



Αθήνα, 13.11.2025

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Επείγουσα η διευθέτηση του ζητήματος της ρύθμισης της διάνοιξης εξόδου της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας στην οδό Αυλώνας»

Μια χαρακτηριστική διοικητική αρρυθμία της ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει προκαλέσει πολλά προβλήματα ποικίλης φύσης στη δημόσια ζωή του Λεκανοπεδίου και ιδίως των περιοχών του Δήμου Αθηναίων στο 3ο, 4ο και 5ο δημοτικό διαμέρισμα και στις όμορες περιοχές.

Συγκεκριμένα, όπως έχει καταδείξει ο Εξωραϊστικός - Πολιτιστικός Σύλλογος «Η Ζωοδόχος Πηγή Κάτω Πατησίων», η διάνοιξη της εξόδου στην Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας στην οδό Αυλώνας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να καταστεί βιώσιμη η κίνηση των οχημάτων της Εθνικής οδού προς τους Αγίους Αναργύρους και το Ίλιον, αλλά και προς την αντίθετη κατεύθυνση, ανατολικά, προς το τμήμα του Δήμου Αθηναίων που συνορεύει με την Εθνική οδό. Ακολούθως, ο κόμβος των τριών Γεφυρών είναι αδύνατο να λειτουργήσει απρόσκοπτα χωρίς την ολοκλήρωση της ανωτέρω εξόδου και η αρμοδιότητα της εν λόγω παρέμβασης άπτεται του βασικού οδικού δικτύου του Νομού Αττικής (ΦΕΚ 701, 13.12.1990).

Η υφιστάμενη κατάσταση χαρακτηρίζεται από ένα κόμβο, στον οποίο υπάρχει παράνομο κλείσιμο της εξόδου, με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόσθετη συμφόρηση οχημάτων ειδικά από το ύψος της Αττικής Οδού και κάτω. Κρίσιμης σημασίας παρεπόμενη επίπτωση είναι το γεγονός ότι υπάρχει αυξημένη ροή οχημάτων που θα χρησιμοποιούσαν δυνητικά την έξοδο της οδού Αυλώνας, και τώρα

κατευθύνεται προς τις οδούς Τσουντα και Κουρτίδου, όπου και βρίσκονται σχολικά συγκροτήματα. Κάτι τέτοιο αυξάνει την πιθανότητα τροχαίων ατυχημάτων πολύ κοντά σε σχολεία, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια των μαθητών και των μαθητριών.

Μάλιστα, το Δημοτικό Συμβούλιο Αθηναίων με την από 12-06-2024 (ΑΔΑ: 99ΩΙΩ6Μ4Α0) αναρτητέα απόφασή του εγκρίνει με ομόφωνο ψήφισμα την επιβαλλόμενη εκ του νόμου διάνοιξη της εξόδου της Ε.Ο. προς την οδό Αυλώνος και καλεί το αρμόδιο Υπουργείο να εφαρμόσει την κυκλοφοριακή μελέτη της εξόδου της Ε.Ο. Αθηνών Λαμίας προς την οδό Κάλβου, καθώς η μη δόκιμη περιπορεία των οχημάτων μέσω τοπικών οδών είναι προβληματική από άποψη ασφαλείας. Σημειώνεται, παράλληλα, ότι είναι αναγκαία η διατήρηση του πεζοδρόμου της οδού Κουρτίδου από Καβάφη μέχρι Ζαχ. Παπαντωνίου και η μη διάνοιξη του για να διατηρηθεί η ομαλή λειτουργία της περιοχής. Τέλος, το αρμόδιο Υπουργείο έχει απαντήσει με το από 14/06/2023 (αριθ. πρωτ. 189239) έγγραφο στον ανωτέρω πολιτιστικό σύλλογο ότι σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας με τίτλο «Οριστική Μελέτη κυκλοφοριακών έργων: Μελέτη διαπλάτυνσης οδού Λιοσίων από Πλατεία Αττικής έως Τρεις Γέφυρες», η Εθνική Οδός Αθηνών Λαμίας στο ρεύμα προς Πειραιά στο ύψος των Τριών Γεφυρών προβλέπει κλάδο εξόδου προς την οδό Αυλώνος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Ποιο το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής της ανωτέρω κυκλοφοριακής μελέτης;
- Θα γίνουν σεβαστές οι ομόφωνες αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων, ώστε να προστατευτεί και να διαφυλαχθεί η ομαλή λειτουργία της τοπικής κοινωνίας και όλοι οι παράγοντες που ενισχύουν την ασφάλεια των κατοίκων;
- Δεδομένου ότι το Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Οδικής Ασφάλειας 2021-2030 θέτει στόχο μείωσης κατά 50 % των θανάτων και σοβαρών τραυματισμών και ενθαρρύνει την υιοθέτηση ασφαλών υποδομών και «ζωνών σχολείων», πώς σκοπεύει το Υπουργείο να εφαρμόσει αντίστοιχες πρακτικές (όπως περιορισμούς κυκλοφορίας γύρω από σχολεία, χαμηλότερα όρια ταχύτητας, διαμόρφωση σχολικών ζωνών) στην περιοχή της οδού Κουρτίδου / Τσουντα ώστε να προστατευθούν οι μαθητές από τροχαίους κινδύνους;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος

Αθανασία (Σία) Αναγνωστοπούλου

Θεόδωρος Δρίτσας

Χουσεΐν Ζεϊμπέκ

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Δημήτριος Τζανακόπουλος

Μερόπη Τζούφη

Ευκλείδης Τσακαλώτος

Θεανώ Φωτίου