



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Α. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Β. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

ΘΕΜΑ: «Ελλείψεις και νομικές ασάφειες στις διατάξεις για τα προβλεπόμενα σωστικά μέσα επιβατηγών πλοίων και στη διαδικασία επιθεώρησης και πιστοποίησης του πυροσβεστικού εξοπλισμού τους»

Με επιστολή του που περιήλθε σε γνώση μας, τέως πολιτικός υπάλληλος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με εικοσαετή εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ως επιθεωρητής στον Κλάδο Ελέγχου Πλοίων (Κ.Ε.Π.) και με εξειδίκευση στον τομέα των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, προβαίνει σε καταγγελία για δομικά προβλήματα, κενά, και καθυστερήσεις στην εφαρμογή και την ανανέωση των κανόνων στο εθνικό δίκαιο που αφορούν στην ασφάλεια των πλοίων.

Τα βασικά σημεία της καταγγελίας αφορούν στα εξής δύο ζητήματα:

1. Εθνικό Νομοθετικό Πλαίσιο για τα σωστικά μέσα των πλοίων και Δομικά Προβλήματα

Τα επιβατηγά πλοία (μεταλλικά) υψηλού επιπέδου ασφάλειας συμμορφώνονται με τις διατάξεις του διεθνούς/κοινοτικού κανονισμού (Κ.Ο. 2009/45 ΕΚ).

Ωστόσο, τα λοιπά επιβατηγά πλοία (ξύλινα, πλαστικά) εφαρμόζουν τα μέτρα ασφάλειας μόνο με βάση τις διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας.

Το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο (Β.Δ. 36/1967, ΦΕΚ Α' 9) λόγω παλαιότητας και ελλείψεων οδηγεί σε παρωχημένα σωστικά μέσα σε επίπεδο ποσοτικό αλλά και ποιοτικό:

- Τα σωστικά μέσα βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας είναι άριστης ποιότητας, κατασκευασμένα με αυστηρά κριτήρια και σύγχρονες προδιαγραφές (του «Κώδικα Σωστικών Μέσων» - LSA Code) και πιστοποιημένα με τα διεθνή πρότυπα (Κ.Ο. 2014/90 ΕΚ). Οι πνευστές σωσίβιες σχεδίες, με πλήρη προστασία καθώς διαθέτουν σκέπαστρο για τους επιβάτες, έχουν συνολική χωρητικότητα που επαρκεί για το 100% των επιβαινόντων στο πλοίο σε σχέση με το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό που ορίζει το Πιστοποιητικό τους. Τα ατομικά σωσίβια (ενηλίκων, παιδικά, βρεφών, υπέρβαρων ατόμων) είναι από ανακλαστικό υλικό και με φως για τη νύχτα.
- Αντίθετα, τα σωστικά μέσα υπό την εθνική νομοθεσία είναι παρωχημένων προδιαγραφών και υποδεέστερης κατασκευαστικής ποιότητας και ελλιπή.

Παρόλο που είχε προετοιμαστεί σχέδιο π.δ. από το 2019 για την αντικατάσταση του παρωχημένου ΒΔ 36/1967, η διαδικασία πάγωσε.

2. Προβληματική Εφαρμογή Κανονισμών Πυρασφάλειας

Παρόλο που υπάρχει νομικό πλαίσιο για την επιθεώρηση και την πιστοποίηση των μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης των πλοίων, έχουν εντοπιστεί σοβαρές ελλείψεις και ασάφειες.

Σχετική επιστολή (04-04-2023) έχει αποστείλει προς τα υπουργεία Ναυτιλίας και Ανάπτυξης η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ).

Η Ομοσπονδία επισημαίνει ότι το διεθνές νομοθετικό πλαίσιο για την κατασκευή και λειτουργία των πυροσβεστικών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού των πλοίων καθορίζεται από τη Σύμβαση SOLAS και τον Κώδικα Πυροσβεστικών Μέσων (FSS Code).

Σε εθνικό επίπεδο ισχύει το ΠΔ 379/1996 (ΦΕΚ Α' 250) «Κανονισμός περί πυροσβεστικών μέσων των πλοίων» και στην πράξη εφαρμόζεται η εγκύκλιος με αριθ. πρωτ. 4231/07/2013/24-01-2013 «Περιοδική επιθεώρηση-συντήρηση κατασβεστικού εξοπλισμού των πλοίων» στην οποία γίνεται συνοπτική αναφορά στο πιο πάνω νομοθετικό πλαίσιο και στη διαδικασία επιθεώρησης του πυροσβεστικού εξοπλισμού των πλοίων. Η εγκύκλιος αυτή επιβάλλει και την εφαρμογή της Υπουργικής απόφασης 618/43/2005 (ΦΕΚ Β' 52) "Προϋποθέσεις διάθεσης στην αγορά πυροσβεστήρων, διαδικασίες συντήρησης, επανελέγχου και αναγόμωσης".

Από τα ανωτέρω νομοθετήματα μόνο με την Υ.Α 618/43/2005 καθορίζεται η αδειοδότηση των συνεργείων και των αρμοδίων ατόμων που διενεργούν τον έλεγχο/αναγόμωση των πυροσβεστήρων και υπογράφουν τα προβλεπόμενα έγγραφα καλής λειτουργίας τους (βεβαιώσεις/πιστοποιητικά).

Η εγκύκλιος 4231/07/2013/24-01-2013 προβλέπει ότι ο έλεγχος του πυροσβεστικού εξοπλισμού μπορεί να πραγματοποιείται από «ειδικευμένους σταθμούς ή εκπαιδευμένους τεχνικούς», χωρίς όμως να ορίζονται σαφώς:

- οι προϋποθέσεις λειτουργίας και αδειοδότησης των σταθμών αυτών,
- τα απαιτούμενα προσόντα, η εκπαίδευση και η πιστοποίηση των τεχνικών,
- ένα πρότυπο πιστοποιητικό καλής λειτουργίας των συστημάτων, όπως συμβαίνει στα κτίρια με εγκεκριμένες μελέτες πυροπροστασίας.

Ως αποτέλεσμα, οι επιθεωρήσεις του πυροσβεστικού εξοπλισμού σε πλοία φαίνεται να γίνονται πολλές φορές από άτομα χωρίς τα απαραίτητα τυπικά προσόντα ή πιστοποιημένη κατάρτιση, βάσει εμπειρίας, γεγονός που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια των πλοίων, των πληρωμάτων και των επιβατών.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ τονίζει ότι τα πιστοποιητικά που εκδίδονται για τον πυροσβεστικό εξοπλισμό (πλην των πυροσβεστήρων) δεν έχουν θεσπισμένη νομική ισχύ, δεν διασφαλίζουν την ακεραιότητα της διαδικασίας και επομένως παραμένει

αδιευκρίνιστο ποιος φέρει την ευθύνη σε περίπτωση δυσλειτουργίας του εξοπλισμού σε περιστατικό πυρκαγιάς.

Επειδή, το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο για τα αναγκαία σωστικά μέτρα στα επιβατηγά πλοία είναι παρωχημένο και με ελλείψεις,

Επειδή, μέχρι την έκδοση του αναθεωρημένου Π.Δ. θα μεσολαβήσει κατ' ελάχιστον ένα έτος,

Επειδή, για να ολοκληρωθεί η επιθεώρηση και να εκδοθεί το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ενός πλοίου απαραίτητη προϋπόθεση είναι να έχει επιθεωρηθεί ο υπάρχων πυροσβεστικός εξοπλισμός του και να έχουν εκδοθεί τα πιστοποιητικά που βεβαιώνουν ότι έχει συντηρηθεί και λειτουργεί καλώς.

Επειδή, η επιθεώρηση του πυροσβεστικού εξοπλισμού των πλοίων θα πρέπει να γίνεται από άτομα που έχουν τα τυπικά προσόντα, τίτλο σπουδών, εκπαίδευση, εξειδίκευση για το αντικείμενο αυτό και πιστοποίηση, όπως γίνεται και σε άλλες αντίστοιχες περιπτώσεις, προς αποφυγή τραγικών συνεπειών και όφελος της ασφάλειας των πλοίων και των επιβαινόντων σε αυτά (εργαζόμενοι και επιβάτες).

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Θα προβείτε στην έκδοση αναθεωρημένου Π.Δ. που να προβλέπει σωστικά μέσα, για τους επιβαίνοντες των επιβατηγών πλοίων, βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας και να διασφαλίζει ότι θα τηρούνται αυστηρά κριτήρια και σύγχρονες προδιαγραφές;
2. Σε ποια άμεσα έκτακτα μέτρα θα προβείτε μέχρι την έκδοση του εν θέματι Π.Δ.;
3. Προτίθεστε να προβείτε σε επικαιροποίηση και κωδικοποίηση του θεσμικού πλαισίου για την επιθεώρηση, συντήρηση και πιστοποίηση του πυροσβεστικού εξοπλισμού των πλοίων, ώστε να αρθούν αντιφάσεις και ελλείψεις του υφιστάμενου νομικού πλαισίου;

4. Προτίθεστε να θεσπίσετε σαφές σύστημα αδειοδότησης και πιστοποίησης για τα συνεργεία και τους τεχνικούς που διενεργούν τους ελέγχους, με καθορισμένα επαγγελματικά προσόντα και διαδικασίες εκπαίδευσης;

5. Ποιος φέρει σήμερα την ευθύνη σε περίπτωση αποτυχίας λειτουργίας του πυροσβεστικού εξοπλισμού, εφόσον τα εκδιδόμενα πιστοποιητικά δεν έχουν θεσπισμένη νομική ισχύ;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κέρκυρας

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής