



Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό Εξωτερικών

Θέμα: «Νέα μελέτη για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Κύπρου και ανάγκη πλήρους ενημέρωσης της Βουλής για το κόστος, τους επενδυτές και το χρονοδιάγραμμα»

Σύμφωνα με το δημοσίευμα του «Πρώτου Θέματος» (13/11/2025), κατά την Τρίτη Διακυβερνητική Συνάντηση Ελλάδας-Κύπρου, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας Νίκος Χριστοδουλίδης συμφώνησαν στην επανεκκίνηση του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου, μέσω νέας επικαιροποιημένης μελέτης βιωσιμότητας.

Το έργο Great Sea Interconnector (EuroAsia Interconnector) αποτελεί κρίσιμη ενεργειακή υποδομή για την ευρύτερη Ανατολική Μεσόγειο, ωστόσο έχει αντιμετωπίσει σημαντικές καθυστερήσεις λόγω:

- ασάφειας στο τελικό κόστος,
- έλλειψης σταθερού χρηματοδοτικού σχήματος,
- δυσκολιών εξεύρεσης ισχυρού επενδυτή,
- τεχνικών ζητημάτων του υποθαλάσσιου καλωδίου,
- γεωπολιτικών εντάσεων στην περιοχή.

Η Κυβέρνηση αναφέρει τώρα ότι η νέα μελέτη θα επικαιροποιήσει τεχνικές και οικονομικές παραμέτρους, ώστε να επιτραπεί η είσοδος νέων επενδυτών και να προχωρήσει η υλοποίηση.

Ωστόσο, δεν παρουσιάστηκε στη Βουλή κανένα συγκεκριμένο στοιχείο, ούτε το εύρος του κόστους, ούτε ο βαθμός εμπλοκής της Ελλάδας, ούτε το χρονοδιάγραμμα.

Επειδή:

- το έργο αφορά εθνική ενεργειακή ασφάλεια,
- εμπλέκει κρίσιμα γεωπολιτικά συμφέροντα στην Ανατολική Μεσόγειο,
- απαιτείται θεσμική διαφάνεια σχετικά με το κόστος και τους επενδυτές,
- και επειδή η Βουλή οφείλει να γνωρίζει εάν το έργο παραμένει βιώσιμο, ποιος το χρηματοδοτεί και ποιος το διαχειρίζεται,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το αναθεωρημένο κόστος του έργου μετά την απόφαση για νέα μελέτη; Ποιο ήταν το προηγούμενο εκτιμώμενο κόστος και γιατί κρίθηκε ανεπαρκές;
2. Ποιοι είναι οι υποψήφιοι επενδυτές ή φορείς που έχουν ήδη εκδηλώσει ενδιαφέρον; Ποια κριτήρια θα χρησιμοποιηθούν για την επιλογή τους;
3. Ποιο είναι το πλήρες χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της νέας μελέτης και ποιο της υλοποίησης της διασύνδεσης;

4. Θα παρουσιαστεί στη Βουλή αναλυτικός φάκελος τεχνικών και οικονομικών στοιχείων του έργου πριν ληφθούν δεσμευτικές αποφάσεις;
5. Πώς διασφαλίζει η Κυβέρνηση ότι το έργο δεν θα οδηγήσει την Ελλάδα σε ενεργειακή εξάρτηση ή σε οικονομική επιβάρυνση, ιδίως εάν αναλάβουν σημαντικό ρόλο εξωευρωπαϊκοί επενδυτές;
6. Ποιος θα είναι ο τελικός διαχειριστής της διασύνδεσης και με ποιο καθεστώς λειτουργίας;
7. Υφίσταται πρόθεση να ζητηθεί από την ΕΕ η επανεπιβεβαίωση του χαρακτηρισμού του έργου ως “έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (PCI)”;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
B2 Δυτικού Τομέα Αθηνών