ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 508
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2025

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ κ Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Εσωτερικών

Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Θέμα: Για την αυθαίρετη έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, καθώς για τη μη εφαρμογή της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητόδρομων της χώρας.

Διαμαρτυρία της ΕΣΑμεΑ

Η Βουλεύτρια Β2 Δυτικής Αθήνας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ρένα Δούρου καταθέτει προς τους αρμόδιους Υπουργούς, τη Διαμαρτυρία της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ), σχετικά:

α) με την έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, που κινείται σε αντίθετη κατεύθυνση από τον σκοπό της θεσμοθέτησης της κάρτας στάθμευσης ως μέσου άσκησης της κινητικότητας και της κοινωνικής συμμετοχής και
β) για τον μη καθορισμό, έως σήμερα, των διαδικασιών εφαρμογής της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητόδρομων της χώρας.

Η ΕΣΑμεΑ επισημαίνει ότι “Η Πολιτεία οφείλει να διαμορφώνει πολιτικές που υπηρετούν τον σκοπό για τον οποίο θεσπίζονται, και όχι να τον ακυρώνουν μέσω υπερβολικών διοικητικών ή γραφειοκρατικών φίλτρων και εμμονών” και ζητά τη σωστή εφαρμογή της νομοθεσίας και την αποκατάσταση της πλήρους εναρμόνισης της εθνικής πολιτικής με το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Παρακαλούμε για την άμεση τοποθέτηση κατά αρμοδιότητα των Υπουργείων επί των αιτημάτων.

Επισυνάπτεται η Διαμαρτυρία της Ε.Σ.Α.μεΑ.

Αθήνα, 18 Νοεμβρίου 2025

Οι καταθέτοντες Βουλευτές & Βουλεύτριες

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσοπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ (Ε.Σ.Α.μεΑ)

ΘΕΜΑ: «Έντονη διαμαρτυρία της Ε.Σ.Α.μεΑ. σχετικά με την αυθαίρετη έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, καθώς για τη μη εφαρμογή της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων των αυτοκινητόδρομων της χώρας»

Κύριε Υπουργέ,

Η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.) η οποία όπως γνωρίζετε, αποτελεί τον τριτοβάθμιο κοινωνικό και συνδικαλιστικό φορέα των ατόμων με αναπηρία, χρόνιες ή/και σπάνιες παθήσεις και των οικογενειών τους στη χώρα, επίσημα αναγνωρισμένο Κοινωνικό Εταίρο της ελληνικής Πολιτείας σε ζητήματα αναπηρίας, χρόνιας, σπάνιας πάθησης, με το παρόν έγγραφό της **εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία της σχετικά με την έκδοση νέας εγκυκλίου για την κάρτα στάθμευσης ατόμων με αναπηρία, η οποία κινείται σε αντίθετη κατεύθυνση από τον σκοπό της θεσμοθέτησης της κάρτας στάθμευσης ως μέσου άσκησης της κινητικότητας και της κοινωνικής συμμετοχής.**

Η νέα εγκύκλιος του υπουργείου Μεταφορών (Α.Τ.ΠΡ.ΑΜΕΑ/179651, ΑΔΑ: 6ΓΠΡ465ΧΘΞ-9Ω4) της 4ης Νοεμβρίου 2025, ορίζει ότι το όχημα που χρησιμοποιείται για τη μετακίνηση του ατόμου με αναπηρία πρέπει να βρίσκεται στην κυριότητα «του ενός εκ των δύο γονέων (είτε του πατέρα είτε της μητέρας)».

Το μέτρο αυτό έρχεται σε αντίθεση με το ευρωπαϊκό δίκαιο και ειδικότερα με τις Οδηγίες (ΕΕ) 2024/2841 και (ΕΕ) 2024/2842, που θεσπίζουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα Αναπηρίας και την Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης ως ατομικό δικαίωμα του ατόμου με αναπηρία, και όχι ως προνόμιο συνδεδεμένο με την ιδιοκτησία ή κυριότητα οχήματος.

Έχουμε επανειλημμένα καταθέσει στο Υπουργείο σας αναλυτική και πλήρως τεκμηριωμένη επιστολή για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στο Ευρωπαϊκό Δελτίο Στάθμευσης, στο πλαίσιο υλοποίησης των προβλέψεων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, χωρίς να έχει γίνει καμία προσπάθεια από μεριάς Υπουργείου να τεθεί σε εφαρμογή.
Η πρότασή μας αφορά στην αποσύνδεση του Δελτίου Στάθμευσης από συγκεκριμένο όχημα («αναπηρικό» ή μη) ασχέτως μάλιστα από τον κυβισμό του και τη σύνδεσή του με συγκεκριμένο άτομο, στη λογική που εισάγουν οι νόμοι ν.4782/2021 (άρθρο 211 Ρυθμίσεις για τη διέλευση ατόμων με αναπηρία από αυτοκινητόδρομους με διόδια) και ν.4903/2022 (άρθρο 17 Καθορισμός Δικαιούχων Ενιαίας Κάρτας για διέλευση ατόμων με αναπηρία).
Η πρακτική αυτή διασφαλίζει:
α) ότι το άτομο με αναπηρία απολαμβάνει το δικαίωμα στην κινητικότητα ανεξαρτήτως του είδους ή της ιδιοκτησίας του οχήματος μετακίνησής του και συμβαδίζει με τη Σύμβαση για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες και με μέτρα υποστήριξης της ίσης συμμετοχής,
β) εξαλείφει δυσλειτουργίες που προκύπτουν από τη σύνδεση του δικαιώματος με τον τρόπο ή τον χρόνο απόκτησης του οχήματος σε σχέση με την αναπηρία.
γ) ανταποκρίνεται στην πρακτική που ακολουθούν άλλες ευρωπαϊκές χώρες, συμβάλλοντας στην ομοιογένεια του τρόπου χορήγησης των Δελτίων Στάθμευσης και στην ίση μεταχείριση των πολιτών σε όλα τα κράτη-μέλη.
Αντί να ληφθούν υπόψη τα προαναφερόμενα και να προβείτε στην ενσωμάτωση της Οδηγίας 2024/2841 που αφορά στην Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης στην ελληνική νομοθεσία, εκδίδεται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών εγκύκλιος για τη σύνδεση του δικαιώματος με την κυριότητα του οχήματος, και μάλιστα θέτοντας ως προϋπόθεση, «το όχημα να είναι στην κυριότητα ενός εκ των δύο γονέων» εγκλωβίζοντας το δικαίωμα σε συνθήκες που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες του ατόμου, και θέτοντας γενικότερα εμπόδια και για την άσκηση του δικαιώματος.
Η Πολιτεία οφείλει να διαμορφώνει πολιτικές που υπηρετούν τον σκοπό για τον οποίο θεσπίζονται, και όχι να τον ακυρώνουν μέσω υπερβολικών διοικητικών ή γραφειοκρατικών φίλτρων και εμμονών.
Ως εκ τούτου, απευθυνόμαστε σε εσάς και ζητάμε την άμεση απόσυρση της εν λόγω εγκυκλίου, καθώς και να προβείτε στη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με συμμετοχή εκπροσώπου της Ε.Σ.Α.μεΑ., με αρμοδιότητα την επεξεργασία του μέρους της Οδηγίας 2024/2841 που αφορά στην Ευρωπαϊκή Κάρτα Στάθμευσης για την ενσωμάτωσή της στην ελληνική νομοθεσία, ώστε το δικαίωμα στη στάθμευση να είναι προσωποπαγές, φορητό, και να αφορά αποκλειστικά το άτομο με αναπηρία – ανεξαρτήτως της μορφής ιδιοκτησίας του οχήματος.
Επιπρόσθετα, με αφορμή την αναφορά μας στο ζήτημα αυτό, εκφράζουμε επίσης την έντονη διαμαρτυρία μας για τον μη καθορισμό, έως σήμερα, των διαδικασιών εφαρμογής της ενιαίας κάρτας για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητόδρομων της χώρας.
Με τον ν. 4782/2021 καθιερώθηκε ενιαίο e-pass σε όλους τους οδικούς άξονες, για την ελεύθερη διέλευση των οχημάτων των ατόμων με αναπηρία από τους σταθμούς διοδίων όλων των αυτοκινητόδρομων της χώρας με ενιαίο τρόπο και με το άρθρο 17 του ν.4903/2022, που ψηφίστηκε τον Μάρτιο του 2022, εξειδικεύτηκε η εν λόγω ρύθμιση, ώστε το όχημα να έχει απαλλαγή ακόμη και αν ο δικαιούχος δεν επιβαίνει σε αυτό, σε περίπτωση που η μετακίνηση γίνεται προς εξυπηρέτηση αυτού.
Από τον Μάρτιο του 2022 που ψηφίστηκε η εν λόγω ρύθμιση, πραγματοποιήθηκαν αρκετές συναντήσεις με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών και εκπροσώπους της Ε.Σ.Α.μεΑ. και την Αυτοτελή Υπηρεσία Οδικών Τελών και Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικού Δικτύου, σχετικά με την διαδικασία έκδοσης κάρτας ατόμων με αναπηρία για διέλευση από τα διόδια και συζητήθηκε το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης, **αλλά δεν κατέστη δυνατό να ολοκληρωθεί η διαδικασία της έκδοσης της κάρτας.**
Παρά το γεγονός ότι έχουν περάσει τρεισήμισι έτη από την ψήφιση του τελευταίου νόμου, βρισκόμαστε στο απόλυτο μηδέν.
Κύριε Υπουργέ,
Η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο!

Σας ζητάμε να επιληφθείτε των προαναφερόμενων θεμάτων με τη δέουσα βαρύτητα και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες για τη σωστή εφαρμογή της νομοθεσίας και την αποκατάσταση της πλήρους εναρμόνισης της εθνικής πολιτικής με το ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος	**Ο Γεν. Γραμματέας**
Ι. Βαρδακαστάνης	**Β. Κούτσιανος**