

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 340
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/11/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 4/11/2025

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αίτημα να ενημερωθώ, αφενός, για τους λόγους κατά τους οποίους γίνεται ανεκτό να μη λειτουργεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα του Πειραιά με την Κύθνο, που ως πρακτική, επιβαρύνει πολλαπλά τους κατοίκους του νησιού, όντας οι τελευταίοι υποχρεωμένοι να διανύουν τη μεγάλη απόσταση από το λιμένα του Λαυρίου για να φτάσουν στον αστικό ιστό του λεκανοπεδίου των Αθηνών, και αφετέρου, για το πότε σκοπεύετε να αποκαταστήσετε την ανωτέρω ακτοπλοϊκή σύνδεση, ώστε να καταστεί δυνατό, οι κάτοικοι του ως άνω νησιού να διεκπεραιώνουν τις υποχρεώσεις τους στην πρωτεύουσα της χώρας με το λιγότερο δυνατό κόστος και με τη μικρότερη δυνατή δαπάνη χρόνου»

Κύριε Υπουργέ,

Περίεπεσε στην αντίληψή μας το παρακάτω επισυναπτόμενο δημοσίευμα στις ιστοσελίδες του Διαδικτύου [REDACTED], όπου η αντιδήμαρχος της Κύθνου, δηλώνει δημόσια ότι δεν λειτουργεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα του Πειραιά με την Κύθνο, γεγονός που ζημιώνει πολλαπλά τους κατοίκους του νησιού. Εκ των γραφόμενων είναι εύκολο να συμπεράνουμε ότι η δηλούμενη μοναδική παρεχόμενη επιλογή ακτοπλοϊκής διασύνδεσης με το λιμένα του Λαυρίου προκαλεί στους ως άνω νησιώτες μεγάλη δαπάνη χρόνου και χρήματος, προκειμένου να διαμετακομιστούν προς το λεκανοπέδιο Αθηνών, στην προσπάθειά τους να διεκπεραιώσουν τα πάσης φύσης εκκρεμή ζητήματά τους, είτε αυτά αφορούν σε θέματα υγείας, ενόψει της έλλειψης γιατρών στο νησί, αλλά και άλλων ζητημάτων, που αφορούν στη συναλλαγή τους με δημόσιες Υπηρεσίες ή σε ιδιωτικής φύσης συναλλαγές, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν εντός της Κύθνου.

Κατόπιν των ανωτέρω, αιτούμαι να ενημερωθώ, αφενός, για τους λόγους κατά τους οποίους γίνεται ανεκτό να μη λειτουργεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα του Πειραιά με την Κύθνο, που ως πρακτική, επιβαρύνει πολλαπλά τους κατοίκους του νησιού, όντας οι τελευταίοι υποχρεωμένοι να διανύουν τη μεγάλη απόσταση από το λιμένα του Λαυρίου για να φτάσουν στον αστικό ιστό του λεκανοπεδίου των Αθηνών, και αφετέρου, για το πότε σκοπεύετε να αποκαταστήσετε την ανωτέρω ακτοπλοϊκή σύνδεση, ώστε να καταστεί δυνατό, οι κάτοικοι του ως άνω νησιού να διεκπεραιώνουν τις υποχρεώσεις τους στην πρωτεύουσα της χώρας με το λιγότερο δυνατό κόστος και με τη μικρότερη δυνατή δαπάνη χρόνου

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στο συνημμένο δημοσίευμα του Διαδικτύου, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Κύθνος:

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας για την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού Μετατρέπουν την Κύθνο σε νησί της... άγονης γραμμής

31 Οκτωβρίου 2025

Στους δρόμους οι κάτοικοι της Κύθνου για τη διακοπή της σύνδεσης με το λιμάνι του Πειραιά καθώς τεράστιο είναι το κόστος για να φτάνουν στο κέντρο μέσω Λαυρίου. Το νησί το οποίο διαθέτει 1.500 μόνιμους κατοίκους και 220 μαθητές.

Σήμερα Παρασκευή (31/10), έγινε κάλεσμα για διαμαρτυρία – τη δεύτερη για φέτος μετά από αυτή του Φεβρουαρίου – για την διακοπή της σύνδεσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι, το καλοκαίρι η γραμμή υπήρχε κανονικά από τις 27 Ιουνίου αλλά κόπηκε στις 14 Σεπτεμβρίου.

Οι επιβάτες όπως επισημαίνει στο Mega, η Αγγελική Κουτούλια, αντιδήμαρχος Οικονομικών της Κύθνου, μπορούν να επιβιβαστούν μόνο από το λιμάνι του Λαυρίου, που τα δρομολόγια είναι αραιά και τα καράβια πολλές φορές δεν ταξιδεύουν διότι είναι μικρότερα σε μέγεθος και δεν μπορούν να αντέξουν τις ακραίες καιρικές συνθήκες.

Υπενθυμίζεται ότι πριν από το Νοέμβριο του 2024 που πραγματοποιήθηκε το τελευταίο χειμερινό δρομολόγιο, το Πειραιάς – Κύθνος καλυπτόταν από τη γραμμή Κύθνος – Σέριφος – Μήλος – Κίμωλος.

Η κυρία Κουτούλια αναφέρει πως η εταιρεία απαντά ότι το εν λόγω δρομολόγιο είναι «ασύμφορο».

Στα επιπλέον προβλήματα του νησιού η αντιδήμαρχος σημειώνει ότι το νησί δεν έχει ιατρικό προσωπικό παρά μόνο δύο αγροτικούς γιατρούς και ελλείψεις στα σχολεία.