

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1295
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 96
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2025



Αθήνα, 19.11.2025

Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ανεπαρκής τεκμηρίωση και αδιαφάνεια σχετικά με την κατάργηση των τρόλεϊ όσο το προϊόν της διαβούλευσης και οι οικονομοτεχνικές μελέτες κόστους δεν γίνονται γνωστά στο ευρύ κοινό»

Στις 13/10/2025, κατά τη συζήτηση της υπ' αρ. πρωτ. 46 επίκαιρης ερώτησης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών δήλωσε δημόσια στην Ολομέλεια ότι αναφορικά με την απόφαση για τη σταδιακή κατάργηση των τρόλεϊ «έχει προηγηθεί διαβούλευση με τους φορείς», αντικρούοντας ευθέως τους ισχυρισμούς των εκπροσώπων των εργαζομένων που αναφέρουν ότι ουδέποτε προσκλήθηκαν σε θεσμικό διάλογο. Είναι αυτονόητο ότι σε μια οργανωμένη Πολιτεία διαβούλευση χωρίς πρακτικά, εισηγήσεις, προσκλήσεις και καταγεγραμμένες θέσεις φορέων δεν υφίσταται. Εφόσον, όμως, ο Αναπληρωτής Υπουργός διαβεβαίωσε τη Βουλή για το αντίθετο, η κυβέρνηση οφείλει να καταθέσει τα σχετικά έγγραφα.

Παράλληλα, ο Αναπληρωτής Υπουργός επικαλέστηκε συγκεκριμένα αριθμητικά στοιχεία περί «υπερδιπλάσιου κόστους λειτουργίας των τρόλεϊ», κάνοντας λόγο για 5,5 ευρώ/χιλιόμετρο έναντι 2,5 ευρώ/χιλιόμετρο για τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία. Ωστόσο, μέχρι σήμερα δεν έχει δημοσιοποιηθεί καμία μελέτη κόστους-οφέλους, οικονομοτεχνική τεκμηρίωση, ή συγκριτική ανάλυση κύκλου ζωής που να επιβεβαιώνει αυτούς τους ισχυρισμούς. Η έλλειψη μελετών είναι ακόμη πιο ανησυχητική αν αναλογιστεί κανείς ότι το τρόλεϊ αποτελεί μέσο με σημαντικά μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, ότι η αντικατάσταση μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σε βάθος 7–8 ετών συνεπάγεται υψηλό κόστος, ότι το

υφιστάμενο δίκτυο εναέριας ηλεκτροδότησης αποτελεί δημόσιο πλούτο πάγιας υλικοτεχνικής υποδομής αξίας άνω των 120 εκατ. ευρώ και ότι η ίδια η κυβέρνηση προκήρυξε πρόσφατα διαγωνισμό 3,7 εκατ. ευρώ για καταγραφή και αντικατάσταση στύλων, την ώρα που ανακοινώνει την αποξήλωσή τους.

Τέλος, οι υπόνοιες του αρμόδιου Αναπληρωτή Υπουργού περί σύμπτωσης των αιτιάσεων συνδικαλιστικών εκπροσώπων και των προωθητικών ενεργειών κατασκευαστικών εταιρειών οχημάτων, πέραν της ευθείας προσβολής στην υπόληψη των εκπροσώπων των εργαζομένων, αποτελούν μια εξόχως αντιθεσμική ενέργεια. Ταυτόχρονα, η απουσία συγκεκριμένων αναφορών σε πρόσωπα, αν ευσταθούν οι αναφορές του Αναπληρωτή Υπουργού, εξυπηρετεί μόνο την πάγια πρακτική της παρούσας κυβέρνησης να διαχέει ευθύνες σε όλο το φάσμα των συνδικαλιστών, ώστε να απαξιώσει και να πλήξει την ίδια την αποστολή του συνδικαλιστικού κινήματος. Καταληκτικά, από την πολιτική ηγεσία ενός Υπουργείου δε νοείται να συντηρούνται οσμές διαπλοκής, παρά μόνο επίσημες καταγγελίες και νομοθετικά πλαισιωμένες διαδικασίες προστασίας του δημοσίου συμφέροντος έναντι κάθε ίχνους διαφθοράς. Η συνολική εικόνα αναδεικνύει αντιφάσεις, ασυνέχεια πολιτικής και απουσία στρατηγικού σχεδιασμού, γεγονός που καθιστά επιτακτική την ανάγκη πλήρους διαφάνειας.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Υφίσταται επίσημη, θεσμική διαβούλευση με φορείς (συνδικάτα, τεχνικά επιμελητήρια, ειδικούς συγκοινωνιολόγους) σχετικά με την κατάργηση των τρόλεϊ και την αποξήλωση μέρους του δικτύου; Αν ναι, ποιοι κλήθηκαν, ποιοι συμμετείχαν και ποια ήταν τα συμπεράσματα;
- Με ποια τεχνικά, συγκοινωνιακά, ενεργειακά και οικονομικά δεδομένα τεκμηριώνεται ο ισχυρισμός του Αναπληρωτή Υπουργού ότι το κόστος λειτουργίας του υπάρχοντος στόλου τρόλεϊ ανέρχεται σε 5,5 €/χλμ., ενώ των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων σε 2,5 €/χλμ.; Υπάρχει πλήρης οικονομοτεχνική μελέτη που να συγκρίνει συνολικό κύκλο ζωής, συντήρηση, ανταλλακτικά, ενέργεια, υποδομές και κόστος μπαταριών;
- Πώς εξηγεί η κυβέρνηση την αντίφαση μεταξύ της πρόσφατης προκήρυξης για την καταγραφή/αντικατάσταση στύλων (προϋπολογισμού 3,7 εκατ. €) και της ταυτόχρονης απόφασης για την αποξήλωση του δικτύου;

- Ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός για το προσωπικό της ΟΣΥ που υπηρετεί σε γραμμές τρόλεϊ και με ποιες εγγυήσεις διασφαλίζονται οι θέσεις εργασίας και οι ειδικότητες;
- Υπάρχει αναλυτική εκτίμηση των επιδράσεων της προτεινόμενης μετάβασης στην απασχόληση αναφορικά με τις ανάγκη νέων ειδικοτήτων και μετατάξεων για τους οδηγούς και το προσωπικό συντήρησης και αν οι επιδράσεις αυτές επιτάσσουν τη χάραξη σχεδίων επανακατάρτισης, επανεκπαίδευσης και κοινωνικής στήριξης από το αρμόδιο Υπουργείο και τους συναρμόδιους φορείς του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης;

Παρακαλούμε για την κατάθεση των κάτωθι εγγράφων, εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας:

1. Όλα τα επίσημα πρακτικά, προσκλήσεις, εισηγήσεις, παρουσιολόγια και καταγεγραμμένες τοποθετήσεις της διαβούλευσης που, σύμφωνα με τον Αναπληρωτή Υπουργό, πραγματοποιήθηκε πριν από τη λήψη της απόφασης για τα τρόλεϊ.
2. Την πλήρη οικονομοτεχνική μελέτη, τη μεθοδολογία υπολογισμού και κάθε τεχνικό/οικονομικό έγγραφο στο οποίο στηρίχθηκαν οι αριθμητικές εκτιμήσεις περί κόστους λειτουργίας (5,5 €/χλμ. για τρόλεϊ και 2,5 €/χλμ. για ηλεκτρικά λεωφορεία), συμπεριλαμβανομένων αναλύσεων: κόστους ενέργειας, κόστους συντήρησης, διάρκειας ζωής οχημάτων, κόστους αντικατάστασης μπαταριών, απαιτούμενων υποδομών (φορτιστές, υποσταθμοί), δεικτών βλάβης, κόστους διατήρησης ή αποξήλωσης εναέριου δικτύου.
3. Αναλυτική τεκμηρίωση της σύγκρισης ανά μονάδα οχήματος για τρόλεϊ και ηλεκτρικά λεωφορεία με διάκριση των πεδίων αγοράς, λειτουργίας, συντήρησης, προμήθειας, εξοπλισμού.
4. Τα ποσοτικά δεδομένα συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών και τεχνικής υποστήριξης για τους υφιστάμενους στόλους τρόλεϊ και ηλεκτρικών λεωφορείων, από κοινού με τις στατιστικές επισκοπήσεις των βλαβών ανα χλμ, του χρόνου αποκατάστασης, του κόστους ανταλλακτικών ανά έτος, του κόστους εξωτερικών συνεργείων και του κόστους εσωτερικής τεχνικής υποστήριξης.

5. Τις εισηγήσεις, γνωμοδοτήσεις και τεχνικές αναλύσεις των διοικήσεων ΟΑΣΑ και ΟΣΥ που αξιοποιήθηκαν στη λήψη της απόφασης, είτε στο πλαίσιο της διαβούλευσης είτε στο πλαίσιο της εσωτερικής προετοιμασίας του Υπουργείου.
6. Τον πλήρη φάκελο του διαγωνισμού των 3,7 εκατ. €, συμπεριλαμβανομένων των τεχνικών προδιαγραφών, της σκοπιμότητας, των μελετών αναγκαιότητας και των εισηγήσεων των υπηρεσιών.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Ευτυχία (Εφη) Αχτσιόγλου

Θεόδωρος Δρίτσας

Χουσεΐν Ζεϊμπέκ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Θεανώ Φωτίου