

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1130
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/11/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Πέμπτη, 13 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο Κικίλια Βασίλειο

Θέμα: «Ανάγκη δημιουργίας τακτικής θαλάσσιας σύνδεσης Πευκίου – Πηλίου για την ενίσχυση της τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης της Βόρειας Εύβοιας»

Κύριε Υπουργέ,

Το λιμάνι του Πευκίου, στο βορειοανατολικό άκρο της Εύβοιας, αποτελεί τη φυσική πύλη της Βόρειας Εύβοιας προς το Αιγαίο και τη Θεσσαλία. Η γεωγραφική του θέση, στο τρίγωνο Πευκί – Πήλιο – Σποράδες, το καθιστά κομβικό σημείο για τη θαλάσσια διασύνδεση μεταξύ Εύβοιας και Μαγνησίας. Παρά το σημαντικό αυτό πλεονέκτημα, δεν υπάρχει σήμερα ακτοποιοική σύνδεση που να ενώνει το Πευκί με τις Βόρειες Σποράδες και το Νότιο Πήλιο (Πλατανιάς ή Βόλος), γεγονός που περιορίζει τις δυνατότητες ανάπτυξης ενός ενιαίου τουριστικού και εμπορικού δικτύου στην περιοχή.

Η δημιουργία της συγκεκριμένης γραμμής θα προσέφερε εναλλακτική πρόσβαση προς τη Μαγνησία και το Πήλιο, θα συνέδεε τη Βόρεια Εύβοια με δύο διεθνή αεροδρόμια (Σκιάθου και Νέας Αγχιάλου), θα ενίσχυε τον τουρισμό και την τοπική οικονομία, και θα προήγαγε τη συνεργασία μεταξύ Εύβοιας, Θεσσαλίας και Σποράδων.

Δεδομένου ότι η γραμμή αυτή εξυπηρετεί ανάγκες δημοσίου συμφέροντος, συνδέοντας απομακρυσμένες περιοχές και στηρίζοντας την αναπτυξιακή επανεκκίνηση τόσο της Βόρειας Εύβοιας όσο και του Πηλίου, θεωρείται σκόπιμο να εξεταστεί η ένταξή της στις επιδοτούμενες ακτοποιοικές γραμμές (άγονες γραμμές), ώστε να καταστεί ελκυστική για τους πλοιοκτήτες και βιώσιμη σε βάθος χρόνου.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 294 του Νόμου 5023/2023, προβλέπεται η δυνατότητα καθορισμού ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημοσίου συμφέροντος για περιοχές που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές ή αντιμετωπίζουν ανάγκες οικονομικής ανασυγκρότησης. Η αξιοποίηση της συγκεκριμένης διάταξης θα μπορούσε να συμβάλει ουσιαστικά στην ενίσχυση τριών περιοχών που επλήγησαν από την κακοκαιρία "Daniel" — της Βόρειας Εύβοιας, της Θεσσαλίας και των Βορείων Σποράδων — μέσα από ένα κοινό δίκτυο θαλάσσιας συγκοινωνίας και ανάπτυξης.

Επειδή η σύνδεση Πευκίου – Πηλίου μπορεί να αποτελέσει σημαντικό μοχλό περιφερειακής ανάπτυξης,

Ερωτάσθε, κ. Υπουργέ:

1. Προτίθεστε να εξετάσετε τη δυνατότητα ένταξης της γραμμής Πευκίου – Πηλίου (Πλατανιάς ή Βόλος) στον σχεδιασμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων της επόμενης περιόδου;
2. Προτίθεστε να εξετάσετε το ενδεχόμενο η γραμμή να λειτουργήσει ως επιδοτούμενη ακτοπλοϊκή γραμμή, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης και της τουριστικής διασύνδεσης Εύβοιας – Πηλίου – Σποράδων;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη