



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου
ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

-Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επιβεβλημένη η αντικατάσταση του αγωγού υδροδότησης των Μαλίων, παράλληλα με την κατασκευή του ΒΟΑΚ»

Ο κεντρικός τροφοδοτικός αγωγός των Μαλίων, κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1960 και μέχρι σήμερα, αποτελεί τον κυριότερο αγωγό ύδρευσης του Δήμου Ηρακλείου. Τα τελευταία χρόνια, κατά μήκος του αγωγού παρατηρούνται μεγάλες ζημιές, οι οποίες επιβαρύνουν σημαντικά το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Ηρακλείου και της ΔΕΥΑΗ. Τονίζεται ότι μόνο κατά το τελευταίο έτος σημειώθηκαν περισσότερες από δέκα θραύσεις με αποτέλεσμα την διακοπή της υδροδότησης των ανατολικών προαστίων του Ηρακλείου και την δυσανάλογη επιβάρυνση της ΔΕΥΑΗ για την αποκατάστασή τους.

Ο Δήμος Ηρακλείου, έχει αναδείξει τα τεχνικά προβλήματα διαχείρισης, όπως το ότι ο αγωγός αποτελείται κυρίως από σωλήνες αμιάντου και σε μερικά τμήματα από χαλυβδοσωλήνες, καθώς και ότι με την οικιστική – τουριστική ανάπτυξη που ακολούθησε της κατασκευής του, τμήματά του διέρχονται μέσα από πυκνοκατοικημένους οικισμούς (Μάλλια, Σταλίδα, Κουτουλουφάρι, Πισκοπιανό, Πάνω Χερσόνησος, Γούρνες, Κοκκίνη Χάνι, Βαθειανός Κάμπος, κ.α.), πολλές φορές ακόμα και κάτω από υφιστάμενα κτίρια.

Η πρόσφατη μεγάλη θραύση που προκλήθηκε στον αγωγό, η οποία σημειώθηκε στην περιοχή του Καρτερού μέσα σε ιδιωτική έκταση, εκτός από τα σοβαρά προβλήματα υδροδότησης που δημιούργησε και την αναστάτωση σε πολίτες και επιχειρήσεις, καθιστά επιτακτική την ανάγκη αντικατάστασης του, με σύγχρονα υλικά που θα μπορούν να σηκώσουν το βάρος της πίεσης που δέχεται.

Στην κατεύθυνση αυτή, ο Δήμαρχος Ηρακλείου με ένα πλήρες και αναλυτικό υπόμνημα προς τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, μεταξύ άλλων, ζητά μετ' επιτάσεως την αντικατάσταση του αγωγού μεταφοράς του νερού των Μαλίων παράλληλα με τα έργα κατασκευής του νέου ΒΟΑΚ.

Από το Δήμο Ηρακλείου γίνεται αναφορά στην ιδανική συγκυρία κατασκευής του νέου ΒΟΑΚ, καθώς σε όλο το μήκος του προβλέπονται παράλληλοι οδοί εντός των οποίων μπορεί να τοποθετηθεί ο νέος αγωγός. Με αυτό το δεδομένο προτείνει την ενσωμάτωση του έργου στις μελέτες που εκπονούνται στο τμήμα Χερσόνησος – Άγιος Νικόλαος (για το τμήμα του αγωγού Μάλια-Χερσόνησος) και στο τμήμα Χερσόνησος – Χανιά (για το τμήμα του αγωγού Χερσόνησος-Ηράκλειο) και την ένταξή του στα αντίστοιχα έργα.

Από την πλευρά του ο Δήμος Χερσονήσου και συγκεκριμένα ο Δήμαρχος απέστειλε επιστολή στο Δήμαρχο Ηρακλείου τονίζοντας μεταξύ άλλων «Η παλαιότητα του συγκεκριμένου αγωγού και οι διαπιστωμένες απώλειες (διαρροές) στην πορεία του δημιουργούν σοβαρά προβλήματα στην ομαλή υδροδότηση του Δήμου σας, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου μας, επειδή ο αγωγός διέρχεται μέσα από αυλές και σπίτια και η αποκατάσταση των ζημιών, λόγω του βαθμού δυσκολίας, προξενεί σοβαρές ζημιές στις ιδιοκτησίες των δημοτών μας. Η αντικατάσταση του συγκεκριμένου αγωγού επιβάλλεται άμεσα και μάλιστα αυτό είναι εφικτό στο πλαίσιο της κατασκευής του τμήματος του ΒΟΑΚ με ΣΔΙΤ «Χερσόνησος – Νεάπολη».

Σας ενημερώνω, επίσης, ότι τον Ιούλιο του 2024, σε επίσκεψή μου στη ΔΕΥΑΗ και σε συνάντηση, τόσο με τον Πρόεδρο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά και τα στελέχη της, επισημάνθηκε η ανάγκη αντικατάστασης του υφιστάμενου αγωγού της ΔΕΥΑΗ από το Μάλια στο Ηράκλειο.

Επειδή ο αγωγός των Μαλίων εδώ και 61 χρόνια καλύπτει υδροδοτικά το Ηράκλειο, εξασφαλίζοντας τη μεταφορά 350m³/ νερού ανά ώρα.

Επειδή δύναται να συμπεριληφθεί η μετατόπιση του αγωγού στο έργο της κατασκευής του ΒΟΑΚ, ενώ αν το έργο κατασκευαστεί παράλληλα με το ΒΟΑΚ θα κερδηθεί χρόνος και πολύ περισσότερο θα εξοικονομηθούν πόροι.

Επειδή ολοένα και περισσότερες είναι οι βλάβες που σημειώνονται λόγω της παλαιότητάς του, ενώ καταγράφονται και σημαντικές απώλειες νερού.

Επειδή η αντικατάσταση του αγωγού των Μαλίων αποτελεί, πλέον, εκπεφρασμένο αίτημα και του Δήμου Ηρακλείου και του Δήμου Χερσονήσου.

Επειδή σε μια εποχή παρατεταμένης ανομβρίας η διαχείριση του νερού, εξελίσσεται σε μείζον αναπτυξιακό ζήτημα.

Επειδή δεν έχει απαντηθεί η υπ' αριθμ. 3797/05-03-25 ερώτηση μου

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να προχωρήσει η αντικατάσταση του αγωγού υδροδότησης των Μαλίων, στο πλαίσιο κατασκευής του ΒΟΑΚ, όπως ζητείται από το Δήμο Ηρακλείου και το Δήμο Χερσονήσου;
2. Προτίθεστε να προχωρήσετε στη χρηματοδότηση των μελετών που απαιτούνται για να προχωρήσει το μελετητικό στάδιο του έργου;
3. Υπάρχει περιθώριο, ακόμα και με την κήρυξη κατάσταση έκτακτης ανάγκης (λόγω της έλλειψης νερού και των μεγάλων προβλημάτων στον αγωγό) να

προχωρήσουν fast track οι σχετικές διαδικασίες για τη μελέτη και χρηματοδότηση του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης