

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	1325
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων:	98
Ημερομ. Κατάθεσης:	20/11/2025



Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ Α.Κ.Ε.

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Η επικείμενη αναστολή λειτουργίας του Προαστιακού της Πάτρας και του Οδοντωτού αποδεικνύει την παντελή απουσία κυβερνητικού στρατηγικού σχεδιασμού για τον σιδηρόδρομο και παραβίαση των Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) του Ν. 4953/2022»

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα στον τύπο, υπάρχει έντονη ανησυχία και πληροφόρηση στην Πάτρα ότι ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος και ο Οδοντωτός κινδυνεύουν να αναστείλουν τη λειτουργία τους για ένα διάστημα που εκτιμάται από 2 έως 4 μήνες. Ως πιθανότερος χρόνος έναρξης αυτού του «λουκέτου» αναφέρεται ο Δεκέμβριος ή και νωρίτερα.

Ο λόγος για την επικείμενη προσωρινή φραγή στη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις πηγές, είναι η απόφαση της Hellenic Train να προχωρήσει σε γενική συντήρηση και επισκευή των συρμών, καθώς και σε παραγγελία ανταλλακτικών, λόγω της άσχημης κατάστασης στην οποία βρίσκονται τα οχήματα, μολοντί δεν έχει υπάρξει επίσημη ανακοίνωση.

Η Hellenic Train φέρεται να έχει ήδη καταθέσει σχετικό αίτημα στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ). Καθ' όλο το προηγούμενο χρονικό διάστημα έχουμε γίνει μάρτυρες της κακής λειτουργίας των δικτύων αυτών και από την πλευρά της σιδηροδρομικής υποδομής, με αντίστοιχες ζημιές που προκάλεσαν προβλήματα στο δίκτυο και με τον διαχειριστή της υποδομής (ΟΣΕ) να αναφέρεται σε αόριστες δικαιολογίες, χωρίς όμως να επιλύει το πρόβλημα. Αντίστοιχα, υπήρξαν αλληλοκατηγορίες μεταξύ του ΟΣΕ και της Hellenic Train για την κακή διαχείριση χωρίς καμία επέμβαση από την κυβέρνηση.

Εάν αυτό το «χειρόφρενο» γίνει πράξη θα προκαλέσει μείζον θέμα στη μετακίνηση χιλιάδων Αχαιών που χρησιμοποιούν τον Προαστιακό της Πάτρας καθημερινά και σοβαρά προβλήματα στα Καλάβρυτα, εν μέσω εορταστικής περιόδου, καθώς και μεγάλη βλάβη για τον χειμερινό τουρισμό της ευρύτερης περιοχής. Μάλιστα, εργαζόμενοι και άλλοι φορείς προσπαθούν να ανακαλέσουν αυτή τη φημολογούμενη βούληση της εταιρείας.

Η προοπτική μιας τέτοιας διακοπής θεωρείται πρωτόγνωρη και πρωτάκουστη απόφαση, καθώς η Εταιρεία θα έπρεπε να έχει προνοήσει για την απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας του Προαστιακού, αντί να διακόψει τελείως τη γραμμή.

Η διαχείριση του τροχαίου υλικού που ανήκε και ανήκει στον ΟΣΕ, δηλαδή στο Ελληνικό Δημόσιο, που έως και σήμερα δεν γνωρίζουμε με ποιον τρόπο διαχειρίζεται η Hellenic Train, καθώς και η παροχή των δρομολογίων που εμπίπτουν άμεσα στις Υποχρεώσεις

Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ), οι οποίες ανατέθηκαν στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. (νυν Hellenic Train) μέσω της Σύμβασης που κυρώθηκε με τον Νόμο 4953/2022.

Συγκεκριμένα, ο νόμος αυτός περιλαμβάνει κρίσιμες υποχρεώσεις που αφορούν:

1. Στη **Συνεχή παροχή Υπηρεσιών** (Άρθρο 5 της Σύμβασης ΥΔΥ). Η προτεινόμενη διακοπή 2-4 μηνών, λόγω έλλειψης συντήρησης, θέτει μείζον ζήτημα παραβίασης της συνέχειας της δημόσιας υπηρεσίας.
2. Στο **Τροχαίο υλικό** (Άρθρο 8 της Σύμβασης ΥΔΥ). Η αναγκαιότητα διακοπής λειτουργίας λόγω της κακής κατάστασης των συρμών υποδηλώνει αδυναμία της Hellenic Train να τηρήσει τις υποχρεώσεις της για συντήρηση και επάρκεια των μέσων, όπως προβλέπονται από τη Σύμβαση.
3. Στην **Ποιότητα Υπηρεσιών και αξιολόγηση** (Άρθρο 3 της Σύμβασης ΥΔΥ). Η αδυναμία διασφάλισης του αναγκαίου τροχαίου υλικού και η ενδεχόμενη διακοπή δρομολογίων υποβαθμίζει δραματικά την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.
4. Στις **Ποινές/Επιβραβεύσεις (Bonus)** (Άρθρο 15 της Σύμβασης ΥΔΥ). Οι παραβάσεις των υποχρεώσεων της Σύμβασης πρέπει να επιφέρουν τις ανάλογες ποινές.

Το γεγονός ότι η Hellenic Train, η οποία δεσμεύεται από τη Σύμβαση ΥΔΥ, αναγκάζεται να ζητήσει μονομερώς την αναστολή δρομολογίων λόγω αδυναμίας συντήρησης των συρμών, σε κρίσιμες γραμμές, καταδεικνύει ότι η Κυβέρνηση δεν διαθέτει κανένα στρατηγικό σχεδιασμό για τη λειτουργία του σιδηροδρόμου και την αποτελεσματική εποπτεία της εφαρμογής της σύμβασης ΥΔΥ. Όπως επισημαίνουν οι εργαζόμενοι, υπάρχει ο φόβος του «*ό,τι κλείνει στην Ελλάδα, δύσκολα ξανανοίγει*».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σιδηροδρομικές μεταφορές αποτελούν κρίσιμο κοινωνικό αγαθό και ότι οι Συμβάσεις ΥΔΥ έχουν χαρακτήρα υποχρεωτικότητας για τον πάροχο,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προτίθεται να λάβει άμεσα ώστε να διασφαλιστεί η συνεχής παροχή των υπηρεσιών στον Προαστιακό της Πάτρας και στον Οδοντωτό, όπως επιτάσσει το Άρθρο 5 της Σύμβασης ΥΔΥ του Ν. 4953/2022, και να αποφευχθεί η διακοπή δρομολογίων για 2-4 μήνες, η οποία θα προκαλέσει μείζονα αναστάτωση στους επιβάτες;
2. Δεδομένης της διαπίστωσης ότι οι συρμοί βρίσκονται σε «*άσχημη κατάσταση*», γεγονός που οδηγεί σε πιθανή αναστολή λειτουργίας, ποιες κυρώσεις ή ποινές (βάσει του Άρθρου 15 της Σύμβασης ΥΔΥ του Ν. 4953/2022) θα επιβληθούν στην Hellenic Train για τη μη τήρηση των υποχρεώσεων συντήρησης του τροχαίου υλικού (Άρθρο 8);
3. Αν η διακοπή των δρομολογίων οφείλεται σε «*ανάταξη*» τροχαίου υλικού (Άρθρο 8.2.3 της Σύμβασης ΥΔΥ του Ν. 4953/2022), ποιος είναι αυτός που θα αναλάβει τα κόστη και με ποιες διαδικασίες θα γίνει η ανάταξη του τροχαίου υλικού; Ποιος θα βεβαιώσει γι' αυτό; Υπάρχουν στο Υπουργείο οι κατάλληλες υπηρεσίες για την επίβλεψη των διαδικασιών αυτών;
4. Δεδομένου ότι το τροχαίο υλικό για τα δρομολόγια αυτά (ιδίως του Οδοντωτού) αποτελεί ιδιοκτησία του ΟΣΕ και όχι της ΓΑΙΑΟΣΕ όπως τα υπόλοιπα, υπάρχει σύμβαση με την Hellenic Train για τη διαχείρισή του; Τι

πρόβλεψη υπάρχει στη σύμβαση αυτή; Ζητούμε να κατατεθούν τα σχετικά έγγραφα της σύμβασης, καθώς και οι σχετικές αποδείξεις πληρωμής ενοικίου από την Hellenic Train προς τον ΟΣΕ για όλο το χρονικό διάστημα ενοικίασης.

5. Ποιος είναι ο μακροπρόθεσμος και ολοκληρωμένος στρατηγικός σχεδιασμός του Υπουργείου για τα δίκτυα αυτά, ώστε να διασφαλιστεί η επάρκεια και η ποιότητα του τροχαίου υλικού (Άρθρο 8 της Σύμβασης ΥΔΥ, Ν. 4953/2022) στις κρίσιμες αυτές περιφερειακές γραμμές, ώστε να μην εξαρτάται η λειτουργία τους από αιφνίδια «λουκέτα» και να εξαιρεθούν οι ανησυχίες για διαρκή απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου στην Πελοπόννησο;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη

Ζαμπάρας Μίλτος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος