώσεις από τον σχεδιασμό εγκατάστασης μονάδας FSRU στον Παγασητικό Κόλπο»

Η προτεινόμενη εγκατάσταση πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου FSRU στον Παγασητικό Κόλπο συναντά καθολική αντίθεση από την τοπική κοινωνία, θεσμικούς φορείς, τα δημοτικά συμβούλια με ομόφωνες αποφάσεις όλων των δήμων Μαγνησίας (εκτός του Δήμου Βόλου όπου η ομόφωνη απόφαση ελήφθη σε συνεδρίαση της μειοψηφίας), τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, και βουλευτές ακόμη και της συμπολίτευσης. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Μαγνησίας έχει ομόφωνα αμφισβητήσει την επάρκεια της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, υπογραμμίζοντας την απουσία ειδικού νομικού πλαισίου με κανόνες ασφάλειας, χωροθέτησης και διαχείρισης κινδύνων για FSRU. Ο κλειστός κόλπος με την εξαιρετικά αργή ανανέωση υδάτων δημιουργεί μη διαχειρίσιμους κινδύνους για τη δημόσια υγεία, τα θαλάσσια οικοσυστήματα και την αγροτική παραγωγή. Η μονάδα θα επιβαρύνει την ήδη υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση στη Μαγνησία με την τοξική ρύπανση από εκπομπές μεθανίου, ενός αερίου 72 φορές πιο ισχυρού από το CO₂, και θα μετατρέψει τον κόλπο σε ζώνη αερίων του θερμοκηπίου. Μία περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, που στηρίζεται στον τουρισμό και την αλιεία, θα θυσιάσκει στο βωμό των ιδιωτικών κερδών. Στο ζήτημα της ασφάλειας, διεθνή μοντέλα (BLEVE) προβλέπουν ότι σε περίπτωση βλάβης του LNG, σε ακτίνα 1.400 μέτρων το ποσοστό θνησιμότητας μπορεί να φτάσει το 50%. Ο κίνδυνος εντείνεται από την τοποθεσία πάνω στο ενεργό ρήγμα Αλμυρού–Νέας Αγχιάλου, τη στιγμή που η προώθηση του έργου χωρίς ολοκληρωμένες μελέτες κινδύνου, οικονομοτεχνική τεκμηρίωση ή διαβούλευση, και με καθαρά εξαγωγικό χαρακτήρα, θέτει σοβαρά ζητήματα διαφάνειας και κατεύθυνσης του ενεργειακού σχεδιασμού. Η κυβερνητική σπουδή για ένα έργο FSRU σε καθεστώς θολού και κατακερματισμένου νομικού πλαισίου, και υπό το δεδομένο ότι ο χωροταξικός σχεδιασμός καθίσταται δυσκολότερος, προδίδει τη

μεθόδευση εκμετάλλευσης ενός μη ρυθμισμένου πεδίου προς όφελος των κοινοπραξιών που θα προχωρήσουν στην κατασκευή του έργου, μακριά από τις τοπικές ανάγκες της κοινωνίας.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Με ποια τεχνικά, επιστημονικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δεδομένα θα αποφασίσει η Κυβέρνηση να συνεχίσει τον σχεδιασμό εγκατάστασης FSRU στον Παγασητικό, παρά την καθολική αντίθεση των τοπικών θεσμών και φορέων όπως το ΤΕΕ με την τεκμηριωμένη αμφισβήτηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και τα σοβαρά ζητήματα ασφάλειας λόγω σεισμικότητας, κινδύνων BLEVE και ιδιαίτερης ευαισθησίας του οικοσυστήματος;
- Ενόψει των σοβαρών νομικών κενών, ποια συγκεκριμένα μέτρα λαμβάνονται για τη δημιουργία ενός ενιαίου και αυστηρού εθνικού πλαισίου ασφαλείας και λειτουργίας του FSRU και ποιες οι συγκεκριμένες προβλέψεις κατά τα πρότυπα ασφαλείας SEVESO, με σεισμικά κριτήρια, όρια θνησιμότητας βάσει μοντέλων BLEVE και πλήρη περιβαλλοντική τεκμηρίωση για οικοσυστήματα όπως ο Παγασητικός;

Ο ερωτών βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος