



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 4 Νοεμβρίου 2025

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: «Διακοπή της δρομολογιακής σύνδεσης Νο 38 που συνδέει την Ηρωική
Νήσο Κάσο με την Κάρπαθο και τη Σητεία»

Κύριοι Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω υπόμνημα - διαμαρτυρία των κατοίκων της Ηρωικής Νήσου Κάσου
που αφορά στην παύση λειτουργίας της δρομολογιακής γραμμής Νο. 38 από την Η.Ν.
Κάσο προς Κάρπαθο και Σητεία με επιστροφή και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

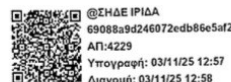
Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Προς

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών

Θέμα:

Διαμαρτυρία των κατοίκων της Ηρωικής Νήσου Κάσου για την παύση λειτουργίας της δρομολογιακής γραμμής Νο. 38 από Η.Ν. Κάσο προς Κάρπαθο και Σητεία με επιστροφή

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου του πλοίου «Κάσος Πρίντσες», από 1 Νοεμβρίου 2025 η Ηρωική Νήσος Κάσος παύει να εξυπηρετείται από τη δρομολογιακή γραμμή Νο. 38. Η εξέλιξη αυτή αφήνει το νησί χωρίς θαλάσσια σύνδεση με την Κάρπαθο και τη Σητεία, γεγονός που παραβιάζει την αρχή της νησιωτικότητας (άρθρο 101 παρ. 4 Συντάγματος) και το δικαίωμα ελεύθερης μετακίνησης (άρθρο 5 Συντάγματος).

Σύμφωνα με τα άρθρα 166-169 του Ν. 4551/2018 και το Π.Δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α' 233/2001), το Υπουργείο είναι αρμόδιο για την οργάνωση και ανάθεση των ακτοπλοϊκών γραμμών δημόσιας υπηρεσίας και οφείλει να εξασφαλίζει τη συνεχή εξυπηρέτηση των νησιών.

Το πλοίο «Κάσος Πρίντσες» εκτελούσε κανονικά τα δρομολόγια έως τη λήξη της απευθείας ανάθεσης στις 31 Οκτωβρίου 2025, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί νέα ανάθεση. Η Κάσος, απομακρυσμένο και συγκοινωνιακά απομονωμένο νησί, εξαρτάται από τη γραμμή αυτή για πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες, νοσοκομεία και τράπεζες που εδρεύουν στην Κάρπαθο, καθώς και για ανταπόκριση με τα αεροδρόμια Καρπάθου και Σητείας. Το πλοίο εξυπηρετούσε επίσης διακομιδές ασθενών (Ε.Κ.Α.Β.) υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, γεγονός



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

κρίσιμο για τη ζωή των κατοίκων.

Στον διαγωνισμό της 20ής Μαρτίου 2025, προκρίθηκε η εταιρεία ENTER ΦΕΡΡΙΣ με το Ε/Γ-Δ/Ρ ΣΟΥΡΗ Ν.Χ. 256, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχει υπογραφεί σύμβαση, παρότι υπήρξε μειοδότης. Επιπλέον, η πρόσκληση σύναψης σύμβασης που αναρτήθηκε στις 20 Οκτωβρίου 2025 δεν έχει καταλήξει σε ανάδοχο, ενώ ο Λιμενικός Σταθμός Κάσου δεν έχει καμία ενημέρωση, κατά παράβαση της αρχής διαφάνειας και χρηστής διοίκησης (άρθρο 5 Ν. 2690/1999).

Για τους λόγους αυτούς, και κατ' επίκληση:

- του άρθρου 10 του Συντάγματος (δικαίωμα αναφοράς προς τις αρχές),
- του άρθρου 101 παρ. 4 του Συντάγματος (αρχή νησιωτικότητας),
- του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102/2013),
- και των ομόφωνων αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Η.Ν. Κάσου (109/2024 και 41/2025).

Αιτούμεθα:

1. Την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ για τη διασφάλιση της ομαλής ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Η.Ν. Κάσου.
2. Την άμεση επαναλειτουργία της δρομολογιακής γραμμής Νο. 38 με κατάλληλο αξιόπλοο πλοίο, ικανό να ταξιδεύει με ασφάλεια στο Καρπάθιο και Ανατολικό Κρητικό Πέλαγος (κατηγορία Β, ΕΑΝ 9).
3. Την έγκαιρη ενημέρωση των τοπικών αρχών για το χρονοδιάγραμμα των δρομολογίων.

Η Ηρωική Νήσος Κάσος δεν ζητά προνόμια, αλλά το αυτονόητο δικαίωμα στη σύνδεση με τα πλησιέστερα νησιά και την ενδοχώρα. Η έλλειψη θαλάσσιας γραμμής πλήττει την κοινωνική και οικονομική συνοχή και θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές λόγω αδυναμίας έγκαιρων διακομιδών.

Ηρωική Νήσος Κάσος, 3 Νοεμβρίου 2025

Οι κάτοικοι της Ηρωικής Νήσου Κάσου