

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 189
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/11/2025
Ωρα κατάθεσης: 05:07'



Αθήνα, 6 Νοεμβρίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η κυβέρνηση εκχωρεί συγκοινωνιακό έργο σε ιδιώτες προικίζοντάς τους και με νέα ηλεκτρικά λεωφορεία»

Από τις 6 Οκτωβρίου 2025 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει θέσει σε διαβούλευση σχέδιο διακήρυξης (Αρ. Διαδ/κής Ανάρτησης Μητρώου: 2025DIAB31366) βάσει του οποίου πρόκειται να διεξαχθεί διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρηση δημόσιου συγκοινωνιακού έργου αστικού και υπεραστικού χαρακτήρα σε ιδιώτες.

Με βάση όσα εντάσσονται στο σχέδιο διακήρυξης, εντύπωση προκαλεί η χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων που βρίσκονται στην κατοχή και κυριότητα του Δημοσίου με την απλή επισήμανση ότι θα εξυπηρετούν αποκλειστικά οχηματοχιλιόμετρα στο πλαίσιο του συγκοινωνιακού έργου που έχουν αναλάβει οι ανάδοχοι. Ταυτόχρονα, ξεχωρίζει η μεγάλη διάρκεια της σύμβασης δέκα (10) έτη με δυνατότητα παράτασης για άλλα πέντε (5) έτη, η διαδικασία απόδειξης της επαγγελματικής ικανότητας των οικονομικών φορέων η οποία ορίζει τριετή ενασχόληση με το αντικείμενο των οδικών μεταφορών και κύκλο εργασιών ανώτερο ή ίσιο του 50% του προϋπολογισμού της σύμβασης και ιδιαίτερα η ελάχιστη προϋπόθεση για την ηλικία των λεωφορείων των αναδόχων στα 25 έτη.

Το συγκεκριμένο σχέδιο διακήρυξης πρακτικά εκχωρεί υπηρεσία, αλλά και εξοπλισμό οχημάτων σε ιδιώτες χωρίς να αποδεικνύεται κάποιο όφελος για το δημόσιο και τους επιβάτες. Συγχρόνως, δεν συνεπάγεται την αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, καθώς η συμμόρφωση του συγκοινωνιακού έργου με όρους βιώσιμης κινητικότητας καθίσταται υπόθεση του Δημοσίου προς όφελος των ιδιωτών

Επειδή η παραχώρηση δημόσιου συγκοινωνιακού έργου οφείλει να είναι οικονομικά αποδοτική για το Δημόσιο και να αναβαθμίζει την παρεχόμενη υπηρεσία προς τους επιβάτες,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- 1. Πώς και γιατί θα παραχωρηθούν ηλεκτροκίνητα οχήματα του Δημοσίου στους ιδιώτες αναδόχους;**
- 2. Πώς συνδέεται η εναρμόνιση του συγκοινωνιακού έργου που αναλαμβάνουν οι ανάδοχοι με τους στόχους βιώσιμης κινητικότητας με την ελάχιστη προϋπόθεση του 25ετούς κύκλου ζωής των οχημάτων;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος