

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 14 Νοεμβρίου 2025

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Κατάθεση ψηφίσματος του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων σχετικά με την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεσης Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου

Σας καταθέτω το υπ' αριθ. 263/2025 Ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπλιέων, με το οποίο ζητά την άμεση προώθηση ενεργειών για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου.

Όπως αναφέρεται στο ψήφισμα η σιδηροδρομική επανασύνδεση αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και κρίσιμη υποδομή για την τοπική ανάπτυξη, τη βιώσιμη κινητικότητα και την ενίσχυση της τουριστικής φυσιογνωμίας της περιοχής.

Παράλληλα στο ψήφισμα το Δημοτικό Συμβούλιο εκφράζει την πλήρη αντίθεσή του στην πρωτοβουλία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και του ΤΕΕ για μετατροπή της γραμμής σε ποδηλατικό άξονα και ζητά την οριστική ακύρωση των σχετικών μελετών.

Επιπλέον, ζητά τη διάθεση πόρων για την εκπόνηση επικαιροποιημένης μελέτης βιωσιμότητας της σιδηροδρομικής γραμμής, με στόχο την άμεση έναρξη έργων πλήρους ανάταξης ώστε να καταστεί δυνατή η λειτουργία της τόσο για καθημερινές επιβατικές μετακινήσεις όσο και για τουριστικές ροές.

Όπως σημειώνεται στο ψήφισμα η μετρική γραμμή Πελοποννήσου αποτελεί εθνικό έργο ιστορικής και πολιτιστικής σημασίας, ενώ το τμήμα έως το Ναύπλιο έχει χαρακτηριστεί ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας και περιλαμβάνεται στο θεσμοθετημένο Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο ως άξονας προαστιακής – περιφερειακής σημασίας και ήδη έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον νέοι σιδηροδρομικοί πάροχοι για αξιοποίηση συγκεκριμένων τμημάτων του δικτύου.

Παρακαλώ για τις άμεσες ενέργειές σας.

Ο βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς



ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ και ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

Ναύπλιο, 13 Νοεμβρίου 2025

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπλίων για την επαναλειτουργία τρένου

Η σιδηροδρομική σύνδεση του Ναυπλίου με το Άργος και την Κόρινθο αποτελεί διαχρονικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας και πάγια διεκδίκηση του Δήμου Ναυπλίων, ως βασικό πυλώνα ανάπτυξης, βιώσιμης κινητικότητας και ενίσχυσης της τουριστικής φυσιογνωμίας της περιοχής.

Με αίσθημα ευθύνης και ομοφωνίας, το Δημοτικό Συμβούλιο, κατά την 36η τακτική συνεδρίασή του στις 5 Νοεμβρίου 2025, ενέκρινε την υπ' αριθ. 263/2025 απόφαση και εξέδωσε το ακόλουθο Ψήφισμα, το οποίο κατατέθηκε από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κωνσταντίνο Καραπάυλο και φέρει τη σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου Ναυπλίων κ. Δημητρίου Ορφανού.

Ψήφισμα

Η σιδηροδρομική επανασύνδεση του Ναυπλίου με Άργος και Κόρινθο ήταν πάντοτε αίτημα της κοινωνίας του Ναυπλίου και ο Δήμος Ναυπλίων πάντοτε διεκδικούσε την επαναλειτουργία της γραμμής. Με τις τελευταίες εξελίξεις και μετά από συνεννόηση με τον κ. Δήμαρχο προτείνεται η έκδοση ψηφίσματος από το Δημοτικό Συμβούλιο Ναυπλίου

Καταθέτω σχέδιο ψηφίσματος, αναμένοντας τις προτάσεις σας για τις διορθώσεις και προσθήκες που θεωρείτε αναγκαίες.

“Η μετρική γραμμή του σιδηροδρόμου Πελοποννήσου είναι ένα δίκτυο με μακρά ιστορία στον τομέα των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας. Η εν λόγω γραμμή αποτελεί ένα σπουδαίο κατασκευαστικό έργο του 19ου αιώνα και διέρχεται από περιοχές εξαιρετικού φυσικού κάλλους και από μνημεία παγκόσμιας πολιτιστικής αξίας.

Ο Δήμος Ναυπλίων διαχρονικά από το έτος 2011, που αποφασίστηκε η αναστολή λειτουργίας της μετρικής γραμμής Πελοποννήσου και ιδίως της σιδηροδρομικής σύνδεσης Κορίνθου- Ναυπλίου, ήταν υπέρ της επαναλειτουργίας της γραμμής. Η σύνδεση του Ναυπλίου με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας αποτελεί λύση οικονομικά βιώσιμη, περιβαλλοντικά ωφέλιμη, προσφέροντας συγκριτικά πλεονεκτήματα έναντι του ΙΧ.

Η πρωτοβουλία του υπουργείου Περιβάλλοντος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος να ξεκινήσουν την σύνταξη μελετών που θα διερευνήσουν τη δυνατότητας χρήσης της σιδηροδρομικής γραμμής ως άξονα ποδηλατικών διαδρομών βρίσκει το Δημοτικό Συμβούλιο Ναυπλίου κάθετα αντίθετο.

Ζητάμε την πλήρη και οριστική ακύρωση των μελετών και την διάθεση μέρους των σχετικών κονδυλίων για μία οριστική επικαιροποιημένη μελέτη βιωσιμότητας της γραμμής, ιδίως μέχρι το Ναύπλιο, ώστε να είναι δυνατόν να προχωρήσουν το επόμενο χρονικό διάστημα τα έργα πλήρους ανάταξης της γραμμής, ώστε να επιτευχθεί η σιδηροδρομική σύνδεση του Ναυπλίου τόσο για καθημερινές μεταφορές επιβατών, όσον και για τουριστικές ροές.

Η συγκυρία είναι ευνοϊκή διότι το δίκτυο Πελοποννήσου ανήκει στην Εθνική Σιδηροδρομική Υποδομή και χαρακτηρίζεται ως «ενεργό δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας» και συμπεριλαμβάνεται ως άξονας προαστιακής – περιφερειακής σημασίας στο θεσμοθετημένο Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο Ελλάδος (2009). Επίσης έχει ήδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από νέους σιδηροδρομικούς παρόχους για τη χρήση συγκεκριμένων τμημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου, τόσο για επιβατικές όσο και για τουριστικές διαδρομές.

Καλούμε την Πολιτεία, τον ΟΣΕ και όλους τους αρμόδιους φορείς να προχωρήσουν χωρίς άλλη καθυστέρηση σε όλες τις ενέργειες που θα καταστήσουν εφικτή την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής σύνδεσης Κορίνθου-Αργους-Ναυπλίου τόσο για τις καθημερινές μεταφορές, όσον και για την λειτουργία τουριστικού τραίνου”.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Κωνσταντίνος Ν. Καραπάυλος
Ο Δήμαρχος Ναυπλιέων
Δημήτριος Ι. Ορφανός