

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής (Α' Θεσσαλονίκης)

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 257

Ημερομ. Κατάθεσης:

20/11/2025

Ωρα κατάθεσης:

11:00

info@mchourdakis.gr | W: mchourdakis.gr | X: chourdakis_m

FACEBOOK: chourdakismichail | INSTAGRAM: chourdakismichail | TIKTOK: chourdakismichail

✉ | Βουλής 4, Αθήνα, 10562 | 4ος όροφος, Γρ. 411 | Τηλ. Αθήνα: 210 370 6211 | Τηλ. Θεσσαλονίκη: 2312 311 815



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

(κατ' άρθρ. 129 παρ. 3 του ΚτΒ)

Αθήνα 15 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Διασφάλιση της λειτουργίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε. και του δημόσιου χαρακτήρα της – Παραχώρηση της Εγνατίας Οδού»

Κυρίες Υπουργέ,

Με βάση πληροφορίες που δημοσιεύθηκαν στις 22 Οκτωβρίου 2025, κατά την εκδήλωση που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας) στη Θεσσαλονίκη, αναφέρθηκε πως η Εγνατία Οδός Α.Ε., εταιρεία με 30 χρόνια ζωής, ενδέχεται να καταργηθεί ή να αλλάξει ριζικά η λειτουργία της στο τέλος του 2025.

Όλοι και όλες γνωρίζουν πως η εταιρεία αποτελεί σημαντικό αναπτυξιακό εργαλείο για τη Βόρεια Ελλάδα, με δυνατότητα σχεδιασμού, εξασφάλισης χρηματοδοτήσεων, κατασκευής και συντήρησης έργων. Κα αυτό φυσικά ξεκάθαρα υπογραμμίστηκε στην ανωτέρω εκδήλωση. Επιπλέον, επισημάνθηκε ότι η παραχώρηση της «Εγνατίας Οδού», δρόμου ιδιοκτησίας του ελληνικού Δημοσίου, σε ιδιώτη για 35 έτη με κόστος 7 δισ. ευρώ, δημιουργεί σημαντικά ζήτμημα εποπτείας εκ μέρους του Δημοσίου.

Δεδομένου του στρατηγικού χαρακτήρα της Εγνατίας Οδού ως κύριου άξονα των υποδομών της Βόρειας Ελλάδας, καλείται ο κ. Υπουργός να δώσει τεκμηριωμένες απαντήσεις στα ακόλουθα ερωτήματα:

- Ποιοι οι λόγοι** μη ανάθεσης στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» της εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας οδού και ποια υπηρεσία ή εταιρεία θα την αναλάβει; Έχει καθοριστεί το % επί των εισπράξεων από τα διόδια, το οποίο θα αποδίδεται στο Δημόσιο ως αντιστάθμισμα για την εποπτεία;
- Πώς θα διασφαλιστεί** η υλοποίηση των υποχρεώσεων της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε μελέτες, δημοπρατήσεις και έργα στη Βόρεια Ελλάδα, ενώ παράλληλα δεν έχει ξεκαθαριστεί ποιο θα είναι το καθεστώς διαχείρισης του στελεχιακού δυναμικού της εταιρείας; Έχει σκοπό η κυβέρνηση να αξιοποιήσει κάποιον φορέα/υπηρεσία για το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων για τη Βόρεια Ελλάδα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Καθηγητής | Τμήμα Ιατρικής, Α.Π.Θ.