

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 968
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/11/2025

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 07 Νοεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Αλληλοκατηγορίες ΟΣΕ – Hellenic Train για κίνηση τρένου σε λάθος γραμμή στη Σίνδο – Ανάγκη διαφάνειας, έρευνας και ενίσχυσης συστημάτων ασφαλείας»

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας *Ναυτεμπορική* (06.11.2025) με τίτλο «Hellenic Train – ΟΣΕ: Θολό τοπίο για το τρένο που μπήκε σε λάθος γραμμή στη Σίνδο» ([εδώ](#)), καταγράφεται ένα ανησυχητικό περιστατικό που αποκαλύπτει **σοβαρές αδυναμίες στον συντονισμό, την ενημέρωση και την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.**

Ειδικότερα, η Hellenic Train επιβεβαιώνει ότι μηχανοδηγός της αντιλήφθηκε είσοδο σε «λάθος γραμμή» και ακινητοποίησε την αμαξοστοιχία, ενώ ο ΟΣΕ αρνείται ότι υπήρξε τέτοιο συμβάν, υποστηρίζοντας ότι επρόκειτο για «κανονικό ελιγμό». Ακολούθησε πληθώρα δημοσιευμάτων αλληλοκατηγοριών μεταξύ του **ΟΣΕ** και της **Hellenic Train** (βλ. ενδεικτικά [εδώ](#)).[εδώ](#)).

Συγκεκριμένα:

- Η Hellenic Train επιβεβαιώνει ότι ο μηχανοδηγός αντιλήφθηκε «λανθασμένη χάραξη» εισόδου και ότι ο σταθμάρχης έδωσε εντολή για όπισθεν λόγω τεχνικού προβλήματος στα “κλειδιά αλλαγής γραμμής”.
- Αντίθετα, ο ΟΣΕ διαψεύδει έντονα ότι τρένο μπήκε σε λάθος γραμμή, χαρακτηρίζοντας τα σχετικά δημοσιεύματα “ψευδή” και κατηγορώντας την Hellenic Train για ανεπαρκή ενημέρωση των επιβατών.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- Επιπλέον, σύμφωνα με καταγγελίες, η ενημέρωση των επιβατών έγινε με καθυστέρηση, ενώ η Hellenic Train υποστηρίζει ότι οι ενέργειες πραγματοποιήθηκαν «με απόλυτη ασφάλεια» σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας, ενώ υπάρχουν μαρτυρίες, που μιλούν για **καθυστέρηση και έλλειψη σαφούς πληροφόρησης**.

Το παραπάνω περιστατικό δημιουργεί σοβαρά ερωτήματα για τον έλεγχο των “κλειδιών αλλαγής γραμμής”, την εφαρμογή των κανόνων τηλεδιοίκησης και την ύπαρξη λειτουργικών συστημάτων ασφαλείας, **ενώ η αντίφαση στις ανακοινώσεις μεταξύ ΟΣΕ και Hellenic Train** αναδεικνύει, για ακόμη μία φορά, το **θολό τοπίο αρμοδιοτήτων και ευθυνών** μεταξύ τους και την **έλλειψη διαφάνειας** στις έρευνες και ενημερώσεις για περιστατικά, που άπτονται της ασφάλειας των επιβατών και του προσωπικού.

Επίσης, δημιουργεί εύλογα ερωτήματα για την αξιοπιστία των διαδικασιών, την τήρηση των κανονισμών κυκλοφορίας και την ύπαρξη επαρκών συστημάτων ελέγχου, προειδοποίησης και επικοινωνίας μεταξύ φορέων υποδομής και παρόχου μεταφοράς.

Επειδή η χώρα βιώνει ήδη το τραγικό ιστορικό αποτύπωμα του δυστυχήματος των Τεμπών.

Επειδή η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών αποτελεί υποχρέωση της Πολιτείας και προϋπόθεση για την εμπιστοσύνη των πολιτών.

Επειδή τέτοια περιστατικά, ανεξαρτήτως αν κατέληξαν σε ατύχημα, υποδεικνύουν **συστημικές παθογένειες** στον έλεγχο και τη λειτουργία της υποδομής,

Επειδή η επικοινωνιακή ασυμφωνία μεταξύ ΟΣΕ και Hellenic Train ενδέχεται να αποκρύπτει κρίσιμες πληροφορίες για τα αίτια και τον χειρισμό του συμβάντος.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Έχει διαταχθεί επίσημη και ανεξάρτητη διερεύνηση του περιστατικού στη Σίνδο; Αν ναι, ποιος φορέας την διενεργεί και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα δημοσιοποίησης των πορισμάτων;
2. Υπάρχει πλήρης καταγραφή (log) της τροχιάς της αμαξοστοιχίας και των εντολών που δόθηκαν από τον σταθμάρχη; Αν ναι, θα δημοσιοποιηθούν;
3. Γιατί, σύμφωνα με τη Hellenic Train, δεν υπήρξε προηγούμενη ειδοποίηση από τον σταθμάρχη για “λάθος χάραξη”, ενώ ο ΟΣΕ υποστηρίζει εντελώς διαφορετικό σενάριο;
4. Ποιος φορέας έχει τελική ευθύνη για τη διερεύνηση και την ενημέρωση του κοινού σε παρόμοια περιστατικά;
5. Τηρήθηκαν πλήρως οι διαδικασίες του Γενικού Κανονισμού Κυκλοφορίας όσον αφορά την ακινητοποίηση και την ενημέρωση των επιβατών σε περιπτώσεις ελεγχόμενης οπισθοπορείας ή αλλαγής τροχιάς;
6. Ποιο είναι το υφιστάμενο καθεστώς ελέγχου των «κλειδιών αλλαγής γραμμής» και σε ποιο στάδιο βρίσκεται η εγκατάσταση και λειτουργία των συστημάτων τηλεδιοίκησης και ETCS στο συγκεκριμένο τμήμα του δικτύου;
7. Με ποιες διαδικασίες ελέγχεται η εγκυρότητα και η ακρίβεια των ανακοινώσεων που εκδίδουν οι εμπλεκόμενοι φορείς (ΟΣΕ, Hellenic Train) σε περιστατικά που αφορούν την ασφάλεια κυκλοφορίας;
8. Προτίθεται το Υπουργείο να θεσπίσει **ανεξάρτητο μηχανισμό διερεύνησης συμβάντων** και **ενιαίο πρωτόκολλο ενημέρωσης** του κοινού, ώστε να αποκαθίσταται η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη των πολιτών;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης