

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Συνεχιζόμενες δυσλειτουργίες στη Hellenic Train και νέα σύμβαση παρά τις σοβαρές παραλείψεις ασφάλειας και ποιότητας υπηρεσιών

Το σιδηροδρομικό έγκλημα των Τεμπών ανέδειξε με τον πιο τραγικό τρόπο τα διαχρονικά προβλήματα ασφάλειας, συντήρησης και εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου. Παρόλα αυτά πληθαίνουν τα περιστατικά που αποδεικνύουν ότι η Hellenic Train συνεχίζει να λειτουργεί με σοβαρές ελλείψεις και πλημμέλειες.

Ενδεικτικά:

1. Στις **9 Οκτωβρίου 2024**, προαστιακός συρμός κινήθηκε εσφαλμένα εντός του δικτύου του μετρό λόγω λανθασμένου χειρισμού, ενώ η ίδια η εταιρεία παραδέχθηκε το συμβάν και έθεσε προσωπικό σε διαθεσιμότητα¹.
2. Στις **14 Ιανουαρίου 2025**, σημειώθηκε σύγκρουση τρένου με Ι.Χ. στην Πάτρα, καθώς – σύμφωνα με την ίδια τη Hellenic Train– οι μπάρες της διάβασης ήταν ανεβασμένες².
3. Στις **27 Ιουλίου 2025**, επιβάτες ταξίδεψαν εν μέσω καύσωνα χωρίς κανέναν κλιματισμό, καταγγέλλοντας απουσία μέριμνας για την υγεία και ασφάλεια των επιβατών³.
4. Τέλος, Στις **5 Νοεμβρίου 2025**, η αμαξοστοιχία 2591 Θεσσαλονίκη–Λάρισα κινήθηκε σε εσφαλμένη τροχιά στην περιοχή της **Σίνδου**, καθώς, όπως αναφέρει η ίδια η Hellenic Train, ο μηχανοδηγός αντιλήφθηκε ότι η χάραξη της γραμμής εισόδου δεν ήταν η σωστή. Το περιστατικό προκάλεσε αντιπαράθεση μεταξύ εταιρείας και ΟΣΕ για τις ευθύνες και τα αίτια του συμβάντος⁴.

¹ <https://www.antenna.gr/Society/article/4/932484/syrmos-toy-proastiakoy-se-grammi-toy-metro-se-diathesimotita-to-prosopiko>

² <https://www.news247.gr/ellada/sigkrousi-trenou-me-ix-stin-patra-itan-anevasmenes-oi-bares-leei-i-hellenic-train/>

³ <https://www.tovima.gr/2025/07/25/society/aforites-synthikes-sto-treno-gia-thessaloniki-epivates-taksidoyoun-xoris-klimatismo-en-meso-kaysona/>

⁴ <https://www.athenstransport.com/2025/11/sindos-lathos-troxia-ose-hellenic-train/>

Φαίνεται, ότι η Κυβέρνηση δεν κάνει πλήρη αποτίμηση της υφιστάμενης κατάστασης και δεν έχει επιβάλλει κυρώσεις στην Hellenic Train για τα επανειλημμένα περιστατικά πλημμελούς λειτουργίας.

Η κατάσταση αυτή εγείρει σοβαρά ερωτήματα για τη διαφάνεια, τη λογοδοσία και τη σχέση της Πολιτείας με τον ανάδοχο ιδιώτη, ο οποίος λαμβάνει κρατική επιχορήγηση εκατομμυρίων ευρώ ετησίως, ενώ οι υπηρεσίες που προσφέρει υπολείπονται στοιχειωδών προδιαγραφών ποιότητας και ασφάλειας.

Εν όψει των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Προτίθεται το Υπουργείο να επιβάλει πρόστιμο ή άλλες κυρώσεις στη Hellenic Train για τα επαναλαμβανόμενα περιστατικά που υπονομεύουν την ασφάλεια και την αξιοπιστία των σιδηροδρομικών μεταφορών;**
- 2. Προτίθεται η Κυβέρνηση να μειώσει ή να επανεξετάσει την κρατική επιχορήγηση προς την εταιρεία, δεδομένων των συχνών παραβάσεων και των ανεπαρκών υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό;**

Ο ερωτών βουλευτής Λαρίσης

Ρούντας Ναπ. Γεώργιος