

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1245
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ

ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Τρίτη, 18 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη.

Θέμα: «Επιδείνωση των συνθηκών εργασίας και της οικονομικής κατάστασης του αστυνομικού προσωπικού – Σχεδόν 7 στους 10 δηλώνουν ότι δεν μπορούν να καλύψουν τις οικογενειακές τους υποχρεώσεις»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με την πρόσφατη πανελλαδική έρευνα της INTERVIEW, η οποία διεξήχθη τον Νοέμβριο 2025 και στην οποία συμμετείχαν 3.971 αστυνομικοί, καταγράφεται μια ιδιαιτέρως ανησυχητική εικόνα για τις συνθήκες εργασίας, την οικονομική επάρκεια και τη συνολική επιχειρησιακή πραγματικότητα των στελεχών της Ελληνικής Αστυνομίας.

Όπως παρουσιάστηκε και σε σχετικό δημοσίευμα του PoliceNET, σχεδόν 7 στους 10 αστυνομικούς δηλώνουν ότι δεν μπορούν να καλύψουν επαρκώς τις οικογενειακές τους υποχρεώσεις, εξαιτίας της ανεπάρκειας των αποδοχών και της αυξανόμενης οικονομικής πίεσης που αντιμετωπίζουν. Η έρευνα αποτυπώνει ότι η επάρκεια των αποδοχών βαθμολογείται μόλις με 2,0/5, ενώ το 94,5% θεωρεί πως η υφιστάμενη αποζημίωση δεν αντανακλά την επικινδυνότητα, την ένταση και τις ιδιαίτερες συνθήκες του επαγγέλματος.

Παράλληλα, το 34,7% του προσωπικού αναφέρει ότι η έλλειψη προσωπικού αποτελεί τη σημαντικότερη δυσκολία στην καθημερινή υπηρεσία. Υψηλά επίσης είναι τα ποσοστά που καταγράφουν προβλήματα στην τήρηση εβδομαδιαίων υπηρεσιών, στις εναλλαγές ωραρίων και στη σοβαρή επιβάρυνση της προσωπικής και οικογενειακής ζωής των αστυνομικών.

Επιπλέον:

- 51,7% των αστυνομικών δηλώνει ότι δεν έχει λάβει καμία ανανέωση ρουχισμού και εξοπλισμού τα τελευταία δύο χρόνια.
- Το 51,7% των υπηρεσιακών οχημάτων έχει συμπληρώσει άνω των 21 ετών χρήσης, προκαλώντας εύλογες ανησυχίες για την ασφάλεια του προσωπικού και την επιχειρησιακή επάρκεια.
- Μόλις το 44,4% δηλώνει ότι λαμβάνει ετήσια εκπαίδευση, γεγονός που επιτείνει τις λειτουργικές αδυναμίες.

Παρά τις αναφορές του Υπουργείου στη χορήγηση «επιδόματος επικινδυνότητας», το ύψος και ο χαρακτήρας της συγκεκριμένης παροχής δεν ανταποκρίνονται στην πραγματική επικινδυνότητα της αστυνομικής υπηρεσίας, ούτε στις ιδιαίτερες συνθήκες κινδύνου, έκθεσης, ωραρίων και επιχειρησιακής επιβάρυνσης που αντιμετωπίζει το προσωπικό της ΕΛ.ΑΣ., όπως προκύπτει από τα ίδια τα ευρήματα της έρευνας.

Επειδή, η αντικειμενική αδυναμία των αστυνομικών να καλύψουν τις βασικές οικογενειακές τους ανάγκες συνιστά ζήτημα αξιοπρέπειας και εύρυθμης λειτουργίας του Σώματος.

Επειδή, η υποστελέχωση, ο γηρασμένος εξοπλισμός και η ανεπάρκεια των αποδοχών επηρεάζουν άμεσα τη δημόσια ασφάλεια και την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας.

Επειδή, η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίσει σύγχρονες, αξιοπρεπείς και ασφαλείς συνθήκες εργασίας για τα στελέχη της ΕΛ.ΑΣ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Αξιολογείτε ως βάσιμα τα ευρήματα της έρευνας σε σχέση με την οικονομική κατάσταση του αστυνομικού προσωπικού και των στελεχών της ΕΛ.ΑΣ.; Και εξετάζετε την περίπτωση άμεσης παρέμβασης για την οικονομική ανακούφισή τους, δεδομένου ότι σχεδόν 7 στους 10 δηλώνουν ότι δεν μπορούν να καλύψουν τις οικογενειακές τους υποχρεώσεις;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να επανεξετάσει το υφιστάμενο επίδομα επικινδυνότητας, ώστε το ύψος και ο χαρακτήρας του να ανταποκρίνονται πραγματικά στη φύση, τον κίνδυνο και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις της αστυνομικής υπηρεσίας;
3. Ποιο είναι το σχέδιο της Κυβέρνησης για την ενίσχυση της στελέχωσης των αστυνομικών υπηρεσιών, δεδομένου ότι η έλλειψη προσωπικού αποτελεί τον σημαντικότερο ανασταλτικό παράγοντα στην καθημερινή λειτουργία τους, όπως αναφέρεται συχνά σε ανακοινώσεις των Συνδικαλιστικών Φορέων τους;
4. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο ώστε να διασφαλιστεί σταθερή, προβλέψιμη και λειτουργική κατανομή υπηρεσιών και ωραρίων, προκειμένου να μειωθεί η σοβαρή επίπτωση στην οικογενειακή και προσωπική ζωή των αστυνομικών;
5. Υπάρχει συγκεκριμένος προγραμματισμός για την άμεση ανανέωση του στόλου οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ., δεδομένου ότι πάνω από τα μισά υπηρεσιακά οχήματα έχουν υπερβεί τα 21 έτη χρήσης; Και ποιο το χρονοδιάγραμμα;
6. Πότε θα υλοποιηθεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα χορήγησης και αντικατάστασης στολών και επιχειρησιακού εξοπλισμού, ώστε να μη παρατηρούνται φαινόμενα μηδενικής ανανέωσης επί διετία;
7. Ποιο είναι το σχέδιο του Υπουργείου για την καθιέρωση τακτικής και υποχρεωτικής ετήσιας εκπαίδευσης του προσωπικού της ΕΛ.ΑΣ., σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις σύγχρονες επιχειρησιακές ανάγκες;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Β. Μουλκιώτης