

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 481
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/11/2025



ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ

Αθήνα, 16 Νοεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ:

1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
3. Τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών

ΘΕΜΑ: «Μεταφορικό Ισοδύναμο και μεταφορές για την Κρήτη»

Κύριοι Υπουργοί,

Οι διαχρονικά πολύμηνες καθυστερήσεις στην καταβολή του Μεταφορικού Ισοδυνάμου και η δημόσια παραδοχή της Κυβέρνησης ότι το καθεστώς του μεταφορικού ισοδυνάμου θα αλλάξει, έχουν οδηγήσει στην έντονη ανησυχία των δικαιούχων σχετικά με τον τρόπο και το χρόνο αποπληρωμής των εκκρεμοτήτων, που συμπληρώνουν τώρα 3 έτη καθυστερήσεων.

Συγκεκριμένα, αυτή τη στιγμή για την Κρήτη, εκκρεμεί η καταβολή ποσών μεταφορικού ισοδυνάμου για το δεύτερο εξάμηνο του 2022.

Ήδη από 15 Μαΐου οι ναυτιλιακές εταιρίες ενημέρωσαν για αύξηση των ναύλων, λόγω προσαρμογής και αύξησης των τιμών καυσίμων. Είναι λοιπόν, αυτονόητο, ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του νησιού δέχονται την πιεστική

καθημερινότητα των αυξήσεων, την ίδια στιγμή που προσπαθούν να διατηρήσουν σταθερές τιμές για το αγοραστικό κοινό.

Η μεγάλη αύξηση του κόστους μεταφορών, χωρίς καμία ανταποδοτική στήριξη από μεριάς της Κυβέρνησης, είναι ένα ακόμα χτύπημα στην λειτουργία και επιβίωση της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας.

Η Κυβέρνηση δεν έχει ανακοινώσει κανένα νέο μέτρο για τη στήριξη στον κλάδο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τουναντίον, έχει ανακοινώσει μόνον μέτρα που πλήττουν τη μικρομεσαία επιχείρηση και την καθημερινή της επιβίωση. Παράλληλα, με τρανή απόδειξη το μεταφορικό ισοδύναμο, η Κυβέρνηση είναι αποφασισμένη να μην τηρήσει ούτε τα ισχύοντα μέτρα για την απόδοση του μεταφορικού ισοδυνάμου, καλλιεργώντας ένα περιβάλλον αβεβαιότητας και αγωνίας στους κλάδους που λειτουργούν απαραίτητα με μεταφορές.

Επισυνάπτεται υπόμνημα της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης.

Κατόπιν των ανωτέρω, κοι Υπουργοί,

Παρακαλώ, όπως λάβετε υπόψη σας τα αναφερόμενα και προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ άμεσα να ολοκληρωθεί η εκκρεμούσα διαδικασία για την καταβολή του μεταφορικού ισοδυνάμου, επαναξιολογώντας το καθεστώς που θα προάγει τη δικαιότερη και ταχύτερη ρύθμιση του θέματος.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Ελένη Βατσινά



κρητών εμπόριο
cretan trade

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Ετος Ιδρύσεως 1985

✉: ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗ & ΒΟΥΡΒΑΧΩΝ 11, ΤΚ: 71202 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
☎: 2810 - 220450 Fax : 2810 - 220450 E-mail: cretantrade_oesk@otenet.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 10200 / 2025

Προς :

- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια.
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.
- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα.

ΘΕΜΑ: Μεταφορές και μεταφορικό ισοδύναμο για την Κρήτη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η οικονομία της Κρήτης και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, αντιμετωπίζουν δύο σοβαρά προβλήματα που σχετίζονται μεταξύ τους και επιβαρύνουν έντονα την ρευστότητα της κοινωνίας.

Θα σας αναφέρω αυτούσια μία επιστολή κάποιας Ναυτιλιακής Εταιρείας προς τις μεταφορικές εταιρείες ζητώντας προσαρμογή των ναύλων και οι μεταφορικές βεβαίως και αυτομάτως πολλαπλασιαστικά ανεβάζουν τις τιμές με αποτέλεσμα, το κόστος μεταφοράς να είναι δυσβάστακτο.

" Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για την επικείμενη προσαρμογή των ναύλων μας, στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του FuelEU Maritime Regulation Eu 2023/1805, για την χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο τομέα των μεταφορών καλούνται να ενσωματώσουν μηχανισμούς υπολογισμού και συμψηφισμού των εκπομπών Co2.

Ως εκ τούτου, από τις 15 Μαΐου 2025 οι ναύλοι θα προσαρμοστούν εκ νέου ώστε να λαμβάνουν υπόψη το νέο πλαίσιο συμμόρφωσης με το " EU ETS SURCHARGE"

Νομίζουμε και αν κάνουμε λάθος να μας διορθώσετε, ότι αυτά τα καύσιμα αγοράζονται από την ελεύθερη αγορά και δεν έχουν ειδικό φόρο κατανάλωσης και ότι οι ναυτιλιακές δεν έχουν φόρο και αυξάνουν απαντωτά, από την αρχή του 2025, ενώ το βαρέλι πετρελαίου, ήταν 60\$.

Ο Άνταμ Σμιθ έλεγε ότι σε μία εύρυθμη και εύνομη οικονομία , ρυθμίζονται τα πάντα με την ελεύθερη αγορά, αλλά όταν τα μονοπώλια και τα oligopώλια ρυθμίζουν την αγορά, είναι αναγκαίο, η πολιτεία να ελέγχει και να παρεμβαίνει, γιατί στις αγορές των νησιών της χώρας και ειδικά στην Κρήτη, δημιουργούνται μεγάλες δυσλειτουργίες και πιέσεις.

Κυριολεκτικά, το μεταφορικό κόστος κατατρώει την ρευστότητα των νοικοκυριών και η κατάσταση έχει αγγίξει τα όρια της ασυδοσίας.

Η Κρήτη, το μεγάλο Νησί, με την μεγάλη αγορά, μετά από την μεγάλη πληγή των μεταφορών, έχει δεχτεί και μία άλλη πληγή με το ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ.

Το ισοδύναμο είναι ένα στήριγμα έστω και λειψό, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, για να μπορούν να κρατήσουν φθηνότερο το κόστος για την αγορά και οι επιχειρήσεις να έχουν ανταγωνιστικότητα στις συναλλαγές με τα άλλα νησιά και την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα.

Ακόμα εκκρεμεί η αποπληρωμή, από το δεύτερο εξάμηνο του 2022, στις επιχειρήσεις, μέσα από την νομιμότητα.

Και η επιχειρηματικότητα της Κρήτης ζητά από την πολιτεία να μας πει τι ακριβώς γίνεται με το ισοδύναμο εδώ στην Κρήτη.

Η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παλεύουν να κρατήσουν την αγορά με χαμηλό κόστος μεταφοράς και την πληγή που στην αρχή μιλήσαμε, ζητά ότι, εφόσον η Κρήτη, είναι νησί θα πρέπει να αντιμετωπίζεται, ισότιμα με όλα τα νησιά της Ευρώπης και της Ελλάδας.

Αν υπάρχουν έστω και ελάχιστες παρατυπίες, τύπου ΟΠΕΚΕΠΕ, πρέπει να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά, να βρεθούν όλοι οι υπαίτιοι και να απαντήσετε, στην επιχειρηματικότητα της Κρήτης, τι σκοπό έχετε να κάνετε.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Με τιμή

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

ΚΟΥΜΑΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ