



Βουλή των Ελλήνων  
**Βασίλειος – Νικόλαος Α. Υψηλάντης**  
Α' Κοσμήτορας  
Πρόεδρος Επιτροπής Οικονομικών της Βουλής  
Βουλευτής Δωδεκανήσου – Νέα Δημοκρατία

#### ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Θέμα: « Επαναφορά της διακοπείσης ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ηρωικής Νήσου Κάσου με Κάρπαθο και Σητεία »**

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου του πλοίου «Κάσος Πρίνσες», από **1ης Νοεμβρίου 2025 η Ηρωική Νήσος Κάσος παύει να εξυπηρετείται από τη δρομολογιακή γραμμή Νο. 38, η οποία τη συνέδεε με την Κάρπαθο και τη Σητεία**. Η εξέλιξη αυτή αφήνει το νησί χωρίς τακτική θαλάσσια συγκοινωνία, γεγονός που παραβιάζει ευθέως την αρχή της νησιωτικότητας (άρθρο 101 παρ. 4 του Συντάγματος) και το δικαίωμα των πολιτών σε ελεύθερη μετακίνηση και ίση πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες (άρθρο 5 του Συντάγματος).

Η Κάσος, απομονωμένο και συγκοινωνιακά εξαρτημένο νησί, στηρίζεται στην εν λόγω γραμμή για την πρόσβαση των κατοίκων σε νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες, τράπεζες, καθώς και για τη μεταφορά ασθενών με πλωτά μέσα του ΕΚΑΒ. Η παύση των δρομολογίων, χωρίς ταυτόχρονη ανάθεση νέας σύμβασης, δημιουργεί σοβαρό κίνδυνο κοινωνικού και οικονομικού αποκλεισμού, αλλά και άμεσο ζήτημα ασφάλειας ανθρώπινων ζωών.

Σύμφωνα με τα άρθρα 166–169 του Ν. 4551/2018 και το Π.Δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α' 233), το Υπουργείο Ναυτιλίας είναι αποκλειστικά αρμόδιο για την προκήρυξη, οργάνωση και ανάθεση των άγονων γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, με υποχρέωση να διασφαλίζει τη συνεχή και ομαλή εξυπηρέτηση των νησιών. Παρ' όλα αυτά, η γραμμή Νο. 38 έληξε στις 31 Οκτωβρίου 2025 χωρίς να έχει υπογραφεί νέα σύμβαση, παρά το γεγονός ότι είχε προκηρυχθεί διαγωνισμός από τις 20 Μαρτίου 2025 και είχε αναδειχθεί μειοδότης η εταιρεία ΕΝΤΕΡ ΦΕΡΡΙΣ με το πλοίο «Σούρη Ν.Χ. 256».

Επιπλέον, όπως επισημαίνεται από τον Λιμενικό Σταθμό Κάσου, δεν έχει υπάρξει καμία επίσημη ενημέρωση ή σαφές χρονοδιάγραμμα για την επαναλειτουργία της γραμμής, γεγονός που συνιστά παράβαση της αρχής της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας (άρθρο 5 του Ν. 2690/1999).

Η Ηρωική Νήσος Κάσος δεν ζητά προνόμια, αλλά το αυτονόητο δικαίωμα ισότιμης σύνδεσης με την υπόλοιπη Ελλάδα, όπως προβλέπεται για κάθε νησί της χώρας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβεί το Υπουργείο προκειμένου να αποκατασταθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση της Ηρωικής Νήσου Κάσου με Κάρπαθο και Σητεία;
2. Πότε προβλέπεται η ολοκλήρωση και υπογραφή της νέας σύμβασης για τη γραμμή Νο. 38, και ποιο θα είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα δρομολόγησης;

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2025

Ο ερωτών βουλευτής

Βασίλειος Νικόλαος Α. Υψηλάντης