



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : τον κ. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΘΕΜΑ : Ο κοινωνικός ρόλος των ΕΛΤΑ για την ελληνική ύπαιθρο

κ. Υπουργέ,

Με αφορμή την αιφνιδιαστική ανακοίνωση της διοίκησης των ΕΛ.ΤΑ για κλείσιμο 204 καταστημάτων σε όλη της Ελλάδα, σε εξέλιξη βρίσκονται εκτεταμένες κινητοποιήσεις ενάντια στην απόφαση αυτή, η οποία στην κυριολεξία απομονώνει την ελληνική επαρχία ακόμη περισσότερο, δημιουργώντας επιπρόσθετες δυσκολίες στις σχέσεις με το Κράτος όσων επιλέγουν να παραμένουν στα χωριά μας.

Η ενέργεια αυτή έρχεται σε συνέχεια του κλεισίματος των υποκαταστημάτων Τραπεζών, του κλεισίματος και της υποβάθμισης σχολικών μονάδων, της απουσίας κρατικών υπηρεσιών και δομών υγείας και πολλών άλλων παραμέτρων που καθιστούν δύσκολη την καθημερινότητα στην επαρχία με μοιραίο αποτέλεσμα την ερήμωση της υπαίθρου και την ενίσχυση ενός υδροκέφαλου κρατικού μηχανισμού που απλά αδιαφορεί για όσους επιλέγουν να ζουν και να δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια, χωρίς να έχουν πάντα τη δυνατότητα ή τη γνώση να ανταποκριθούν στην ψηφιοποίηση των πάντων.

Το δικαιολογημένο αίτημα των πολιτών είναι η άμεση ανάκληση της απόφασης για το κλείσιμο των καταστημάτων των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ), ιδίως σε κωμοπόλεις και απομακρυσμένες περιοχές, δεδομένου ότι εξυπηρετούν χιλιάδες κατοίκους εκτεταμένων γεωγραφικά περιοχών, όπου η πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες γίνεται ολοένα και πιο δύσκολη.

Η απόφασή σας αυτή αποτελεί σοβαρό πλήγμα για τις τοπικές κοινωνίες, τους επαγγελματίες, τους ηλικιωμένους και συνολικά για τη λειτουργία ολόκληρων περιοχών της υπαίθρου, που ήδη αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα απομόνωσης και υποβάθμισης.

Είναι εξαιρετικά λυπηρό, αλλά δυστυχώς όλες αυτές οι εξελίξεις εντάσσονται σε ένα γενικότερο σχέδιο εμπορευματοποίησης και ιδιωτικοποίησης των ταχυδρομικών υπηρεσιών, στο πλαίσιο της υποτιθέμενης «απελευθέρωσης» της αγοράς και της αναζήτησης «στρατηγικού επενδυτή» για τα ΕΛΤΑ. Είναι αποτέλεσμα σχεδιασμών που υλοποιούνται βήμα - βήμα εδώ και πάνω από μια δεκαετία, με τη συνέργεια όλων των κυβερνήσεων.

Το 2020 η κυβέρνηση της ΝΔ πέρασε τροπολογία που άνοιξε τον δρόμο στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση των ΕΛΤΑ, νομιμοποίησε μαζικές απολύσεις, εισήγαγε τις ατομικές συμβάσεις, διέλυσε τον ενιαίο χαρακτήρα των ΕΛΤΑ και άνοιξε τον δρόμο για το σπάσιμο του δικτύου και την παράδοσή του σε εργολάβους. Είχε προηγηθεί η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, η οποία ενέταξε τα ΕΛΤΑ στο Υπερταμείο και ενίσχυσε τη λειτουργία τους με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :

1. Με ποιον τρόπο προτίθεστε να διευκολύνετε τους πολίτες -ιδίως ηλικιωμένους ή όσους δεν διαθέτουν τις απαιτούμενες ψηφιακές δεξιότητες- στις συναλλαγές τους με το Δημόσιο και τις υπηρεσίες του, μετά το κλείσιμο των καταστημάτων των ΕΛΤΑ;
2. Πώς σκοπεύετε να αντιμετωπίσετε την έντονη αίσθηση απαξίωσης και εγκατάλειψης που βιώνουν καθημερινά οι κάτοικοι της ελληνικής υπαίθρου, λόγω της συνεχούς υποβάθμισης των κρατικών δομών και υπηρεσιών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νικόλαος Παπαδόπουλος