

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1373
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/11/2025

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Αθήνα: Μια πρωτεύουσα στο όριο: Ανεπαρκείς υποδομές και κυβερνητικές καθυστερήσεις»

Κύριε Υπουργέ,

Πρόσφατο δημοσίευμα ([εδώ](#)) καταγράφει με τρόπο ιδιαίτερα ανησυχητικό μια πραγματικότητα που οι κάτοικοι της Αθήνας βιώνουν καθημερινά: η πρωτεύουσα λειτουργεί, πλέον, εκτός των ορίων της αντοχής της. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας:

- Στην πόλη κυκλοφορούν **6 εκατομμύρια οχήματα**, ενώ οι υποδομές μπορούν να εξυπηρετήσουν μόλις **2 εκατομμύρια**.
- Καταγράφεται έλλειμμα **340.000 θέσεων στάθμευσης**.
- Οι Αθηναίοι χάνουν περίπου **δύο ημέρες ετησίως** μέσα στο μπουτιλιάρισμα.
- Η ηχορύπανση ξεπερνά τα **75 dB**, επίπεδα που ενέχουν κινδύνους για την υγεία.
- Η [τελευταία επίσημη απογραφή \(2021\)](#) διαπίστωσε ότι στο Λεκανοπέδιο ζουν 3,8 εκατομμύρια άνθρωποι (3.814.064, για την ακρίβεια). Ανεπίσημες μετρήσεις, όπως των εμπορικών φορέων, έχουν ανεβάσει τον πραγματικό πληθυσμό της πρωτεύουσας **έως και τα 5,2 εκατομμύρια**.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- Ακόμα και με βάση την επίσημη μέτρηση, πάντως, των 3,8 εκατομμυρίων κατοίκων, οι Αθηναίοι είναι από τους κατοίκους της Ευρώπης **με τον λιγότερο διαθέσιμο χώρο ανά άτομο**. Η Περιφέρεια Αττικής, που λογίζεται ως Αθήνα (καθώς η πόλη επεκτείνεται ραγδαία) καταλαμβάνει το 2,9% της συνολικής έκτασης της Ελλάδας και έχει τον όγδοο μεγαλύτερο πληθυσμό μεταξύ των μητροπολιτικών περιοχών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Eurostat. Έχει όμως τη δεύτερη μεγαλύτερη πυκνότητα ανθρώπων ανά τ.χλμ. σε ολόκληρη τη Γηραιά Ήπειρο.
- Η πόλη δέχεται επιπλέον πίεση ετησίως από περίπου **9 εκατομμύρια επισκέπτες**, χωρίς να έχουν υπάρξει αντίστοιχες επενδύσεις σε υποδομές.
- Ειδικοί προειδοποιούν ότι η Αθήνα χρειάζεται ένα δίκτυο μετρό της τάξης των **200 σταθμών** για να ανταποκριθεί στις πραγματικές ανάγκες, ενώ η αύξηση της συχνότητας δρομολογίων πρέπει να φτάσει τα 3 λεπτά σε βασικές γραμμές για να εξυπηρετηθούν επαρκώς οι ανάγκες.

Τα στοιχεία αυτά συνιστούν μια **πολυεπίπεδη κρίση αστικής λειτουργίας**, που δεν αφορά μόνο την κυκλοφορία, αλλά αγγίζει ζητήματα στεγαστικού, δημόσιας υγείας, περιβαλλοντικής προστασίας, ισότητας πρόσβασης, κοινωνικής συνοχής και ποιότητας ζωής. Είναι αποτέλεσμα ενός μοντέλου ακραίας συγκέντρωσης, άναρχης ανάπτυξης, έλλειψης στρατηγικού σχεδιασμού και μιας Κυβέρνησης, που περιορίζεται σε εξαγγελίες, μακέτες και επικοινωνιακές φιέστες.

Την ίδια στιγμή, η **στεγαστική κρίση** —με έλλειμμα περίπου **30.000 κατοικιών μακροχρόνιας μίσθωσης**— εντείνει τον κύκλο της επιβάρυνσης: περισσότεροι κάτοικοι αναγκάζονται να μετακινούνται καθημερινά από απομακρυσμένες περιοχές, αυξάνοντας την κυκλοφοριακή πίεση, ενώ η ανεξέλεγκτη βραχυχρόνια μίσθωση αλλοιώνει τη λειτουργία ολόκληρων γειτονιών.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Κύριε Υπουργέ,

Πρόκειται για αποτυχία πολιτικής, όχι για φυσικό φαινόμενο. Πρόκειται για δομικό πρόβλημα που προκύπτει από την κερδοσκοπία, την απουσία στρατηγικής επαρκών δημόσιων μεταφορών, την ιδιωτικοποίηση κρίσιμων λειτουργιών και την απόλυτη εγκατάλειψη της έννοιας «πόλη για τους ανθρώπους».

Οι προκλήσεις αυτές δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με αποσπασματικές εξαγγελίες ή μεμονωμένες παρεμβάσεις. Απαιτούν **σοβαρότητα, στρατηγικό σχεδιασμό, συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, αξιοποίηση ευρωπαϊκών εργαλείων και, κυρίως, πολιτική βούληση** για μια πόλη βιώσιμη, ανθρώπινη και λειτουργική.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πώς αξιολογεί η Κυβέρνηση τη σημερινή κατάσταση της Αθήνας ως προς τις μεταφορές, την κυκλοφορία και την αστική ανθεκτικότητα; Θεωρείτε ότι η πόλη λειτουργεί εντός ορίων ασφάλειας και ποιότητας ζωής;
2. Αναλαμβάνετε την πολιτική ευθύνη για το γεγονός ότι η Αθήνα βρίσκεται σε καθεστώς **λειτουργικής κατάρρευσης**, την ώρα που οι πολίτες βλέπουν τη ζωή τους να αναλώνεται μέσα στο μπουτιλιάρισμα και την υποβάθμιση;
3. Προτίθεστε να καταθέσετε **ολοκληρωμένο, επικαιροποιημένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)** για το λεκανοπέδιο, με δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα;
4. Υπάρχει κυβερνητικός σχεδιασμός για μια **μεγάλη αναβάθμιση του μετρό** με προοπτική προσέγγισης των 200 σταθμών που εισηγούνται οι ειδικοί; Θα ενταχθεί το έργο σε αναμενόμενα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία και ποια θα είναι αυτά;
5. Ποιες παρεμβάσεις προγραμματίζετε για την **αντιμετώπιση της έλλειψης θέσεων στάθμευσης** και ιδιαίτερα για την προώθηση πολιτικών park & ride σε κομβικά σημεία της πόλης;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



6. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για τη **μείωση της ηχορύπανσης** και τη διασφάλιση ενός ασφαλούς περιβαλλοντικού επιπέδου στους κεντρικούς οδικούς άξονες;
7. Πώς σκοπεύετε να διαχειριστείτε την περιβαλλοντική επιβάρυνση, που απορρέει από τη μαζική χρήση Ι.Χ. και την υπερφόρτωση των δρόμων;
8. Πώς θα αντιμετωπίσετε τη **στεγαστική πίεση** που λειτουργεί ως πολλαπλασιαστής της κυκλοφοριακής συμφόρησης; Προτίθεστε να ρυθμίσετε πιο αποτελεσματικά τη βραχυχρόνια μίσθωση;
9. Προτίθεστε να παρουσιάσετε ένα συνολικό πρόγραμμα **αποκέντρωσης χρήσεων, υπηρεσιών και διοικητικών λειτουργιών**, ώστε να μειωθεί η υπερσυγκέντρωση δραστηριοτήτων στο κέντρο της πρωτεύουσας;
10. Με δεδομένο το εύρος του προβλήματος, σκοπεύετε να συγκαλέσετε **διυπουργική και διακομματική επιτροπή για την αστική κρίση της Αθήνας**, με συμμετοχή φορέων, επιστημόνων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης;
11. Τέλος, θα εξεταστεί η θέσπιση στεγαστικών και επαγγελματικών κινήτρων για **αποκέντρωση του πληθυσμού και ενίσχυση των υποδομών** σε άλλες περιοχές εκτός Αθήνας, ώστε να μειωθεί η πίεση στην πρωτεύουσα;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης