



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Κ. Τσιάρα
- Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Σ. Παπασταύρου
- Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. Β. Κικίλια

Θέμα: Αντιμέτωποι με κρίση οι επαγγελματίες μέσης αλιείας στην Ηλεία και σε άλλες παράκτιες περιοχές της χώρας.

Οι επαγγελματίες αλιείς της μέσης αλιείας –με σκάφη Ε/Π-Α/Κ όπως μηχανότρατες, γρι-γρι κ.λπ.– αντιμετωπίζουν τα τελευταία χρόνια μια συσσωρευμένη κρίση, η οποία πλήττει δραματικά τη λειτουργία των επιχειρήσεων, τη βιωσιμότητα των σκαφών και τις τοπικές οικονομίες που εξαρτώνται από τον κλάδο.

Στην Ηλεία, όπως και σε πολλές ακόμη παράκτιες και νησιωτικές περιοχές της χώρας, οι επαγγελματίες έχουν ήδη καταγράψει σοβαρές επιπτώσεις στην καθημερινή δραστηριότητά τους.

Κυρίαρχος παράγοντας επιδείνωσης των προβλημάτων αποτελεί η εξαγγελθείσα νομοθέτηση των Θαλάσσιων Πάρκων στις ελληνικές θάλασσες, χωρίς επαρκή διαβούλευση με τους ανθρώπους του κλάδου και χωρίς εκτίμηση των πραγματικών κοινωνικοοικονομικών συνεπειών. Η θεσμοθέτηση εκτεταμένων ζωνών ουσιαστικής απαγόρευσης της αλιείας οδηγεί σε συρρίκνωση των αλιευτικών πεδίων και σε περιορισμό της δραστηριότητας των σκαφών, με άμεσο αντίκτυπο στο εισόδημα και στη βιωσιμότητα των αλιευτικών επιχειρήσεων.

Παράλληλα, οι επαγγελματίες της μέσης αλιείας αντιμετωπίζουν σειρά ζωτικών λειτουργικών και οικονομικών προβλημάτων, τα οποία ήδη καθιστούν πολλά σκάφη περιστασιακά ή μόνιμα «ανενεργά»:

1. Έλλειψη εξειδικευμένων πληρωμάτων και ιδίως Κυβερνητών με γνώσεις και εμπειρία στην τέχνη της αλιείας, καθώς καθίσταται εξαιρετικά δύσκολη η εξεύρεση Κυβερνητών οποιασδήποτε κατηγορίας διπλώματος ή πτυχίου. Το επάγγελμα των Κυβερνητών αυτών έχει πλέον «γεράσει» ηλικιακά και τείνει να εκλείψει, δημιουργώντας συνθήκες απόλυτης υποστελέχωσης, ακόμη και σε σκάφη με πλήρη και σε ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα και άδεια αλιείας.
2. Αδυναμία ενεργοποίησης των σκαφών, κυρίως των μηχανότρατων, λόγω έλλειψης πληρώματος. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη μη εκμετάλλευσή τους, την απώλεια εισοδήματος και την αδυναμία ανταπόκρισης των ιδιοκτητών στις δανειακές και λοιπές οικονομικές υποχρεώσεις τους.
3. Αδυναμία συμπλήρωσης των απαιτούμενων ημερών αλιείας, είτε για την ανανέωση της επαγγελματικής άδειας αλιείας, είτε για τη συμμετοχή σε ευρωπαϊκά ή άλλα προγράμματα ενίσχυσης. Η ακινησία των σκαφών, που οφείλεται στη μη στελέχωσή τους, έχει ως συνέπεια τον αποκλεισμό τους από κρίσιμες προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία.

Οι επαγγελματίες του κλάδου έχουν προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για την άμεση ανακούφιση και στήριξη των αλιευτικών επιχειρήσεων, τα οποία επικεντρώνονται στα εξής:

- Επανεξέταση του σχεδίου για τα Θαλάσσια Πάρκα, με προτεραιότητα στη βιωσιμότητα του αλιευτικού επαγγέλματος, στην κοινωνική συνοχή και στην προστασία των οικογενειών που ζουν από τη θάλασσα.
- Εύρεση και κατάρτιση κατάλληλων πληρωμάτων για τη διασφάλιση σταθερής στελέχωσης των σκαφών.
- Οικονομικές, φορολογικές και λειτουργικές διευκολύνσεις στις επιχειρήσεις που λειτουργούν και διαχειρίζονται σκάφη μέσης αλιείας.
- Απλοποίηση και μείωση των απαιτήσεων για την ανανέωση της επαγγελματικής άδειας αλιείας.

- Εξορθολογισμό των απαιτήσεων συμμετοχής των «γηρασμένων» επαγγελματικά και οικονομικά σκαφών σε ευρωπαϊκά ή άλλα προγράμματα ενίσχυσης.

Τα προβλήματα αυτά, τα οποία αναδεικνύονται έντονα και από επαγγελματίες αλιείς της Ηλείας, δεν είναι μεμονωμένα. Αποτελούν μέρος μιας συνολικότερης κρίσης που απαιτεί άμεση και στοχευμένη παρέμβαση της Πολιτείας.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΚΥΡΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Ποια άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των λειτουργικών, οικονομικών και διοικητικών προβλημάτων που πλήττουν τους επαγγελματίες μέσης αλιείας;
2. Προτίθεται η κυβέρνηση να επανεξετάσει τον σχεδιασμό για τη θεσμοθέτηση Θαλάσσιων Πάρκων, λαμβάνοντας υπόψη τη βιωσιμότητα των αλιευτικών δραστηριοτήτων και τις κοινωνικές επιπτώσεις στις τοπικές κοινωνίες που εξαρτώνται από τον κλάδο;
3. Θα προχωρήσει η κυβέρνηση στη λήψη μέτρων όπως:
 - προγράμματα κατάρτισης και στελέχωσης πληρωμάτων για σκάφη μέσης αλιείας,
 - οικονομικές και φορολογικές διευκολύνσεις για τις αλιευτικές επιχειρήσεις,
 - απλοποίηση των διαδικασιών ανανέωσης της επαγγελματικής άδειας αλιείας,
 - εξορθολογισμό των απαιτήσεων συμμετοχής «γηρασμένων» σκαφών σε ευρωπαϊκά και λοιπά προγράμματα, ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω περιθωριοποίηση του κλάδου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης