



Αθήνα, 20 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ «Άμεση αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Κύθνου με τον Πειραιά με καθημερινά δρομολόγια».

Η Κύθνος βίωσε πρόσφατα, για πρώτη φορά στη σύγχρονη ιστορία της, ακτοπλοϊκό αποκλεισμό από το λιμάνι του Πειραιά, ύστερα από 100 χρόνια συνεχούς εξυπηρέτησης. Από την 1η Νοεμβρίου 2025, τα πλοία σταμάτησαν να προσεγγίζουν το νησί, προκαλώντας έντονες αντιδράσεις και αίσθημα απομόνωσης στους κατοίκους.

Η γραμμή Πειραιάς - Κύθνος, που μέχρι το 2024 εξυπηρετούσε καθημερινά το νησί, κόπηκε ξαφνικά και χωρίς επίσημη αιτιολόγηση, σύμφωνα με τους κατοίκους, αφήνοντας τους 1.500 μόνιμους κατοίκους και τους 220 μαθητές σχεδόν αποκλεισμένους. Πλέον, το νησί εξυπηρετείται μόνο από το Λαύριο, όμως τα δρομολόγια είναι λίγα και ακανόνιστα, ειδικά τη χειμερινή περίοδο. Οι επιβάτες αναγκάζονται να ταξιδεύουν μέσω Λαυρίου, όπου τα δρομολόγια είναι περιορισμένα και τα πλοία πολλές φορές μικρά, αδυνατώντας να αντιμετωπίσουν ακραίες καιρικές συνθήκες.

Η μοναδική παρεχόμενη επιλογή ακτοπλοϊκής διασύνδεσης με το λιμάνι του Λαυρίου προκαλεί στους νησιώτες μεγάλη δαπάνη χρόνου και χρήματος, προκειμένου να διαμετακομιστούν προς το λεκανοπέδιο Αθηνών, στην προσπάθειά τους να διεκπεραιώσουν τα πάσης φύσης εκκρεμή ζητήματά τους, είτε αυτά αφορούν σε θέματα υγείας, ενόψει της έλλειψης γιατρών στο νησί, αλλά και άλλων ζητημάτων, που αφορούν στη συναλλαγή τους με δημόσιες Υπηρεσίες ή σε ιδιωτικής φύσης συναλλαγές, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν εντός της Κύθνου.

Η μετακίνηση, άλλωστε, από το λιμάνι του Λαυρίου δεν εξυπηρετεί το σύνολο των κατοίκων, καθώς προϋποθέτει τη διαθεσιμότητα μεταφορικού μέσου για την κάλυψη της χιλιομετρικής απόστασης μεταξύ Λαυρίου και Αθήνας. Δεν μπορεί να θεωρείται δεδομένο ότι όλοι οι κάτοικοι ενός μικρού νησιού διαθέτουν

μεταφορικό όχημα. Αποτέλεσμα αυτών είναι οι πολίτες να μετακινούνται με ταξί πληρώνοντας υπέρογκα χρηματικά ποσά. Συμπατριώτες μας μεγαλύτερης ηλικίας, είναι αναγκασμένοι να δαπανούν το μεγαλύτερο μέρος της σύνταξης τους προκειμένου να μετακινηθούν στην Αθήνα για τις ιατρικές τους εξετάσεις. Επιπρόσθετα, η συντριπτική πλειοψηφία των Κυθνίων, καθώς και των ετεροδημοτών, διαμένουν στα δυτικά προάστια συνεπώς έχουν εγγύτητα με το λιμάνι του Πειραιά.

Η απουσία τακτικής σύνδεσης με τον Πειραιά δημιουργεί ένα επιπλέον σοβαρό πρόβλημα: η Κύθνος αποκόπτεται από τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων.

Επιπροσθέτως, ιδιώτες επαγγελματίες υγείας (παιδίατροι, λογοθεραπευτές, εργοθεραπευτές) που δραστηριοποιούνται στο νησί και συμβάλλουν στην κάλυψη των σοβαρών ελλείψεων στον τομέα της υγείας, αδυνατούν να οργανώσουν τις επισκέψεις τους, γεγονός που μπορεί να επιφέρει σοβαρές συνέπειες στην υγεία των παιδιών του νησιού. Επιπλέον, στερεί την δυνατότητα της ποδοσφαιρικής ομάδας της Κύθνου, η οποία αποτελεί ένα πολύτιμο δημιουργικό καταφύγιο για την νεολαία και τα παιδιά, να μετακινείται προς τα υπόλοιπα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων. Για παράδειγμα, οι μαθητές πρέπει να ταξιδεύουν μέσω Λαυρίου με κόστος περίπου 70 ευρώ ανά διαδρομή, δηλαδή 140 ευρώ για επιστροφή, χωρίς να υπάρχει express δρομολόγιο ή σύνδεση με ΚΤΕΛ για την Αθήνα. Οι κάτοικοι αναγκάζονται να προγραμματίζουν εβδομάδες πριν οποιοδήποτε ταξίδι, ενώ οι ακυρώσεις λόγω καιρού είναι συχνό φαινόμενο, γεγονός που περιορίζει την πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες και τις επαγγελματικές δραστηριότητες.

Η δυσμενής αυτή κατάσταση που έχει διαμορφωθεί πλήττει την καθημερινότητα, τον τουρισμό, την τοπική οικονομία και την κοινωνική ζωή του νησιού, ενώ οι ανάγκες των μαθητών, των εργαζομένων, των αθλητών και των ηλικιωμένων γίνονται ολοένα πιο επιτακτικές.

Η απομόνωση από τον Πειραιά ή η περιορισμένη σύνδεση με αυτόν, όπως εξήγγειλε ο Υπουργός, έχει και θα προκαλέσει και στο μέλλον σοβαρά προβλήματα για όλους τους κατοίκους, οι οποίοι εξαρτώνται από την ακτοπλοϊκή πρόσβαση για επαγγελματικούς λόγους, σπουδές, υγειονομική περίθαλψη και αθλητικές δραστηριότητες.

Η δημοτική αρχή και αρκετές συλλογικότητες έχουν επανειλημμένα προβεί σε γνωστοποιήσεις και καταγγελίες προς όλους τους αρμόδιους φορείς και την πολιτική ηγεσία, ζητώντας την άμεση αποκατάσταση και την τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά.

Πιο συγκεκριμένα, με βάση σχετικό ψήφισμα του Δήμου, τέθηκαν τα εξής ενδεικτικά αιτήματα: ► Καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση νήσου Κύθνου με το λιμάνι του Πειραιά. ► Καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση νήσου Κύθνου με το

λιμάνι του Λαυρίου. ► Παρασκευή απογευματινή αναχώρηση πλοίου από το λιμάνι του Λαυρίου. ► Κυριακή απογευματινή αναχώρηση πλοίου από το λιμάνι της Κύθνου προς το λιμάνι του Λαυρίου. ► Διανυκτέρευση πλοίου στο λιμάνι Μέριχα Κύθνου κάθε Πέμπτη. ► Συντονισμός ανταπόκρισης δρομολογίων ΚΤΕΛ Λαυρίου με τις αφίξεις και αναχωρήσεις των πλοίων, προς εξυπηρέτηση το επιβατικού κοινού που δεν έχει μέσο μεταφοράς.

Κι ενώ η Δημοτική αρχή εξάντλησε όλες τις θεσμικές διαδικασίες, οι πρόσφατες εξαγγελίες και ενέργειες του Υπουργείου δεν επαρκούν ώστε να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες κι οι απαιτήσεις των Κυθνίων, οι οποίοι βιώνουν έντονο αίσθημα αγωνίας, απογοήτευσης και αγανάκτησης. Παρότι αρχικά η ανακοίνωση του Υπουργού δημιούργησε την εντύπωση ότι το χρόνιο αίτημα των κατοίκων επιτέλους ικανοποιείται, οι λεπτομέρειες των δρομολογίων φανέρωσαν μια διαφορετική πραγματικότητα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εκπαιδευτικής κοινότητας, τα δύο νέα δρομολόγια που παρουσιάστηκαν δημόσια (αναχώρηση από Πειραιά την Παρασκευή και επιστροφή προς Πειραιά την Κυριακή) δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες του νησιού – και κυρίως δεν συγκροτούν το συνολικό «πήγαινε-έλα» που αποτελεί ζωτική απαίτηση. Το ζητούμενο δρομολόγιο Κύθνου- Πειραιάς την Παρασκευή, ώστε κάτοικοι και επαγγελματίες να μπορούν να μετακινηθούν προς την Αθήνα για υποχρεώσεις, για λόγους υγείας ή για επιστροφές εκπαιδευτικών, δεν προβλέπεται πουθενά. Την απογοήτευση ενέτεινε ακόμη περισσότερο η διαπίστωση ότι το πλοίο *Άνεμος* της Aegean Sea Lines —στο οποίο βασίζονται τα νεότερα δρομολόγια— εμφανίζεται να εκτελεί το συγκεκριμένο πρόγραμμα μόνο για το διάστημα 1/11 έως 21/12, αφήνοντας την Κύθνο εκτός πίνακα δρομολογίων για τις επόμενες περιόδους.

Όπως πολύ χαρακτηριστικά σχολιάζουν οι κάτοικοι νιώθουν απόλυτα παραγκωνισμένοι, καθώς εν έτει 2025 η δυνατότητα των νησιωτών να μετακινούνται με ευκολία προς την ηπειρωτική χώρα έχει μετατραπεί σε μια επίπονη και δαπανηρή διαδικασία που θυμίζει πολυτέλεια παρά βασική ανάγκη. Παράλληλα, διαπιστώνουν ότι όχι μόνο δεν απολαμβάνουν ισότιμη πρόσβαση με τους υπόλοιπους πολίτες σε βασικά δημόσια αγαθά, αλλά με την πάροδο του χρόνου βρίσκονται σε ολοένα δυσμενέστερη θέση.

Επειδή η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κύθνου με τον Πειραιά ήταν και είναι ζωτικής σημασίας όχι μόνο για τους κατοίκους, αλλά και για τους επαγγελματίες, τους εκπαιδευτικούς και τους μαθητές του νησιού,

Επειδή η διακοπή της γραμμής ή η περιορισμένη σύνδεση προκαλεί σοβαρές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις, καθώς πολλοί κάτοικοι ταξιδεύουν συχνά στην Αθήνα για ιατρικές εξετάσεις, επαγγελματικές υποχρεώσεις ή προμήθειες,

Επειδή το πρόβλημα αυτό δεν είναι μόνο συγκοινωνιακό ζήτημα, αλλά θέμα κοινωνικής συνοχής, ισότητας και αξιοπρέπειας,

Επειδή η πολιτεία οφείλει να ενεργεί με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και την εξυπηρέτηση των νησιωτών και όχι με αποσπασματικές παρεμβάσεις που δεν επιλύουν επί της ουσίας τα προβλήματα,

Επειδή η εύκολη και απρόσκοπτη μετακίνηση των νησιωτών δεν θα έπρεπε να αποτελεί απλώς ζήτημα κοινωνικής ευαισθησίας εκ μέρους της Κυβέρνησης, αλλά να συνιστά απόλυτη προτεραιότητα όσων πραγματικά ενδιαφέρονται για τα προβλήματα της νησιωτικότητας και τις συνέπειες κοινωνικού αποκλεισμού που αυτή προκαλεί,

Επειδή η Κύθνος, ένα νησί με ιστορική, τουριστική και πολιτιστική αξία, δεν μπορεί να παραμένει αποκομμένο από το κέντρο της χώρα,

Επειδή η Κύθνος δεν μπορεί να βγει από τον ακτοπλοϊκό χάρτη ούτε να μετατραπεί σε «νησί άγονης γραμμής»,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο διεκόπη η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Κύθνου με τον Πειραιά; Γιατί καθυστέρησε τόσο ο Υπουργός να λάβει μέτρα αποτροπής της κατάστασης αυτής που προκάλεσε και προκαλεί σωρεία δυσχερειών στους κατοίκους της Κύθνου;
2. Ποια ουσιαστικά μέτρα σκοπεύει να λάβει το Υπουργείο προς ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων των Κυθνίων για ασφαλή, συχνή, ισότιμη, αξιόπιστη σύνδεση με την ηπειρωτική χώρα και τα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων μέσω της καθημερινής ακτοπλοϊκής του σύνδεσης με το λιμάνι του Πειραιά;
3. Θα αποτελέσουν επιτέλους η νησιωτικότητα κι η επίλυση των προβλημάτων των νησιωτών προτεραιότητα της Κυβέρνησης;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Χρηστίδου Ραλλία

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Μάλαμα Κυριακή

Πούλου Γιώτα