

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1198
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 17 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

κ. Δημήτρη Παπαστεργίου

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Ανείσπρακτες τροχονομικές παραβάσεις από αλλοδαπές/ούς οδηγούς και ανάγκη θεσμικής αντιμετώπισης»

Κύριοι Υπουργοί,

Η χώρα μας υποδέχεται κάθε καλοκαίρι χιλιάδες επισκέπτες από το εξωτερικό, οι οποίοι εισέρχονται στη χώρα με τα ιδιωτικής χρήσης οχήματά τους. Σε περιοχές με έντονη τουριστική δραστηριότητα, όπως είναι η Π.Ε. Καβάλας, καταγράφεται σημαντικός αριθμός τροχονομικών παραβάσεων που αφορούν κατά κύριο λόγο στάθμευση και υπερβολική ταχύτητα.

Σε περιπτώσεις που οι εν λόγω οδηγοί υποπέσουν σε τροχονομική παράβαση, βεβαιώνεται πρόστιμο από την Τροχαία ή τη Δημοτική Αστυνομία. Ωστόσο, σε περίπτωση που δεν προχωρήσουν στην καταβολή του προστίμου πριν την αποχώρησή τους από τη χώρα, έχει παρατηρηθεί ότι δεν υπάρχει αποτελεσματικός μηχανισμός αναζήτησης και είσπραξης της



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

οφειλής, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα διαρκώς αυξανόμενο απόθεμα ανείσπρακτων προστίμων.

Επισημαίνεται ότι, στην πράξη, ο μόνος τρόπος άμεσης εξασφάλισης της πληρωμής αποτελεί η αφαίρεση των πινακίδων του οχήματος από τις αρμόδιες αρχές, ώστε ο παραβάτης να υποχρεωθεί να τακτοποιήσει την οφειλή του πριν ανακτήσει τις πινακίδες. Ωστόσο, η τακτική αυτή αποδεικνύεται συχνά αναποτελεσματική, καθώς η διαδικασία της αφαίρεσης, φύλαξης και επαναχορήγησης των πινακίδων είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, δημιουργεί αχρείαστη γραφειοκρατία και διοικητικά έξοδα, ιδίως κατά την τουριστική περίοδο, όπου ο όγκος των περιπτώσεων είναι σημαντικά αυξημένος.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρείχε η Δημοτική Αστυνομία Καβάλας, μόνο για το έτος 2024 βεβαιώθηκαν συνολικά 16.434 τροχονομικές παραβάσεις από αλλοδαπούς οδηγούς, εκ των οποίων περισσότερες από 6.000 δεν εξοφλήθηκαν ποτέ, καθώς οι παραβάτες αποχώρησαν από τη χώρα χωρίς να καταβάλουν το προβλεπόμενο πρόστιμο.

Το φαινόμενο αυτό, εκτός του ότι έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια σημαντικών εσόδων από το Ελληνικό Δημόσιο δημιουργεί και ένα εύλογο αίσθημα αδικίας στους Έλληνες πολίτες, οι οποίοι καλούνται να καταβάλλουν τα αντίστοιχα διοικητικά πρόστιμα. Πρέπει να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με καταγγελίες πολιτών, το φετινό καλοκαίρι σημειώθηκαν και φαινόμενα με ιδιαίτερη ηθική απαξία, όπως αλλοδαποί οδηγοί να σταθμεύουν τα οχήματά τους σε θέσεις ΑμεΑ, τυπώνοντας μάλιστα και πλαστές κάρτες ΑμεΑ. Γίνεται, επομένως αντιληπτό, ότι φαίνεται να έχει εδραιωθεί μια αντίληψη ατιμωρησίας των παραβάσεων, με αποτέλεσμα να αυξάνονται τέτοιου είδους φαινόμενα που ευλόγως ενδέχεται να διεγείρουν το λαϊκό αίσθημα.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο συνέδριο της ΚΕΔΕ, βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη ψηφιακού μηχανισμού που θα επιτρέπει τη διασταύρωση των στοιχείων των αλλοδαπών οχημάτων και την ενημέρωση των συνόρων κατά την είσοδο και έξοδο από τη χώρα. Το εν λόγω σύστημα αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία εντός



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

του καλοκαιριού του 2026, με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας στην είσπραξη των τροχονομικών προστίμων από αλλοδαπούς επισκέπτες και την αποτροπή της καταστρατήγησης της νομιμότητας.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

- 1) Υφίσταται σήμερα κάποιος μηχανισμός διασυνοριακής είσπραξης τροχονομικών προστίμων από αλλοδαπούς παραβάτες;
- 2) Υπάρχει το ενδεχόμενο να εξετασθεί η υιοθέτηση μιας κεντρικής ψηφιακής βάσης δεδομένων ή να ενισχυθεί η συνεργασία με τις χώρες προέλευσης των επισκεπτών, προκειμένου να διασφαλίζεται η είσπραξη των οφειλών;
- 3) Ποιος είναι ο σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα για την πλήρη ενεργοποίηση του ψηφιακού συστήματος που ανακοίνωσε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης;
- 4) Ειδικά αναφορικά με τους επισκέπτες από τη Βουλγαρία, όπου πλέον δεν πραγματοποιείται διασυνοριακός έλεγχος κατά την έξοδο από τη χώρα, με ποιον τρόπο διασφαλίζεται ή προγραμματίζεται να διασφαλιστεί η πληρωμή των βεβαιωμένων τροχονομικών προστίμων πριν την αποχώρησή τους από την ελληνική επικράτεια;

Με εκτίμηση,

Γιάννης Πασχαλίδης

Βουλευτής Π.Ε. Καβάλας